



AUTO STORICHE

RALLY

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
2015**

(il presente regolamento è stato aggiornato il 5 febbraio 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE A.C. Cremona e A.S. Altomonteferrato-Club della Ruggine

DENOMINAZIONE GARA 16° Circuito di Cremona

DATA 10 - 11 luglio 2015 ZONA 2 e 3

ISCRIZIONE A CALENDARIO ☐ Rally Nazionale ☒ Rally Naz. ENPEA ☐ Rally Internazionale

VALIDITA' EUROPEO ☐ Senza validità ☒ Titoli Nazionali ☐ Campionato

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 16° Circuito di Cremona

TIPOLOGIA Rally Nazionale Auto Moderne TRN zona 2/3 coeff. 1,5

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016

☒ SI

☐ NO



1.1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:(data):	10 GIUGNO 2015
Chiusura delle iscrizioni:(data):	6 LUGLIO 2015
1° riunione del collegio dei Commissari sportivi:(località,data,orario):	CASTELVERDE – CREMONA PALACE HOTEL – 10 LUGLIO 2015, ORE 9,30
Verifiche Sportive antegara(6): (località,data,orario)	CREMONA – FIERA DI CREMONA - 10 LUGLIO 2015, ORE 10,00
Verifiche Tecniche antegara(7): (località,data,orario)	CREMONA – FIERA DI CREMONA - 10 LUGLIO 2015, ORE 10,30
Verifiche Tecniche postgara(7): (località,data,orario)	CREMONA – AUTOSOCCORSO VISACAR - 11 LUGLIO 2015 ORE 21,25
Pubblicazione dell'elenco delle vetture e concor./cond ammessi alle prove ufficiali:(data,orario):	
Road Book Distribuzione (3)	A.C. CREMONA - 4 LUGLIO 2015, ORE 9,00-13,00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	4 LUGLIO 2015, ORE 10,30 / 18,00 9 LUGLIO 2015, ORE 10,30 / 18,00 PS 1 - 10 LUGLIO 2015, ORE 10,30 / 18,00
Targhe e numeri di gara Distribuzione (5)	ALLE VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA
Shakedown: test con vetture da gara (8)	10 LUGLIO 2015, ORE 14,30 / 18,00
Partenze prove ufficiali (località,data,orario)	
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	10 LUGLIO 2015, ORE 18,00
Partenza della gara, parco partenza(8):(località,data,orario)	
Parco chiuso: Località	CREMONA – PIAZZA STRADIVARI
Arrivo	CREMONA- PIAZZA ATLETI AZZURRI D'ITALIA
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora):	11 LUGLIO 2015 ORE 21,25
Officina (luogo,nome e telefono):	CREMONA – AUTOSOCCORSO VISACAR - 11 LUGLIO 2015 ORE 21,25
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali(data-orario):	CREMONA – DIREZIONE GARA 11 LUGLIO 2015, ORE 23,00
Premiazione(località, data e ora):	CREMONA – PIAZZA DEL COMUNE
Direzione e Segreteria di gara: Località (9)	CASTELVERDE – CREMONA PALACE HOTEL
Sala Stampa(10)	CASTELVERDE – CREMONA PALACE HOTEL
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	CASTELVERDE – CREMONA PALACE HOTEL

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____
E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e organizza,
oppure (12)

b) Il/la (11) AUTOMOBILE CLUB CREMONA con sede CREMONA
VIA XX SETTEMBRE, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e

il/la A.S. ALTOMONFERRATO-CLUB DELLA RUGGINE con sede ALESSANDRIA
CORSO F. CAVALLOTTI, 19 Tel. 0131 260553 Fax 0131 252156

titolare della licenza di Organizzatore n. 29698 in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (21) 16° Circuito di Cremona

valevole per Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Il Rally si svolgerà nella data del 10/11 luglio 2015

2.2 Comitato Organizzatore (13)

Lastrucci Carlo qualifica Presidente
Baresi Giovanni qualifica Componente
Salvalaggio Mino qualifica Componente

2.3

Direttore di Gara(14)

Omodei Guido Licenza n. 343439
(aggiunto) _____ (14) Licenza n. _____

Commissari Sportivi

Festuccia Giovanni Licenza n. _____
da designare _____ Licenza n. _____
da designare _____ Licenza n. _____

Giudice Unico (CSN) (16) _____ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

(CTN) (15) Busotti Giovanni Licenza n. 46668
da designare _____ Licenza n. _____
da designare _____ Licenza n. _____
da designare _____ Licenza n. _____



Addetto relazioni con i concorrenti (14)

1) _____ da designare _____ Licenza n. _____

2) _____ Licenza n. _____

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore
_____ rosso _____

Responsabile della sicurezza

_____ *Saioni Ermanno* _____ Licenza n. 48961

Medico di Gara

_____ *Riccio Mario* _____ Licenza n. 238832

Segretario/a di Manifestazione da designare _____ Licenza n. _____

Verificatori Sportivi

_____ da designare _____ Licenza n. _____

_____ da designare _____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Verificatori Tecnici

_____ da designare _____ Licenza n. _____

_____ da designare _____ Licenza n. _____

_____ da designare _____ Licenza n. _____

Apripista

1) _____ da designare _____ Licenza n. _____

2) _____ da designare _____ Licenza n. _____

3) _____ da designare _____ (8) _____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) CRONOCAR SERVICE Licenza n. _____

Capo Servizio di cronometraggio _____ da designare _____ Licenza n. _____

Compilatore delle classifiche _____ da designare _____ Licenza n. _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR - CO - PR - BO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

_____ *Bardelli Alessandro* _____

2.5. Osservatore ACI-



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) partenza-Cremona-Fiera - arrivo- Cremona - Piazza Atleti Azzurri

Province interessate dal percorso di gara CR - PC - PR

Lunghezza totale del percorso, Km. 360,860 e delle Prove Speciali Km. (19) 84,150

Numero dei Controlli Orari 22 e delle Prove Speciali 10

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) asfalto

L'Organizzatore dichiara di ~~aver~~/~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore ad 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi RSN)(22)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

~~a) Rallyes iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;~~

~~- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.~~

~~b) Rallyes iscritti nel Calendario internazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;~~

~~- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche .

Primo Raggruppamento fino al periodo E (fino al 31/12/1961)

Gruppi 1-2-3-4 (T/TC/GT/GTS) - classe 1000 - 1600 - > 1600

Primo Raggruppamento periodo F/G1 (Dal 1/1/1962 al 31/12/1969)

Gruppi 1-2-3-4 (T/TC/GT/GTS) classe 1000 - 1600 - > 1600

Secondo Raggruppamento periodo G2/H1 (Dal 01/01/1970 al 31/12/1975)

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1600 - > 1600

Gruppo 2 (TC) classe 1600 - > 1600

Gruppo 4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

Terzo Raggruppamento periodo H2 / I (Dal 01/01/1976 al 31/12/1981)

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1150 -1600 - 2000 - >2000

Gruppo 2 (TC) classe 1150 - 1600 - > 1600

Gruppo 4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

Quarto Raggruppamento periodo J1 (Dal 01/01/1982 al 31/12/1985)

Gruppo N/A classe: 1300 - 1600 - 2000 - > 2000



Gruppo B classe: 1600 - >1600

Quarto Raggruppamento periodo J2 – AUTOCLASSICHE (01/1/1986 – 31/12/1990)

Le Vetture del Periodo J2 sono Autostoriche ma per il 2015 competono separatamente nella Categoria 'Autoclassiche '

Gruppo N/A classe: 1300 – 1600 – 2000 - > 2000

Gruppo B classe: 1600 - >1600

La normativa di riferimento è l' RDS Autostoriche. Tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

Per il 1°/2° e 3° raggruppamento sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 10 giugno 2015

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Automobile Club Cremona – Via

XX Settembre, 19 – 27100 Cremona entro il (2) 6 luglio 2015

seguendo la normativa dell' RDS

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) 70 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (25) indicata nell' **RDS Autostoriche**

3.6 Assicurazioni :

si rimanda alle disposizioni previste nel RDS Autostoriche

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: precisati in circolare informativa

(vedi RSN)



4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	CREMONA – FIERA DI CREMONA
Data	10 LUGLIO 2015
Dalle ore alle ore	10,00 / 16,00
A	
Data	
Dalle ore alle ore	

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	CREMONA – FIERA DI CREMONA
Data	10 LUGLIO 2015
Dalle ore alle ore	10,30 / 16,30
A	
Data	
Dalle ore alle ore	

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione



E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 14,30 alle ore 18,00 del giorno 10 luglio 2015 per l'effettuazione di test con le vetture di gara (18) Cremona - Piazza Atleti Azzurri d'Italia

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro 120,00 + IVA

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza / Allineamento (26)

~~Gli equipaggi dovranno condurre e far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (27) _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro _____~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)



Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

Cremona - Piazza Stradivari

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~ /non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Rally 70' (2° e 3° Raggruppamento congiuntamente, Gruppi 1 e 3 / 2 / 4)
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Assoluta J2 'AUTOCLASSICHE' e classi se previste.
- Speciali: _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30)



I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

10. ALLEGATI

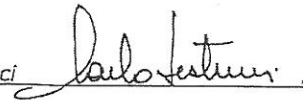
La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.



(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 10/11 luglio 2015
denominato 16° Circuito di Cremona)

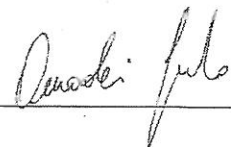
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di ~~avere~~/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI.

Carlo Lastrucci



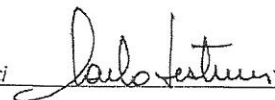
Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

Omodei Guido



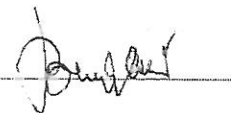
Il Presidente del Comitato Organizzatore (31)

Carlo Lastrucci



Per la Delegazione Regionale (31)

Bruno Longoni



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data

15.05.2015

con numero di approvazione(32)

COMMASEN 07/2015

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

CIRCUITO DI CREMONA

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

C.O. P.S.	Località	Lunghezze			Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura
		P.S.	percorso	totali		
0	Cremona PARTENZA		0,00	0,00		20:30
1	Cremona - Piazza Atleti Azzurri d'Italia		6,35	6,35	00:15	20:45
PS 1	CREMONA	1,71			00:04	20:49
1A	Cremona - Piazza Zaccaria		2,86	4,57	00:18	21:07
1A	Cremona - Piazza Zaccaria					21:07
1B	Cremona - Piazza Stradivari		0,25	0,25	00:15	21:22
1B	Cremona - Piazza Stradivari					21:22
1C	Cremona - Fiera - Riordinamento IN		7,41	7,41	00:43	22:05
	RIORDINAMENTO "A"				09:56	
1D	Cremona - Riordinamento OUT					08:01
2	Contignaco		64,97	64,97	01:46	09:47
PS 2	SAN VITTORE "A"	8,46			00:04	09:51
3	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	00:45	10:36
PS 3	VERONICA "A"	9,48			00:04	10:40
3A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55	11:35
	RIORDINAMENTO "B"				00:20	
3B	Pellegrino Parmense - Riordinam. OUT					11:55
4	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07	12:02
PS 4	PELLEGRINO "A"	9,54			00:04	12:06
5	Contignaco		3,30	12,84	00:20	12:26
PS 5	SAN VITTORE "B"	8,46			00:04	12:30
6	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	01:45	14:15
PS 6	VERONICA "B"	9,48			00:04	14:19
6A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55	15:14
	RIORDINAMENTO "C"				00:20	
6B	Pellegrino Parmense-Riordinamento OUT					15:34
7	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07	15:41
PS 7	PELLEGRINO "B"	9,54			00:04	15:45
8	Contignaco		3,30	12,84	00:20	16:05
PS 8	SAN VITTORE "C"	8,46			00:04	16:09
9	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	01:45	17:54
PS 9	VERONICA "C"	9,48			00:04	17:58
9A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55	18:53
	RIORDINAMENTO "C"				00:20	
9B	Pellegrino Parmense-Riordinamento OUT					19:13
10	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07	19:20
PS 10	PELLEGRINO "C"	9,54			00:04	19:24
10A	Cremona ARRIVO		62,21	71,75	02:01	21:25
		84,15	276,71	360,86		

