



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

(aggiornato il 27 marzo 2015: art. 3.2)  
(aggiornato il 7 aprile 2015: artt. 2.2 e 3.2)  
(aggiornato il 23 aprile 2015: art. 9.1)

## RALLY NAZIONALI C validità: TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5

### RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE A.C. Cremona e A.S. Altomonteferrato-Club della Ruggine

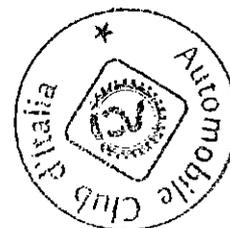
DENOMINAZIONE GARA 16° Circuito di Cremona

DATA DI SVOLGIMENTO 10 - 11 luglio 2015 ZONA 2 e 3

TIPOLOGIA  Rally Nazionale  Rally Naz. ENPEA

VALIDITA'  TRN  Senza validità

Coefficiente TRN 1,5



EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 16° Circuito di Cremona

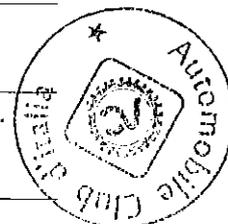
TIPOLOGIA Rally Nazionale per Auto Storiche - Campionato Italiano

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE NUOVA O SUPERIORE 2016

SI /  NO

## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>i</sup>	<u>Cremona</u>	<u>10/ 06/ 2015</u>	<u>9,00</u>
Chiusura <sup>ii</sup>	<u>Cremona</u>	<u>06/ 07/ 2015</u>	<u>18,00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>iii</sup>	<u>Cremona</u>	<u>06/ 07/ 2015</u>	<u>9,30</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>iv</sup>		<u>06/ 07/ 2015</u>	<u>10,30-18,00</u>
		<u>09/ 07/ 2015</u>	<u>10,30-18,00</u>
	<i>per la sola PS 1(3 giri)</i>	<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>10,00-14,00</u>
Con vetture di gara (Shakedown)		<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>14,30-18,00</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>v</sup>	<u>Cremona</u>	<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>alle verifiche</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>9,30</u>
<b>Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate</b>			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo <u>ore 7,00 del 10/ 07/ 2015</u>			
<b>Verifiche sportive ante gara <sup>vi</sup></b>			
	<u>Cremona</u>	<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>10,00 - 16,00</u>
	<u>Fiera di Cremona</u>		
<b>Verifiche tecniche ante gara <sup>vii</sup></b>			
	<u>Cremona</u>	<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>10,30 - 16,30</u>
	<u>Fiera di Cremona</u>		
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>			
	<u>Cremona</u>	<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>18,00</u>
	<u>Direzione Gara e Fiera di Cremona</u>		
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza <sup>viii</sup>	<u>====</u>		
Partenza	<u>Cremona</u>	<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>21,30</u>
	<u>Fiera di Cremona</u>		
Arrivo	<u>Cremona</u>	<u>11/ 07/ 2015</u>	<u>22,25</u>
	<u>Piazza Atleti Azzurri d'Italia</u>		
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
	<u>Cremona</u>	<u>11/ 07/ 2015</u>	<u>22,25</u>
	<u>Direzione Gara e Piazza Stradivari (Parco Chiuso)</u>		
<b>Verifiche tecniche post gara</b>			
	<u>Cremona</u>	<u>11/ 07/ 2015</u>	<u>22,25</u>
	<u>Centro Soccorso Stradale VISACAR- Via Castelleonese, 101D</u>		
<b>Pubblicazione Classifiche</b>			
	<u>Cremona</u>	<u>11/ 07/ 2015</u>	<u>24,00</u>
	<u>Direzione Gara</u>		
Premiazione	<u>Cremona</u>	<u>11/ 07/ 2015</u>	<u>22,25</u>
	<u>Piazza del Comune sulla pedana</u>		



**Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara <sup>ix</sup>	<u>Castelverde</u>	<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>08,00 - 24,00.</u>
	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>11/ 07/ 2015</u>	<u>07,00 - 24,00.</u>
Sala Stampa <sup>x</sup>	<u>Castelverde</u>	<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>08,00 - 24,00.</u>
	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>11/ 07/ 2015</u>	<u>07,00 - 24,00.</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Castelverde</u>	<u>10/ 07/ 2015</u>	<u>08,00 - 24,00.</u>
	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>11/ 07/ 2015</u>	<u>07,00 - 24,00.</u>
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Cremona - piazza Stradivari</u>		

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore, e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

Il/la <sup>xi</sup> Automobile Club Cremona con sede Cremona  
Via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151  
 titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e  
 il/la A.S. Altomonteferrato- Club della Ruggine con sede Alessandria  
Corso F. Cavallotti, 19 Tel. 0131 260553 Fax 0131 252156  
 titolare della licenza di Organizzatore n. 29698 in corso di validità, organizza,  
 in collaborazione con <sup>xii</sup> \_\_\_\_\_  
 il Rally Nazionale 16° Circuito di Cremona  
 valevole per <sup>xiii</sup> Trofeo Rally Nazionali - Zona 2 - 3 coeff. 1,5

**2.2 Organigramma <sup>xiv</sup>**

Commissari Sportivi o Giudice Unico

Festuccia Giovanni (CSN) Licenza n. 16923  
 da designare Licenza n. \_\_\_\_\_  
 da designare Licenza n. \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

Galvani Vittorio Licenza n. 72053  
 (agg.) <sup>xv</sup> Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

Busotti Giovanni (CTN) Licenza n. 46668  
 da designare Licenza n. \_\_\_\_\_  
 da designare Licenza n. \_\_\_\_\_  
 da designare Licenza n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)

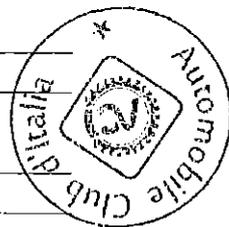
da designare Licenza n. \_\_\_\_\_  
 Licenza n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso

Saioni Ermanno Licenza n. 48961

Medico di Gara

Riccio Mario Licenza n. 238832 *rimuovere*



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

Segretaria/o di Manifestazione

\_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Verificatori Sportivi

\_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

\_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da <sup>xx</sup> \_\_\_\_\_ *CRONOCAR SERVICE* \_\_\_\_\_ *35343*

Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche \_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di \_\_\_\_\_ *CR - CO - PR - BO* \_\_\_\_\_

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE \_\_\_\_\_ *REXT* \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_ *338552*

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE \_\_\_\_\_ *RDS* \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA \_\_\_\_\_ *Bardelli Alessandro* \_\_\_\_\_

OSSERVATORE ACI SPORT \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza <sup>xxi</sup> \_\_\_\_\_ *Cremona - Fiera di Cremona* \_\_\_\_\_

Località di arrivo <sup>xxii</sup> \_\_\_\_\_ *Cremona - Piazza Atleti Azzurri d'Italia* \_\_\_\_\_

Province Interessate dal percorso di gara \_\_\_\_\_ *Cremona, Piacenza e Parma* \_\_\_\_\_

Lunghezza totale del percorso \_\_\_\_\_ Km. *388,32* \_\_\_\_\_ Numero dei Controlli Orari \_\_\_\_\_ *32* \_\_\_\_\_

Lunghezza totale delle Prove Speciali <sup>xxx</sup> \_\_\_\_\_ Km. *84,150* \_\_\_\_\_ Numero delle Prove Speciali \_\_\_\_\_ *10* \_\_\_\_\_

Ripetizione Prove Speciali *1x1 volta, 2-3-4x3 volte* Fondo stradale delle Prove Speciali <sup>xx</sup> \_\_\_\_\_ *asfalto* \_\_\_\_\_

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente <sup>xx</sup>.

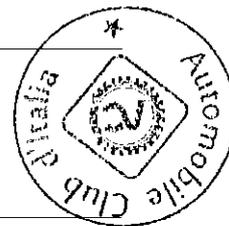
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h <sup>xxi</sup> \_\_\_\_\_ *superiore ad 80 km/h* \_\_\_\_\_

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.<sup>xxiii</sup>

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

**α) Rally iscritti nel calendario nazionale<sup>xxiv</sup>**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI

**~~β) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata<sup>xxv</sup>~~**

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera;~~

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale e internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale e internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI e della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione. La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.~~

**3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R( tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

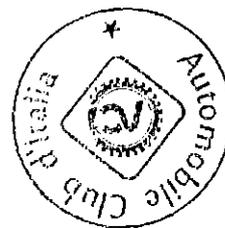
**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal<sup>xxvi</sup> 10 giugno 2015

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Automobile Club Cremona  
Via XX Settembre, 19 - 27100 Cremona

entro il<sup>xxvii</sup> 6 luglio 2015, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 140 iscrizioni. <sup>xxvii</sup>

**b) Targhe e numeri di gara <sup>xxix</sup>**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

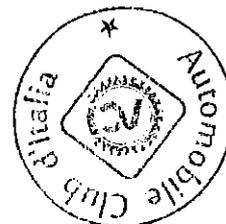
**Rally Nazionali C del TRN:**

**Concorrenti Persone Fisiche <sup>xxx</sup> (IVA Esclusa):**

Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 300
- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 350
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 390
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520
<del>- Auto Storiche e Auto Classiche</del>	<del>(vedi Norma Autostoriche)</del>
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	

**3.5.1 Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)**

- Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 205
- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 295
<del>- Auto Storiche e Auto Classiche</del>	<del>(vedi Norma Autostoriche)</del>
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	



**Rally Nazionali non titolati:**

**Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

<del>- Racing Start - R1A - R1 A Naz.</del>	<del>€ 315</del>
<del>- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz.</del>	<del>€ 360</del>
<del>- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C</del>	<del>€ 390</del>
<del>- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT</del>	<del>€ 425</del>
<del>- Auto Storiche e Auto Classiche</del>	<del>(vedi Norma Autostoriche)</del>
<del>- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.</del>	

**3.5.2 Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)**

<del>- Racing Start - R1A - R1 A Naz.</del>	<del>€ 195</del>
<del>- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz.</del>	<del>€ 215</del>
<del>- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C</del>	<del>€ 230</del>
<del>- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT</del>	<del>€ 250</del>

ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

~~Auto Storiche e Auto Classiche~~ (vedi Norma Autostoriche)

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.5.3)** Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

#### **3.5.4) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni generali.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice Zurich Insurance plc.

#### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor comunicati con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>xxx</sup> per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>  
comunicati con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

### **4. OBBLIGHI GENERALI**

#### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

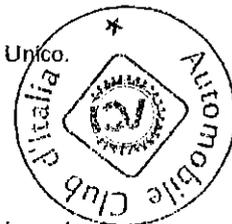
In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale

relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

##### **4.4.1 Test con vetture di gara (shakedown)**

*Un tratto di strada della lunghezza di km. 1,710, facente parte della Super Prova Speciale denominata "CREMONA", come meglio indicato nel Road Book, sarà messo a disposizione degli equipaggi per l'effettuazione di test con vetture di gara. Lo shakedown è facoltativo, potrà essere effettuato dalle ore 14,30 alle ore 18,00 di venerdì 10 luglio 2015 e la tassa di iscrizione sarà maggiorata di euro 120,00 + IVA.*

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

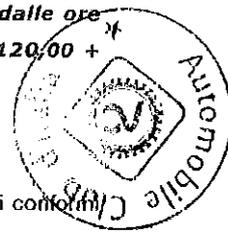
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.



## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza<sup>xxxii</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_<sup>xxxiii</sup> per ogni minuto primo di ritardo.~~

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario <sup>xxxiv</sup> \_\_\_\_\_ UTC/GPS

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>xxxv</sup> Cremona - Piazza Stradivari ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro ~~3.000,00~~ 1500,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

- Under 25;

- Speciali Scuderie

~~Auto Storiche o/o Auto Classiche al seguito se previsto.~~

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi dieci classificati - coppa

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. coppa

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI, o al concorrente, solo se persona giuridica)

- Altri premi d'onore <sup>xxxx</sup> prima scuderia classificata - coppa

## 10. ALLEGATI

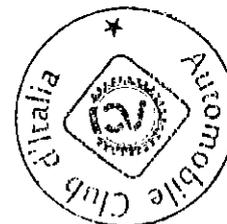
La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

xxxxi

---

---

---



Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY NAZIONALE

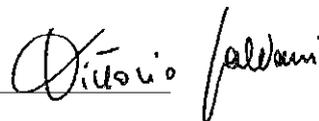
16° Circuito di Cremona

(data) li, 10/11 luglio 2015

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>xxxxiii</sup>

Vittorio Galvani

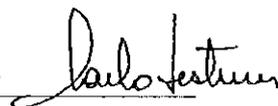


Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN. Trasmettono all'ACI Sport infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, Monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

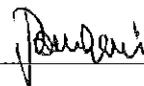
Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>xxxxx</sup>

Carlo Lastrucci



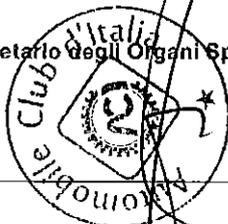
Per la Delegazione Regionale <sup>x</sup>

Bruno Longoni



VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data

12/5/2015

con numero di approvazione RM/

71

/2015

RM/71/2015

# CIRCUITO DI CREMONA

## TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Settore	G.O. P.S.	Località	Lunghezze		Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura
			P.S.	percorso		
1	0	Cremona - Fiera - <b>PARTENZA</b>		0,00	0,00	21:30
	1	Cremona - Piazza Atleti Azzurri d'Italia		6,35	6,35	00:15 21:45
2	<b>PS 1</b>	<b>CREMONA</b>	<b>1,71</b>			00:04 21:49
	1A	Cremona - Piazza Zaccaria		2,86	4,57	00:18 22:07
3	1A	Cremona - Piazza Zaccaria				22:07
	1B	Cremona - Piazza Stradivari		0,25	0,25	00:15 22:22
4	1B	Cremona - Piazza Stradivari				22:22
	1C	Cremona - Fiera - Assistenza IN		7,34	7,34	00:15 22:37
5	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>1,71</b>	<b>16,80</b>	<b>18,51</b>	<b>00:20</b>
	1D	Cremona - Fiera - Assistenza OUT				22:57
6	<b>ZR</b>	<b>Cremona - Rifornimento</b>				
	1	Km alla prossima ZR 2		58,86	58,86	
7	1E	Cremona - Fiera - Riordinamento IN		0,07	0,07	00:08 23:05
		RIORDINAMENTO "A"				09:56
8	1F	Cremona - Fiera - Riordinamento OUT				09:01
	1G	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		58,86	58,86	01:11 10:12
9	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>		<b>58,86</b>	<b>58,86</b>	<b>00:15</b>
	1H	Assistenza OUT				10:27
10	<b>ZR</b>	<b>Salsomaggiore Terme - Rifornimento</b>				
	2	Km alla prossima ZR 3	<b>27,48</b>	<b>58,19</b>	<b>85,67</b>	
	2	Contignaco		6,59	6,59	00:20 10:47
11	<b>PS 2</b>	<b>SAN VITTORE "A"</b>	<b>8,46</b>			00:04 10:51
	3	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	00:45 11:36
12	<b>PS 3</b>	<b>VERONICA "A"</b>	<b>9,48</b>			00:04 11:40
	3A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55 12:35
13		RIORDINAMENTO "B"				00:20
14	3B	Pellegrino Parmense - Riordinam. OUT				12:55
	4	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07 13:02
15	<b>PS 4</b>	<b>PELLEGRINO "A"</b>	<b>9,54</b>			00:04 13:06
	4A	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		9,58	19,12	00:35 13:41
16	<b>C</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>27,48</b>	<b>58,19</b>	<b>85,67</b>	<b>00:25</b>
	4B	Assistenza OUT				14:06
17	<b>ZR</b>	<b>Salsomaggiore Terme - Rifornimento</b>				
	3	Km alla prossima ZR 4	<b>27,48</b>	<b>58,19</b>	<b>85,67</b>	
	5	Contignaco		6,59	6,59	00:20 14:26
18	<b>PS 5</b>	<b>SAN VITTORE "B"</b>	<b>8,46</b>			00:04 14:30
	6	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	00:45 15:15
19	<b>PS 6</b>	<b>VERONICA "B"</b>	<b>9,48</b>			00:04 15:19
	6A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55 16:14
20		RIORDINAMENTO "C"				00:20
21	6B	Pellegrino Parmense - Riordinam. OUT				16:34
	7	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07 16:41
22	<b>PS 7</b>	<b>PELLEGRINO "B"</b>	<b>9,54</b>			00:04 16:45
	7A	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		9,58	19,12	00:35 17:20
23	<b>D</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>27,48</b>	<b>58,19</b>	<b>85,67</b>	<b>00:25</b>
	7B	Assistenza OUT				17:45
24	<b>ZR</b>	<b>Salsomaggiore Terme - Rifornimento</b>				
	4	Km alla prossima ZR 5	<b>27,48</b>	<b>58,19</b>	<b>85,67</b>	



	8	Contignaco		6,59	6,59	00:20	18:05
26	PS 8	SAN VITTORE "C"	8,46			00:04	18:09
	9	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	00:45	18:54
26	PS 9	VERONICA "C"	9,48			00:04	18:58
	9A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55	19:53
27		RIORDINAMENTO "D"				00:20	
28	9B	Pellegrino Parmense - Riordinam. OUT					20:13
	10	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07	20:20
29	PS 10	PELLEGRINO "C"	9,54			00:04	20:24
	10A	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		9,58	19,12	00:35	20:59
30	D	PARCO ASSISTENZA	27,48	58,19	85,67	00:10	
	10B	Assistenza OUT					21:09
31	ZR	Salsomaggiore Terme - Rifornamento					
	5	Km all'arrivo	0,00	53,94	53,94		
	10C	Cremona ARRIVO		53,94	53,94	01:16	22:25
				53,94	53,94		

Sezione 5

Totali	84,15	304,17	388,32
--------	-------	--------	--------

