

	DENOMINAZIONE	16° Rally Circuito di Cremona
	LUOGO E DATA	Cremona 10/11 luglio 2015
	ORGANIZZATORE	A.S. ALTOMONFERRATO Club della Ruggine
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE
	CALENDARIO	NAZIONALE
	VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Data: Cremona, 22 maggio 2015 **Ora:** 08,30
Oggetto: Circolare Informativa del Comitato Organizzatore N. 1 **Documento n. :** 1.1
Numero di Pagine : Numero di Pagine : 2

Da : Comitato Organizzatore

A : Tutti i Concorrenti-Membri degli Equipaggi-Commissari Sportivi-Direttore di Gara

In applicazione del CODE art. 3.6, del RNS art. 66 e RDS RALLY - NORME GENERALI art. 2.1 e 2.2, a parziale modifica del Regolamento Particolare di Gara approvato dall'ACI-Organismi Sportivi in data 15 maggio 2015 con numero RM/ 67/2015, si comunica quanto segue:

1 PROGRAMMA

- omissis -

Per mero errore di scritturazione deve intendersi

Road Book Distribuzione (3)	A.C. CREMONA - 4 LUGLIO 2015, ORE 9,30 – 13,30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	4 LUGLIO 2015, ORE 10,30 / 18,00 9 LUGLIO 2015, ORE 10,30 / 18,00 PS 1 - 10 LUGLIO 2015, ORE 10,30 / 14,00

3.1 Caratteristiche del Percorso

Causa problemi di viabilità nell'attraversamento dell'abitato di Salsomaggiore Terme, il percorso di trasferimento di alcuni settori è stato modificato.

Di conseguenza le distanze complessive dei Settori 6 e 21 ed i rispettivi tempi di percorrenza sono stati ridefiniti come risulta dalla nuova Tabella dei Tempi e delle Distanze che viene qui allegata.

Pertanto anche l'art. 3.1 Caratteristiche del Percorso viene così modificato:

Lunghezza totale del percorso, Km. 351,620 e delle Prove Speciali Km. (19) 84,150
 Numero dei Controlli Orari 22 e delle Prove Speciali 10

Queste modifiche sono già riportate corrette sul Road Book e sulla Tabella di Marcia che verranno consegnati ai Concorrenti

Nulla è variato per quanto riguarda i percorsi delle Prove Speciali.

Ad integrazione di quanto già indicato nel RPG, si precisa che la Super Prova Speciale denominata "CREMONA" è costituita da due giri di un percorso stradale ad anello ricavato all'interno del Piazzale Atleti Azzurri d'Italia a Cremona, per un totale di km. 1,710.

Sarà disputata una sola volta, venerdì 10 luglio 2015, a partire dalle ore 20,45, con ordine di partenza numerico inverso.

Ricognizione della P.S.1 -Super Prova Speciale "CREMONA" di venerdì 10 luglio 2015

Ogni equipaggio potrà effettuare tre turni di ricognizione percorrendo la P.S.1 come indicato nella planimetria inserita nel Road Book.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate utilizzando vetture strettamente di serie come indicato all'art. 15.1 delle Norme Generali Settore Rally

5.2 Ordine di partenza

Dopo il riordino notturno, sabato 11 luglio 2015, gli equipaggi ripartiranno dal C.O. 1D in ordine numerico crescente, dal n. 1 a seguire (una vettura ogni minuto) all'orario che sarà loro indicato sulla tabella di marcia. Gli orari di partenza dal C.O.0 e di ripartenza dal C.O. 1D saranno pubblicati all'albo di gara come da RPG.



5.2.1 Svolgimento P.S.1 Super Prova Speciale "CREMONA" km. 1,710

- 1- Il percorso è descritto nel road book e consiste nel percorrere un tratto d'innesto all'anello di circa m. 40, quindi **due** giri completi dell'anello di km. 0,810 ed un tratto finale d'uscita avente una lunghezza di circa m. 50, per raggiungere il Fine Prova Speciale (lunghezza totale km.1,710)
- 2- La partenza della P.S. verrà data ad ogni Concorrente nel proprio minuto **a pista libera**; per evitare l'eventuale incrocio tra concorrenti all'innesto dell'anello, la vettura verrà fatta allineare sulla linea di partenza con esposta davanti al cofano la **BANDIERA ROSSA** e quando questa verrà tolta tra i 5 ed i 10 secondi verrà data la partenza con **BANDIERA TRICOLORE** ed il tempo di partenza verrà rilevato con fotocellula al decimo di secondo (ora-minuti-secondi-decimi).
- 3- Come ora di riferimento per l'inizio di percorrenza del **SETTORE 2** per raggiungere il **C.O.1A** i Concorrenti dovranno considerare l'ora che è stata segnata sulla tabella di marcia dal cronometrista
- 4- I concorrenti che per qualsiasi motivo non effettueranno i giri previsti come indicato al punto 1 ma usciranno prima dal Fine P.S., sarà assegnato il **peggior tempo di classe** come indicato all'art. 5.1.5.5 del RDS Rally per i Concorrenti che non portano a termine la P.S.
- 5- Ai concorrenti che per un qualsiasi motivo effettueranno giri in più di quelli previsti, sarà assegnato il tempo da loro realmente fatto registrare al Fine P.S. (con tempo massimo come previsto al paragrafo "d" dell'art. 5.1.5.5 del RDS Rally) **fatte salve ulteriori decisioni dei Commissari Sportivi**
- 6- E' fatto **assoluto DIVIETO di fare RETROMARCIA**:
 - a) I Concorrenti che dovessero entrare nella corsia di uscita della P.S. prima del completamento del numero di giri previsti per la P.S. **non possono fare retromarcia** ma devono raggiungere il Fine P.S.
 - b) I Concorrenti che nel corso del secondo giro dovessero oltrepassare il punto d'imbocco della corsia per raggiungere il Fine P.S. **non possono fare retromarcia** ma devono percorrere un giro in più della P.S.
 - c) Le infrazioni a quanto indicato ai paragrafi "a-b" saranno SANZIONATE dai Commissari Sportivi

10. ALLEGATI

Si allegano la nuova Tabella delle Distanze e dei Tempi e la nuova cartina del percorso.

Cremona, 22 maggio 2015

Il Comitato Organizzatore



CIRCUITO DI CREMONA

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Settore	C.O. P.S.	Località	Lunghezze		Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura
			P.S.	percorso		
1	0	Cremona PARTENZA		0,00	0,00	20:30
	1	Cremona - Piazza Atleti Azzurri d'Italia		6,35	6,35	00:15
2	PS 1	CREMONA	1,71			00:04
	1A	Cremona - Piazza Zaccaria		2,86	4,57	00:18
3	1A	Cremona - Piazza Zaccaria				21:07
	1B	Cremona - Piazza Stradivari		0,25	0,25	00:15
4	1B	Cremona - Piazza Stradivari				21:22
	1C	Cremona - Fiera - Riordinamento IN		7,41	7,41	00:43
5		RIORDINAMENTO "A"				09:56
6	1D	Cremona - Riordinamento OUT				08:01
	2	Contignaco		59,67	59,67	01:41
7	PS 2	SAN VITTORE "A"	8,46			00:04
	3	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	00:45
8	PS 3	VERONICA "A"	9,48			00:04
	3A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55
9		RIORDINAMENTO "B"				00:20
10	3B	Pellegrino Parmense - Riordinam. OUT				11:50
	4	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07
11	PS 4	PELLEGRINO "A"	9,54			00:04
	5	Contignaco		3,30	12,84	00:20
12	PS 5	SAN VITTORE "B"	8,46			00:04
	6	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	01:47
13	PS 6	VERONICA "B"	9,48			00:04
	6A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55
14		RIORDINAMENTO "C"				00:20
15	6B	Pellegrino Parmense-Riordinamento OUT				15:31
	7	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07
16	PS 7	PELLEGRINO "B"	9,54			00:04
	8	Contignaco		3,30	12,84	00:20
17	PS 8	SAN VITTORE "C"	8,46			00:04
	9	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	01:47
18	PS 9	VERONICA "C"	9,48			00:04
	9A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55
19		RIORDINAMENTO "C"				00:20
20	9B	Pellegrino Parmense-Riordinamento OUT				19:12
	10	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07
21	PS 10	PELLEGRINO "C"	9,54			00:04
	10A	Cremona ARRIVO		58,27	67,81	01:52
			84,15	267,47	351,62	



