

	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>16° Rally Circuito di Cremona</b>
	<b>LUOGO E DATA</b>	<b>Cremona 10/11 luglio 2015</b>
	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>A.S. ALTOMONFERRATO Club della Ruggine</b>
	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>RALLY NAZIONALE C</b>
	<b>CALENDARIO</b>	<b>NAZIONALE</b>
	<b>VALIDITA'</b>	<b>Trofeo Rally Nazionali - Zona 2 - Coefficiente 1,5</b>

**Data:** Cremona, 22 maggio 2015 **Ora:** 08,30  
**Oggetto:** Circolare Informativa del Comitato Organizzatore N. 1 **Documento n. :** 1.1  
**Numero di Pagine :** Numero di Pagine : 2

Da : Comitato Organizzatore

A : Tutti i Concorrenti - Membri degli Equipaggi- Commissari Sportivi-Direttore di Gara

In applicazione del CODE art. 3.6, del RNS art. 66 e RDS RALLY - NORME GENERALI art. 2.1 e 2.2, a parziale modifica del Regolamento Particolare di Gara approvato dall'ACI-Organismi Sportivi in data 12 maggio 2015 con numero RM/71/2015, si comunica quanto segue:

### 1 PROGRAMMA

- omissis -

Per mero errore di scritturazione deve intendersi

#### Road Book

Distribuzione \_\_\_\_\_ Cremona \_\_\_\_\_ 04/ 07/ 2015 \_\_\_\_\_ 9,30- 13,30 .

#### Ricognizioni

Con vetture di serie \_\_\_\_\_ 04/ 07/ 2015 \_\_\_\_\_ 10,30-18,00  
\_\_\_\_\_ 09/ 07/ 2015 \_\_\_\_\_ 10,30-18,00  
per la sola PS 1(3 giri) \_\_\_\_\_ 10/ 07/ 2015 \_\_\_\_\_ 10,00-14,00

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Causa problemi di viabilità nell'attraversamento dell'abitato di Salsomaggiore Terme ove è ubicato il Parco Assistenza, il percorso di trasferimento di alcuni settori è stato modificato.

Di conseguenza le distanze complessive dei Settori 8, 10, 15, 17, 22, 24, 29 e 31 ed i rispettivi tempi di percorrenza sono stati ridefiniti come risulta dalla nuova Tabella dei Tempi e delle Distanze che viene qui allegata.

Pertanto anche l'art. 3.1 Caratteristiche del Percorso viene così modificato:

Lunghezza totale del percorso Km. 380,270 Numero dei Controlli Orari 32

Queste modifiche sono già riportate corrette sul Road Book e sulla Tabella di Marcia che verranno consegnati ai Concorrenti

Nulla è variato per quanto riguarda i percorsi delle Prove Speciali.

Ad integrazione di quanto già indicato nel RPG, si precisa che la Super Prova Speciale denominata "CREMONA" è costituita da due giri di un percorso stradale ad anello ricavato all'interno del Piazzale Atleti Azzurri d'Italia a Cremona, per un totale di km. 1,710.

Sarà disputata una sola volta, venerdì 10 luglio 2015, a partire dalle ore 21,45, con ordine di partenza numerico crescente.

#### Ricognizione della P.S.1 -Super Prova Speciale "CREMONA" di venerdì 10 luglio 2015

Ogni equipaggio potrà effettuare tre turni di ricognizione percorrendo la P.S.1 come indicato nella planimetria inserita nel Road Book.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate utilizzando vetture strettamente di serie come indicato all'art. 15.1 delle Norme Generali Settore Rally

### 5.2 Ordine di partenza

Gli orari di partenza dal C.O.0 e di ripartenza dal C.O. 1F saranno pubblicati all'albo di gara come da RPG.

22/5/2015  
V. L. R. B. D. Arrona  
ACI CSAL

### 5.2.1 Svolgimento P.S.1 Super Prova Speciale "CREMONA" km. 1,710

- 1- Il percorso è descritto nel road book e consiste nel percorrere un tratto d'innesto all'anello di circa m. 40, quindi **due** giri completi dell'anello di km. 0,810 ed un tratto finale d'uscita avente una lunghezza di circa m. 50, per raggiungere il Fine Prova Speciale (lunghezza totale km. 1,710)
- 2- La partenza della P.S. verrà data ad ogni Concorrente nel proprio minuto **a pista libera**; per evitare l'eventuale incrocio tra concorrenti all'innesto dell'anello, la vettura verrà fatta allineare sulla linea di partenza con esposta davanti al cofano la **BANDIERA ROSSA** e quando questa verrà tolta tra i 5 ed i 10 secondi verrà data la partenza con **BANDIERA TRICOLORE** ed il tempo di partenza verrà rilevato con fotocellula al decimo di secondo (ora-minuti-secondi-decimi).
- 3- Come ora di riferimento per l'inizio di percorrenza del **SETTORE 2** per raggiungere il **C.O.1A** i Concorrenti dovranno considerare l'ora che è stata segnata sulla tabella di marcia dal cronometrista
- 4- I concorrenti che per qualsiasi motivo non effettueranno i giri previsti come indicato al punto 1 ma usciranno prima dal Fine P.S., sarà assegnato il **peggior tempo di classe** come indicato all'art. 5.1.5.5 del RDS Rally per i Concorrenti che non portano a termine la P.S.
- 5- Ai concorrenti che per un qualsiasi motivo effettueranno giri in più di quelli previsti, sarà assegnato il tempo da loro realmente fatto registrare al Fine P.S. (con tempo massimo come previsto al paragrafo "d" dell'art. 5.1.5.5 del RDS Rally) **fatte salve ulteriori decisioni dei Commissari Sportivi**
- 6- E' fatto **assoluto DIVIETO di fare RETROMARCIA:**
  - a) I Concorrenti che dovessero entrare nella corsia di uscita della P.S. prima del completamento del numero di giri previsti per la P.S. **non possono fare retromarcia** ma devono raggiungere il Fine P.S.
  - b) I Concorrenti che nel corso del secondo giro dovessero oltrepassare il punto d'imbocco della corsia per raggiungere il Fine P.S. **non possono fare retromarcia** ma devono percorrere un giro in più della P.S.
  - c) Le infrazioni a quanto indicato ai paragrafi "a-b" saranno **SANZIONATE dai Commissari Sportivi**

### 10. ALLEGATI

Si allegano la nuova Tabella delle Distanze e dei Tempi e la nuova cartina del percorso.

Cremona 22 maggio 2015

Il Comitato Organizzatore

*Dario Festari*

OK  
ACI  
CSAI  
22/5/2015

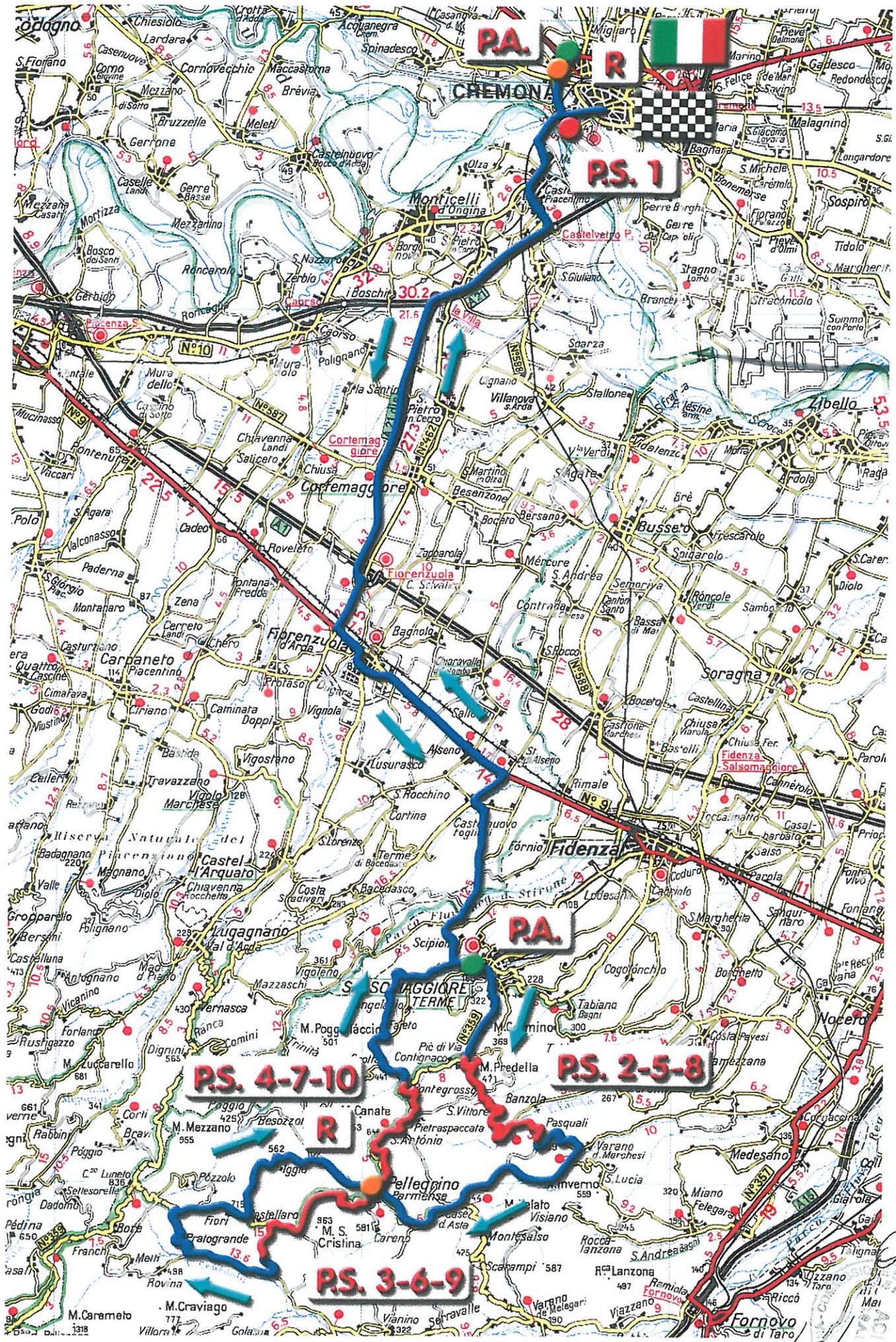
# CIRCUITO DI CREMONA

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Settore	C.O. PS.	Località	Lunghezze		Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura	Sezione
			P.S.	percorso			
1	0	Cremona - Fiera - <b>PARTENZA</b>		0,00	0,00	21:30	Sezi
	1	Cremona - Piazza Atleti Azzurri d'Italia		6,35	6,35	00:15	
2	<b>PS 1</b>	<b>CREMONA</b>	<b>1,71</b>			00:04	Sezione 2
	1A	Cremona - Piazza Zaccaria		2,86	4,57	00:18	
3	1A	Cremona - Piazza Zaccaria				22:07	Sezione 3
	1B	Cremona - Piazza Stradivari		0,25	0,25	00:15	
4	1B	Cremona - Piazza Stradivari				22:22	Sezione 4
	1C	Cremona - Fiera - Assistenza IN		7,34	7,34	00:15	
5	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>1,71</b>	<b>16,80</b>	<b>18,51</b>	<b>00:20</b>	Sezione 5
	1D	Cremona - Fiera - Assistenza OUT				22:57	
6	ZR	Cremona - Rifornimento					Sezione 6
	1	Km alla prossima ZR 2		54,92	54,92		
7	1E	Cremona - Fiera - Riordinamento IN		0,07	0,07	00:08	Sezione 7
		RIORDINAMENTO "A"				09:56	
8	1F	Cremona - Fiera - Riordinamento OUT				09:01	Sezione 8
	1G	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		54,92	54,92	01:06	
9	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>		<b>54,92</b>	<b>54,92</b>	<b>00:15</b>	Sezione 9
	1H	Assistenza OUT				10:22	
10	ZR	Salsomaggiore Terme - Rifornimento					Sezione 10
	2	Km alla prossima ZR 3	27,48	58,15	85,63		
11	2	Contignaco		4,66	4,66	00:20	Sezione 11
	<b>PS 2</b>	<b>SAN VITTORE "A"</b>	<b>8,46</b>			00:04	
12	3	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	00:45	Sezione 12
	<b>PS 3</b>	<b>VERONICA "A"</b>	<b>9,48</b>			00:04	
13	3A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55	Sezione 13
		RIORDINAMENTO "B"				00:20	
14	3B	Pellegrino Parmense - Riordinam. OUT				12:50	Sezione 14
	4	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07	
15	<b>PS 4</b>	<b>PELLEGRINO "A"</b>	<b>9,54</b>			00:04	Sezione 15
	4A	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		11,47	21,01	00:37	
16	<b>C</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>27,48</b>	<b>58,15</b>	<b>85,63</b>	<b>00:25</b>	Sezione 16
	4B	Assistenza OUT				14:03	
17	ZR	Salsomaggiore Terme - Rifornimento					Sezione 17
	3	Km alla prossima ZR 4	27,48	58,15	85,63		
18	5	Contignaco		4,66	4,66	00:20	Sezione 18
	<b>PS 5</b>	<b>SAN VITTORE "B"</b>	<b>8,46</b>			00:04	
19	6	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	00:45	Sezione 19
	<b>PS 6</b>	<b>VERONICA "B"</b>	<b>9,48</b>			00:04	
20	6A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55	Sezione 20
		RIORDINAMENTO "C"				00:20	
21	6B	Pellegrino Parmense - Riordinam. OUT				16:31	Sezione 21
	7	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07	
22	<b>PS 7</b>	<b>PELLEGRINO "B"</b>	<b>9,54</b>			00:04	Sezione 22
	7A	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		11,47	21,01	00:37	
23	<b>D</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>27,48</b>	<b>58,15</b>	<b>85,63</b>	<b>00:25</b>	Sezione 23
	7B	Assistenza OUT				17:44	
24	ZR	Salsomaggiore Terme - Rifornimento					Sezione 24
	4	Km alla prossima ZR 5	27,48	58,15	85,63		
25	8	Contignaco		4,66	4,66	00:20	Sezione 25
	<b>PS 8</b>	<b>SAN VITTORE "C"</b>	<b>8,46</b>			00:04	
26	9	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		16,65	25,11	00:45	Sezione 26
	<b>PS 9</b>	<b>VERONICA "C"</b>	<b>9,48</b>			00:04	
27	9A	Pellegrino Parmense - Riordinamento IN		24,39	33,87	00:55	Sezione 27
		RIORDINAMENTO "D"				00:20	
28	9B	Pellegrino Parmense - Riordinam. OUT				20:12	Sezione 28
	10	Pellegrino Parmense - Viale Europa		0,98	0,98	00:07	
29	<b>PS 10</b>	<b>PELLEGRINO "C"</b>	<b>9,54</b>			00:04	Sezione 29
	10A	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		11,47	21,01	00:37	
30	<b>D</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>27,48</b>	<b>58,15</b>	<b>85,63</b>	<b>00:10</b>	Sezione 30
	10B	Assistenza OUT				21:10	
31	ZR	Salsomaggiore Terme - Rifornimento					Sezione 31
	5	Km all'arrivo	0,00	49,95	49,95		
	10C	Cremona <b>ARRIVO</b>		49,95	49,95	01:05	
			<b>Totali</b>	<b>84,15</b>	<b>296,12</b>	<b>380,27</b>	

22/5/2015





22/5/2015