



RALLY & PROMOTION



AUTOMOBILE CLUB CREMONA

con la collaborazione:



Provincia di Cremona



Comune di Cremona



Comune di Salsomaggiore



Automobile Club Parma



Comune di Pellegrino Parmense



Comune Varano De' Melegari



Provincia di Parma

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 12-13 LUGLIO 2014

memorial
MARIAGRAZIA DONATO

già  **coppa
FERABOLI**

15° RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE
TROFEO A112 ABARTH 2014 - CHALLENGE RALLY AUTO STORICHE 2014

15° RALLY NAZIONALE

TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI - zona 2 coefficiente 1.5
TROFEO ACI-CSAI RALLY R1
TROFEO CLIO R3 NAZIONALE - TROFEO TWINGO R2 NAZIONALE
SUZUKI RALLY TROPHY - SUZUKI RALLY CUP

	 PORSCHE Centro Porsche Bergamo			
				

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 12-13 LUGLIO 2014

memorial

MARIAGRAZIA DONATO



gonismo e tradizione, cronaca e storia intrecciano, al "Circuito di Cremona – Memorial Mariagrazia Donato". L'Automobile Club Cremona, infatti, indice la

manifestazione onde tramandare, il ricordo di una prova che, negli anni Venti, costituì una olimpiade del motore. Dal 1923 al 1929 Varzi e Nuvolari, Ascari e Borzacchini si confrontarono all'ombra del Torrazzo, illuminando con fulgide gesta le quattro edizioni disputate.

Quindi, terminata l'epopea delle grandi maratone stradali, il motorismo locale visse l'esaltante esperienza dei rally. La competizione, intitolata alla memoria del presidente dell'Automobile Club cittadino Luigi Feraboli, entrò nel ristretto novero di



manifestazioni di interesse nazionale. Tanto che nelle quindici edizioni disputate i piloti più affermati si sfidarono sulle prove speciali cremonesi. Il segreto del "Circuito", è proprio nella sua capaci-

tà di trasformarsi. A distanza di oltre ottant'anni dalla prima edizione, infatti, la gara ha la stessa vitalità rigogliosa. Certo la rassegna si è adattata ai tempi e, molto è cambiato. Non a caso, già nel 1928 al timone della manifestazione era l'Automobile Club Cremona, sempre intento alla promozione della cultura dell'automobilismo sportivo. Tale impegno è oggi più vivo che mai e, permette al "Circuito" la proiezione nei nostri giorni di una grande eredità: la manifestazione, infatti, rappresenta, oggi, una occasione di confronto, per amanti dei rally e delle auto storiche. Così, anche quando la storia cede il passo alla cronaca, il "Circuito di Cremona" continua ad imporsi come momento privilegiato di sport e di cultura.

- 1) 1924 - Nuvolari su Talbot
- 2) 1990 - Andreucci - Cassina su Lancia Delta Int.



Cremona
COMUNE DI CREMONA
Settore Cultura e Musei

MUSEO CIVICO
ALA PONZONE
VIA UGOLANI DATI, 4

HAPPY HOUR
IN MUSICA

DALLE 2000

Cremona liuteria
patrimonio
Unesco

IV EDIZIONE

UN PIZZICO

L'ALTRO *lato* DELLA LIUTERIA

DI CORDA

estate 2014

mercoledì 23 luglio
JESÙS &
THE BOHEMIANS GIPSY

mercoledì 6 agosto
CHRIS JARRETT
meets LUCA CIARLA

mercoledì 27 agosto
BIG ONE - PINK FLOYD SHOW
A Floydian Night

venerdì 5 settembre
FABIUS CONSTABLE &
THE CELTIC HARP ORCHESTRA
Onde e Corde

<http://musel.comune.cremona.it> Biglietteria: tel. 0372 407770

Albo d'Oro

CIRCUITO DI CREMONA

GARA SU STRADA

1923**1° Antonio Masperi**

OM - Cat. fino 1500 cc

Maurizio Ramasotto

Chiribiri 10 Km lanciati

1° Antonio Ascari

Alfa R. RL - Cat. fino 3000 cc

Alfieri Maserati

Diatto - 10 Km lanciati

1924**1° Alete Marconcini**

Chiribiri - Cat. fino 1500 cc

Tazio Nuvolari

Chiribiri - 10 Km lanciati

1° Antonio Ascari

Alfa R. P2 - Cat. fino 2000 cc

Antonio Ascari

A.R. - 10 Km lanciati fino 2000 cc

Giuseppe Campari

A.R. - 10 Km lanciati oltre 2000 cc

1928**1° Emilio Materassi**

Talbot - Cat. fino 1500 ccc

Emilio Materassi

Talbot - 10 Km lanciati

1° Luigi Arcangeli

Talbot - Cat. oltre 1500 cc

Giuseppe Campari

Alfa R. - 10 Km lanciati

1929**1° Luigi Arcangeli**

Talbot - Cat. fino 1500 cc

1° Gastone Brilli Peri

Alfa R. P2 - Cat. oltre 1500 cc

Baconin Borzacchini

Maserati - 10 Km lanciati Rec. Ass.

Achille Varzi

A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe E

Gastone Brilli Peri

A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe D

RALLY COPPA LUIGI FERABOLI

RALLY NAZIONALE

1972**1° Arturo Marzatico**

Porsche 911S

1973**1° Mario Polese**

Alpine A110

1977**1° Pasetti - Barban**

Fiat 131 Abarth

1978**1° Albano - Mattelling**

Porsche Carrera

1980**1° Triboldi - Rivetta**

Lancia Stratos

1981**1° Caranci - Gorla**

Fiat 131 Abarth

1982**1° Cambiaghi - Arioli**

Fiat 131 Abarth

1983**1° Caviglia - Caviglia**

Fiat 131 Abarth

1984**1° Caviglia - Caviglia**

Porsche 911 SC

1985**1° Caviglia - Valcanover**

Porsche 911 SC

1986**1° Sipsz - Dal Rio**

Lancia Rally 037

1987**1° Sipsz - Bregoli**

Lancia Rally 037

1988**1° Galli - Sormani**

Lancia Delta 4WD

1989**1° Galli - Sormani**

Lancia Delta Int

1990**1° Andreucci - Cassina**

Lancia Delta Int

RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DI CREMONA

REGOLARITÀ CLASSICA AUTO STORICHE

1992**1° Bandera - Perini**

Mg A

1993**1° Valseriati - Saporetti**

Mercedes 300 S1

1994**1° Mazzetti - Specchia**

Triumph Tr2

1995**1° Colombo - Capelli**

Lancia Ardea

1996**1° Serantoni - Serantoni**

Triumph Tr3A - CSAI

1° Ferrari - Pasini

FIAT Abarth 750 Zag. MM - ASI

1997**1° Viaro - De Marco**

Lancia Fulvia Sport - CSAI

1° Ferrari - Pasini

FIAT Abarth 750 Zagato MM - ASI

1998**1° Lurani - Cereghini**

Porsche 911 E - CSAI

1° Salvinelli - Danieli

Triumph Tr3A - ASI

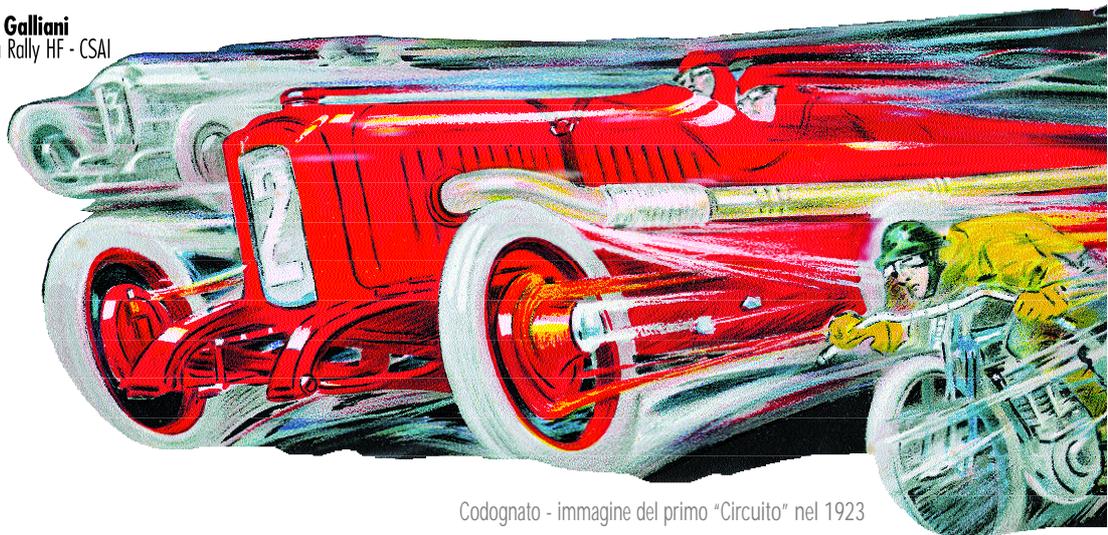
1999**1° Canè - Galliani**

Lancia Fulvia Rally HF - CSAI

CIRCUITO DI CREMONA

Memorial Mariagrazia Donato

RALLY NAZIONALE

2000**Rally Nazionale:****1° Massaro - Ciceri** - Subaru Impreza Wrc**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Vannuzzi - Giannelli** - Porsche 911**2001****Rally Nazionale:****1° Zambetta - Cadore** - Ford Escort Cosworth**Rally Internazionale Auto Storiche:****1° Parisi - Racca** - Porsche 911**Regolarità Auto Storiche:****1° Stringhini - Cappellini** - Innocenti Mini Cooper**2002****Rally Nazionale:****1° Noci - Bonetti** - Renault Clio Williams**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Crestani - Novelli** - Porsche 911**Regolarità Auto Storiche:****1° Corbellini - Corbellini** - A 112 Abarth**2003****Rally Nazionale:****1° Villa - Cuminetti** - Renault Clio Williams**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Paganoni - Dell'Acqua** - Fiat 131 Rally**Regolarità Sport Auto Storiche:****1° Aghem - Fiorio** - Lancia Fulvia 1600 HF**2004****Rally Nazionale:****1° Proh - Quarantani** - Mitsubishi Evo VIII**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Riolo - Marin** - Porsche 911**Regolarità Sport Auto Storiche:****1° Marangon - Regazzo** - A112 Abarth**2005****Rally Nazionale:****1° Beltrami - Ollio** - Renault Clio Williams**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Riolo - Marin** - Porsche 911RS**Regolarità Sport Auto Storiche:****1° Viaro - Inverardi** - Lancia Fulvia**2006****Rally Nazionale:****1° Riccardi - Contini** - Subaru Impreza**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Paganoni - Dell'Acqua** - Fiat 131 Abarth**Regolarità Sport Auto Storiche:****1° Fortin - Inverardi** - Inn. Mini Cooper**2007****Rally Nazionale:****1° Graffieti - Boero** - Opel Corsa**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Noci - Bonetti** - Porsche 911 SR**2008****Rally Nazionale:****1° Manzini - Lucchi** - Peugeot 207**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Noci - Bonetti** - Porsche 911 RSR**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Noci - Bonetti** - Porsche 911 RSR**2009****Rally Nazionale:****1° Gasperetti - Ferrari** - Renault Clio R3**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Bianchini - Baldaccini** - Lancia Stratos**2010****Rally Nazionale:****1° Antonelli - Botticini** - Peugeot 207**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Caffi - Peroglio** - Porsche 911 RS**2011****Rally Nazionale:****1° Antonelli - Botticini** - Peugeot 207 S2000**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Da Zanche - Belfiore** - Porsche 911 RSR**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Musti - Biglieri** - Porsche 911 SC**2012****Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Musti - Biglieri** - Porsche 911 SC**2013****Rally Nazionale:****1° Bossalini - Bracchi** - Citroen Xsara**Rally Nazionale Auto Storiche:****1° Negri - Zegna** - Porsche 911 RS

Codognato - immagine del primo "Circuito" nel 1923

5) Piazza Duomo alla partenza

6) Mariagrazia Donato



Anche quest'anno il "Circuito di Cremona" vuole ricordare una figura di grande spessore umano e professionale, che ha sempre sostenuto la gara prodigandosi affinché i talenti e le passioni dell'automobilismo avessero meritata risonanza: Mariagrazia Donato. Come Direttore delle Relazioni Esterne del Gruppo Saima Avandero, Mariagrazia ha gestito la comunicazione aziendale con un occhio di riguardo rivolto al settore sportivo, abbinando le sponsorizzazioni alla Formula Uno e ad altre discipline, quali il golf, l'off-shore, l'hockey su ghiaccio e su pista, l'ip-

5



6

pica. E il suo impegno è stato denso di soddisfazioni: tre titoli mondiali in Formula Uno, con Lauda e Prost;

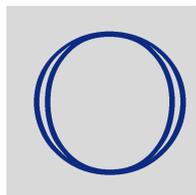
un titolo mondiale in off-shore in Classe Due; due scudetti, una Coppa Italia ed una Coppa Europa nell'hockey su pista; uno scudetto nell'hockey su ghiaccio ed un campionato velocità turismo. Nondimeno non ha mai dimenticato la sua cremonesità, promuovendo rassegne capaci di esaltare il profilo culturale o sportivo della città. La sponsorizzazione del "Circuito" era uno dei suoi fiori all'occhiello. E perché il fiore della memoria non sfiorisca, oltre al prestigioso premio dedicato, l'evento ha assunto accanto alla ragione storica, proprio la denominazione "Memorial Mariagrazia Donato".

MEDIA RALLY
PROMOTION

LEADER nella GESTIONE EVENTI SPORTIVI

WWW.MEDIARALLYPROMOTION.COM

- 3) L'equipaggio Brugo/Boero - Rally Nazionale
Circuito di Cremona 2013
- 4) L'equipaggio Pasetto/Brunetto - Rally Nazionale Auto Storiche
Circuito di Cremona 2013



ltre novant'anni dopo la prima edizione il "Circuito di Cremona - Memorial Mariagrazia Donato", già Coppa Feraboli, torna saba-

to 12 e domenica 13 luglio ad accendere di passione il cuore degli sportivi. La gara - indetta dall'Automobile Club Cremona e organizzata da Rally & Promotion - si arricchisce di nuovi contenuti sportivi e spettacolari, pur mantenendo alcuni momenti caratterizzanti che ne hanno decretato il successo nelle quattordici edizioni finora disputate.

Ad iniziare dalla suggestiva partenza in Piazza del Comune, a Cremona nella serata di sabato. Subito dopo il via, gli equipaggi disputeranno la prima prova speciale, su un circuito di 1.650 metri disegnato nel magnifico anfiteatro naturale degli argini del Po, alle porte della città. I motori tomeranno a rombare la mattina successiva, quando la gara si sposterà sull'Appennino Parmense per disputare una serie di tre prove ripetere tre volte. Sono quindi dieci i tratti cronometrati previsti, pari a 72,750 chilometri su una percorrenza complessiva ridotta a 364. Il tracciato ripercorre celebri cronoscalate e prove speciali ormai consegnate alla storia del motorismo, riscoprendo suoni calori ed atmosfere mai dimenticate da piloti ed appassionati. Al termine le auto torneranno a Cremona dove, in Piazza del Comune, si svolgeranno le premiazioni. Tante le novità di questa edizione. Oltre al ritorno della prova spettacolo in città, debutta la prova speciale "Varano de' Melegari", un falsopiano di 6,700 kilome-



3



4

tri scorrevole e piuttosto veloce. Ma inedito è anche l'assetto logistico della rassegna: riordino e parco assistenza saranno ospitati nel centro di Salsomaggiore. Come nelle gare di maggiore titolazione, infine, sabato sarà possibile testare soluzioni tecniche ed equipaggi nello shake down. Due le gare in programma: il

Rally Nazionale Auto Storiche è prova del Campionato Italiano, del Challenge Rally Auto Storiche e del Trofeo A112, mentre il Rally Nazionale è valido per il Trofeo ACI-CSAI Rally Nazionali 2a Zona con coefficiente 1,5, per il Trofeo ACI-CSAI R1, ed i Trofei Clio R3, Tingo R2, Suzuki Rally Trophy e Rally Cup.



Consumi ciclo combinato: da 8,7 a 10 l/100 km. Emissioni CO₂: da 204 a 237 g/km.

www.bergamo.porsche.it

**Immagina di ritrovarti di colpo
di fronte al tuo primo amore.**

Nuova 911 Targa.

Al Centro Porsche Bergamo.



PORSCHE
Centro Porsche Bergamo

Ronaldti Tech Spa
Concessionario Porsche
Via S^a Alvisa 8 - Bergamo
Tel. 035 4532911

La città di Cremona per lo sport automobilistico



Luoghi interessati dalla manifestazione

- 1 Best Western Cremona Palace Hotel:** Verifiche sportive - tecniche / Direzione Gara
Centro Classifiche / Albo di Gara
- 2 Villaggio Rally:** Parcheggi Team
- 3/4 P.zza Stradivari / Comune:** Incolonnamento / Parco partenza / Partenza
Arrivo / Parco chiuso
- 5 P.le Atleti Azzurri d'Italia** PS1
- 6 Soccorso ACI Visa Car:** Riordino / Verifiche tecniche fine gara

Per informazioni: <http://www.circuitodigremona.it> - <http://www.mediarallypromotion.com>
AUTOMOBILE CLUB CREMONA - e-mail: info@circuitodigremona.it - Tel. 0372 419130 / 419140
RALLY & PROMOTION - e-mail: info@rallyepromotion.com - Tel. 393 9095964 - 337 602627

Best Western Cremona Palace Hotel
★★★★

UNA MODERNA RESIDENZA LA CUI SOBRIA ELEGANZA
È ADEGUATA A SOGGIORNI DI LAVORO.
UN CENTRO CONGRESSI CON OLTRE 300 POSTI
E ATTREZZATURE DI ULTIMA GENERAZIONE






Best Western Cremona Palace Hotel
 Via Castelleone, 62 - fr. Costa Sant'Abramo - Castelverde - CR - Tel. 0372 471374
www.cremonapalacehotel.it
info@cremonapalacehotel.it