



CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 12-13 LUGLIO 2014

memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA N. 9

Countdown per il Circuito

Tra poche ore inizia il “Circuito di Cremona”. La gara si presenta quest’anno in un’edizione ricca di novità. Scatterà alle 21 da Piazza del Comune, cuore medievale della città, darà vita alla tradizionale e seguitissima prova spettacolo su tracciato cittadino nelle zone delle Piscine, poi anziché proseguire nella notte con la disputa della gara, osserverà pausa e riprenderà domani, domenica 13, spostandosi sull’Appennino Parmense per disputare una serie di tre prove ripetere tre volte.

Sono quindi dieci i tratti cronometrati previsti, pari a 72,750 chilometri su una percorrenza complessiva di 364. Il tracciato ripercorre celebri cronoscalate e prove speciali ormai consegnate alla storia del motorismo, riscoprendo suoni calori ed atmosfere mai dimenticate da piloti ed appassionati. Al termine le auto torneranno a Cremona dove, in Piazza del Comune, alle 21 si svolgeranno le premiazioni.

148 i verificati: 110 si confronteranno con auto moderne, 38 con vetture storiche.

Tra le storiche la gara è crocevia dei destini della serie, proponendo la corsa al titolo del bresciano “Pedro”, con la Lancia Rally 037 vincente in quattro delle cinque tappe corse, e l’inseguimento di Zampaglione e Paganoni i porschisti a cui il duello per il 1° Raggruppamento dà una forte spinta verso il vertice alto della graduatoria generale di campionato.

Tra le auto moderne, in lizza per Trofeo CSAI 2a Zona, sono ben 11 le Super 2000 che infiammano la notte del Circuito. Apre le danze Elia Bossalini, vincitore nel 2013 e primo allo start “La gara è bella ed adatta alle caratteristiche del Peugeot 207” osserva al via senza sbilanciarsi sul risultato ma lasciando trasparire intenzioni precise.

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419130 - 419140
e-mail: info@circuitodicremona.it
<http://www.circuitodicremona.it>





CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 12-13 LUGLIO 2014

memorial
MARIAGRAZIA DONATO



Sono decisi a dispensare sale sulla coda dell'avversario Stefano Benoni e Giuseppe Bevacqua, secondo e terzo lo scorso anno. Ma della partita sono anche Franco Mastrazzo, Gianluigi Zilocchi, Vincenzo Metti, "King Lion" Franco Leoni e Franco Marinelli. Stefano Fanti sale sulla Peugeot 207 per piazzare quell'acuto che pare ormai alla sua portata; Alberto Marchetti e "Supermario" Scalmani sono decisi a riprendersi con gli interessi quelle soddisfazioni che un po' di sfortuna ha negato loro. Ma della partita sono anche le Super1600 capitanate dal cremonese Mauro Destefani. Ci sono piloti esperti e giovani appassionati ai primi passi nei rally. "Vogliamo fare esperienza" dichiarano quasi in coro, durante le verifiche, Lorenzo Colombi e Alessio Lodigiani. "A Cremona non si può mancare – osserva Paolo Ferrari, al via con la Clio A7 – non gareggio da un anno ma ho disputato già 13 edizioni della gara, che è diventata un appuntamento irrinunciabile".

Il Rally Nazionale Auto Storiche è prova del Campionato Italiano, del Challenge Rally Auto Storiche e del Trofeo A112 Abarth , mentre il Rally Nazionale è valido per il Trofeo ACI-CSAI Rally Nazionali 2a Zona con coefficiente 1,5, per il Trofeo ACI-CSAI R1, ed i Trofei Clio R3, Twingo R2, Suzuki Rally Trophy e Rally Cup.

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419130 - 419140
e-mail: info@circuitodicremona.it
<http://www.circuitodicremona.it>

