



CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 12-13 LUGLIO 2014

memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA N. 10

Allungo di “Pedro” e Bossalini

3... 2 .1 via! Sono le 21 di sabato quando Raffaele De Biasi e Jenny Maddalozzo scendono dalla pedana di partenza del “Circuito d Cremona”. Pochi minuti dopo la gara entra nel vivo con la prova spettacolo in piazzale Azzurri d’Italia.

PS 1 - Cremona

Tra le storiche Paolo e Aurelio Corbellini, su Porsche 911 RS precedono Montini-Belfiore e “Pedro”-Baldaccini. Nel rally nazionale apre le danze Gabriele Cogni, che supera d’un soffio (6/10) Elia Bossalini e Alberto Marchetti, galvanizzato dall’aria di casa.

I motori si accendono nuovamente stamattina. Attendono gli equipaggi tre giri di un “Circuito” di tre prove sull’appennino parmense. Condizioni meteorologiche molto variabili complicano la scelta delle gomme.

PS. 2-3-4

Tra le storiche “Pedro” rompe gli indugi: vince le tre prove e si porta in testa alla classifica. Montini-Belfiore secondi in tutte le ps li seguono da vicino. Più distaccati i Corbellini e Superti-Quarantani. Bella la prova di Bucci-Neri, quinti al arco assistenza. Sesti e in vetta al primo raggruppamento Zampaglione-Consiglio. Sugli scudi i cremonesi Marco e Luciano Morandi, velocissimi con la Lancia Fulvia HF. Problemi meccanici fermano la Lancia 037 di Baggio- Zanella e la A112 Abarth di Antonello Pinzoni.

Tra le auto moderne Bossalini-Bracchi vincono la PS 3 “Pellegrino A” e si portano in testa. Poi la poggia esalta l’equipaggi Marcheti-Scalmani che si aggiudicano la “Veronica” e la “Varano”. Al riordino Bossalini mantiene poco più di un secondo di vantaggio sul cremonese. Cogni e Benoni o seguono a un’incollatura. Riccardi-Contini guidano con margine la R4. Martinotti profitta di una incertezza di Destefani e si porta al comando in S1600.

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419130 - 419140
e-mail: info@circuitodicremona.it
<http://www.circuitodicremona.it>

