



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014
(aggiornato il 10 aprile 2014)

RALLY NAZIONALI C validità:
TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(il presente regolamento è stato aggiornato il 4 febbraio 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB CREMONA E RALLY & PROMOTION S.S.D.R.L.

DENOMINAZIONE GARA 15° CIRCUITO DI CREMONA

DATA DI SVOLGIMENTO 12-13 LUGLIO 2014 ZONA 2

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA

VALIDITA' TRN Senza validità

Coefficiente TRN 1,5

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 15° CIRCUITO DI CREMONA

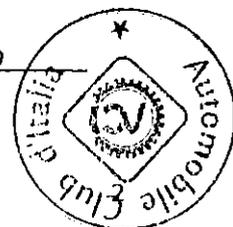
TIPOLOGIA RALLY AUTO STORICHE

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ¹	<u>CREMONA</u>	<u>14 giugno 2014</u>	<u>8.00</u>
Chiusura ²	<u>CREMONA</u>	<u>07 luglio 2014</u>	<u>20.00</u> 18.00
Road Book			
Distribuzione ³	<u>CREMONA</u>	<u>06 luglio 2014</u>	<u>09.00-13.30</u>
<i>c/o ACI Cremona - Via XX Settembre 19</i>			
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁴	<u>PS 2-3-4-5-6-7-8-9-10</u>	<u>6 e 11 luglio 2014</u>	<u>10.00 - 19.00</u>
	<u>PS1 (3 GIRI)</u>	<u>11 luglio 2014</u>	<u>16.00 - 22.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	<u>CREMONA</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>8.30-13.00</u>
<i>Durante le verifiche sportive ante gara</i>			<u>14.00-16.30</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico	<u>CREMONA 11/07/2014 ore 20.00</u>		
	<u>C/O DIREZIONE GARA</u>		
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo			
	<u>7.00</u>		
Verifiche sportive			
ante gara ⁶	<u>CREMONA</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>8.30-12.30</u>
<i>c/o Cremona Palace Hotel - Via Castelleone 62 fraz. Costa S. Abramo</i>			<u>13.30-16.30</u>
Verifiche tecniche			
ante gara ⁷	<u>CREMONA</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>9.00-13.00</u>
<i>c/o Cremona Palace Hotel - Via Castelleone 62 fraz. Costa S. Abramo</i>			<u>14.00-17.00</u>
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
	<u>CREMONA</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>18.30</u>
Shakedown: test			
Con vetture da gara	<u>CREMONA</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>11.00 - 16.00</u>
Partenza			
Parco Partenza ⁸	<u>//</u>	<u>//</u>	<u>//</u>
Partenza	<u>Cremona - P.zza del Comune</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>22.00</u>
Arrivo	<u>Cremona - P.zza Atleti Azzurri d'Italia 13 luglio 2014</u>		<u>21.36</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	<u>Cremona - P.zza Stradivari</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>22.30</u>



Verifiche tecniche

post gara Cremona 13 luglio 2014 22.30
 Centro Soccorso Stradale VISACAR – Via Castelleonese, 101/D

Pubblicazione

Classifiche Castelverde Direzione Gara 13 luglio 2014 22.30
 Cremona – P.zza Stradivari

Premiazione Cremona – P.zza del Comune 13 luglio 2014 22.01

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara⁹ Castelverde (CR) Cremona Palace Hotel 12 luglio 2014 08.30 – 24.00
Via Castelleone 62 fraz. Costa S. Abramo 13 luglio 2014 08.00 – 24.00

Segreteria di gara¹ idem idem idem

Sala Stampa¹⁰ idem idem idem

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Castelverde (CR) – Cremona Palace Hotel – Direzione Gara

Parco chiuso (ubicazione) Cremona – Piazza Stradivari

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (NS 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la¹¹ Automobile Club Cremona con sede _____

Cremona, Via XX Settembre 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e

il/la Rally & Promotion S.s.d.r.l. con sede _____

Piacenza, Via Voghera 9 Tel. 393 9095964 Fax 0523 1810125

titolare della licenza di Organizzatore n. 344519 in corso di validità, organizza,

in collaborazione con¹² Il

il Rally Nazionale 15° CIRCUITO DI CREMONA

valevole per¹³ Trofeo Rally Nazionale 2° zona coeff. 1,5

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁴

Pascolani Luciano qualifica Presidente licenza 77589
Galesi Monica qualifica Componente licenza 223459
Baresi Giovanni qualifica Componente licenza 48986

2.3 Organigramma ¹⁵

Commissari Sportivi o Giudice Unico

FESTUCCIA GIOVANNI (CSN) Licenza n. 16823
da nominare Licenza n. _____
da nominare Licenza n. _____

Direttore di Gara

GALVANI VITTORIO Licenza n. 72053
_____ (agg.) ¹⁶ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

BUSOTTI GIOVANNI (CTN) Licenza n. 46668
MAESTRI MORENO Licenza n. 49004
DALLA CANEVA ERMANNO Licenza n. 80082

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Da comunicare con circolare informativa Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

SAIONI ERMANNO Licenza n. 48961

Medico di Gara ¹⁷

RICCIO MARIO Licenza n. F.M.S.I. 238832 - rinnovare

Segretaria/o di Manifestazione

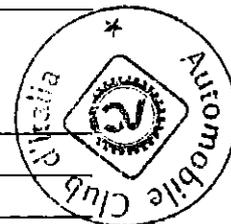
Rolando Cristina Licenza n. 99493 da rinnovare

Verificatori Sportivi

Da comunicare con circolare informativa Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Verificatori Tecnici

Da comunicare con circolare informativa Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____



¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

Apripista

Da comunicare con circolare informativa Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da ¹⁸ CRONOCAR SERVICE
Capo Servizio di cronometraggio Da comunicare con circolare informativa
Compilatore delle classifiche Da comunicare con circolare informativa
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Da comunicare con circolare informativa

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE SGS Versilia Licenza n. 345561
TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE // Licenza n. //
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Bardelli Alessandro

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ¹⁹ Cremona P.zza Comune

Località di arrivo ²⁰ Cremona P.le Atleti Azzurri d'Italia

Province interessate dal percorso di gara Cremona - Piacenza - Parma

Lunghezza totale del percorso Km. 363,680 Numero dei Controlli Orari 27

Lunghezza totale delle Prove Speciali ²¹ Km. 72,750 Numero delle Prove Speciali 10

Ripetizione Prove Speciali PS 1: 1 volta - PS 2-3-4: 3 volte Fondo stradale delle Prove Speciali ²² asfalto

INDICARE LE CARATTERISTICHE DELLA SUPER PROVA SPECIALE: LUNGHEZZA E LOCALITÀ DI SVOLGIMENTO
L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ²³.
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ²⁴ superiore agli 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. ²⁵

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

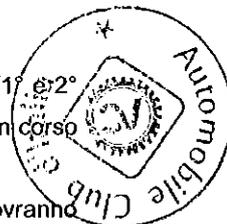
a) Rally iscritti nel calendario nazionale ²⁶

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

b) ~~Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~ ²⁷

Saranno ammessi:



— i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;

— i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Al. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

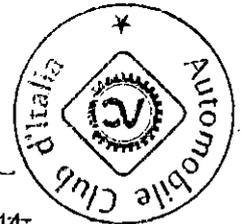
Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità).

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start



Indicare solo se previste:

~~◇ Auto Storiche — al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) — Vedi NS-14—~~

~~◇ Auto Classiche — al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) — Vedi NS-14—~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁸ 14 giugno 2014

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Rally & Promotion s.s.d.r.l. c/o Galesi Monica – Via Mattarella 7 – 29027 Podenzano (PC) oppure alla mail iscrizioni@rallyepromotion.com oppure tramite fax 0523 1810125 entro il ²⁹ 07 luglio 2014, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 140 iscrizioni. ³⁰

b) Targhe e numeri di gara ³¹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ³²

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

- Concorrenti Persone Fisiche ³³ (IVA Esclusa):

Rally Nazionali C del TRN:

- Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 250
- Racing Start	€ 280
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B	€ 370
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 385
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)	€ 450
-Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

Rally Nazionali non titolati:

-Racing Start	€ 245
-N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B	€ 290
-N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 320
-A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)	€ 355
-Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Nei Rally con validità CIR, C.I. WRC, TRT, Internazionali Non Titolati, ivi comprese le gare del TRN che si svolgono all'interno delle stesse è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara.

Dall'obbligo del "sistema di localizzazione" delle vetture sono escluse le gare della tipologia: Rally in Circuito, Rally Day, e Ronde Nelle gare valide per il TRN inserite nelle gare valide per CIR, C.I.WRC, TRT e Internazionali non titolate, fermo restando l'obbligatorietà del sistema tracking, l'utilizzo del kit di installazione è facoltativo.

Le tasse di iscrizione possono essere aumentate di 50 euro, a titolo di contributo per il servizio facoltativo di localizzazione vetture (Tracking) effettuato dalla ditta RDS. Tale contributo non è oggetto di sconto per gli equipaggi under 23.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁴ 50% €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice Da comunicare con circolare informativa

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

Da comunicare con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁵ per un totale di 1600 cm²

Da comunicare con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unilamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Dopo il Parco Assistenza "A" non è previsto il rifornimento. Il primo rifornimento previsto è all'uscita del Parco Assistenza "B" a Salsomaggiore Terme.



4.7 Shakedown: test con vetture da gara

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 11.00 alle ore 16.00 del giorno 12 luglio 2014 per l'effettuazione di test con le vetture di gara (18)

Cremona - Piazzale Atleti Azzurri d'Italia

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro € 100,00 iva esclusa

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁶

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

_____//_____

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____//_____ ³⁷ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³⁸ UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁹

Cremona - Piazza Stradivari

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali Scuderie

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi assoluti
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴⁰ Scuderie: alle prime 3 classificate

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

⁴¹ Tabella Distanze e Tempi

Cartina generale del percorso

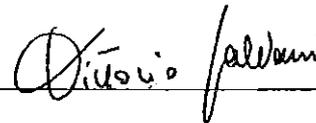
Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY NAZIONALE

15° CIRCUITO DI CREMONA

(data) li, 12-13 LUGLIO 2014

Il Direttore di Gara

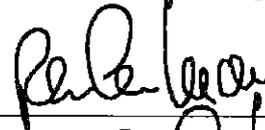
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴² GALVANI VITTORIO



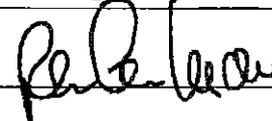
Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴³ PASCOLANI LUCIANO

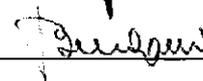


Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁴ PASCOLANI LUCIANO



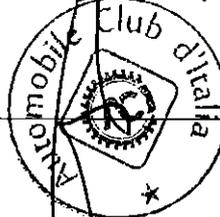
Per la Delegazione Regionale ⁴⁵

LONGONI BRUNO



VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 18.6.2014

con numero di approvazione RM/ 64 /2014

RM/64/2014

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 12-13 LUGLIO 2014

memorial
MARIA GRAZIA DONATO

RALLY NAZIONALE

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

C.O. P.S.	LOCALITÀ	Distanze - Km			TEMPO IMPO- STO	1° VETT.	MEDIA Km/h
		P.S.	TRASF.	TOT.			
0	Cremona PARTENZA					22.00	
1	Cremona - Piscine		2,840	2,840	0.15	22.15	11,00
PS1	CREMONA	1,650			0.04	22.19	
1A	Cremona - Assistenza IN		6,930	8,580	0.15	22.34	34,32
A	PARCO ASSISTENZA "A"	1,650	9,770	11,420	0.15		
1B	Cremona - Assistenza OUT/Riordino IN					22.49	
	RIORDINO "A"				10.11		
1C	Cremona - Riordino OUT					9.00	
1D	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		54,600	54,600	1.10	10.10	47,06
B	PARCO ASSISTENZA "B"	0,000	54,600	54,600	0.15		
1E	Salsomaggiore Terme - Assistenza OUT					10.25	
	Salsomaggiore Terme - Rifornimento Km al prossimo Rifornimento	23,700	61,750	85,450			
2	Pontegrosso		8,020	8,020	0.20	10.45	24,06
PS2	PELEGRINO "A"	9,500			0.04	10.49	
3	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,390	10,890	0.25	11.14	26,14
PS3	VERONICA "A"	7,500			0.04	11.18	
4	Varano De' Melegari		18,510	26,010	0.40	11.58	39,02
PS4	VARANO "A"	6,700			0.04	12.02	
4A	Salsomaggiore Terme - Riordino IN		33,150	39,850	1.05	13.07	36,79
	RIORDINO "B"				0.40		
4B	Salsomaggiore Terme - Riordino OUT					13.47	
4C	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		0,680	0,680	0.10	13.57	4,08
C	PARCO ASSISTENZA "C"	23,700	61,750	85,450	0.30		
4D	Salsomaggiore Terme - Assistenza OUT					14.27	
	Salsomaggiore Terme - Rifornimento Km al prossimo Rifornimento	23,700	61,750	85,450			
5	Pontegrosso		8,020	8,020	0.20	14.47	24,06
PS5	PELEGRINO "B"	9,500			0.04	14.51	
6	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,390	10,890	0.25	15.16	26,14
PS6	VERONICA "B"	7,500			0.04	15.20	
7	Varano De' Melegari		18,510	26,010	0.40	16.00	39,02
PS7	VARANO "B"	6,700			0.04	16.04	
7A	Salsomaggiore Terme - Riordino IN		33,150	39,850	1.05	17.09	36,79
	RIORDINO "C"				0.30		
7B	Salsomaggiore Terme - Riordino OUT					17.39	
7C	Salsomaggiore Terme - Assistenza IN		0,680	0,680	0.10	17.49	4,08
D	PARCO ASSISTENZA "D"	23,700	61,750	85,450	0.30		
7D	Salsomaggiore Terme - Assistenza OUT					18.19	
	Salsomaggiore Terme - Rifornimento Km al prossimo Rifornimento	23,700	100,160	123,860			
8	Pontegrosso		8,020	8,020	0.20	18.39	24,06
PS8	PELEGRINO "C"	9,500			0.04	18.43	
9	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,390	10,890	0.25	19.08	26,14
PS9	VERONICA "C"	7,500			0.04	19.12	
10	Varano Dei Marchesi		18,510	26,010	0.40	19.52	39,02
PS10	VARANO "C"	6,700			0.04	19.56	
10A	Cremona PISCINE ARRIVO		72,240	78,940	1.40	21.36	47,36
	Allineamento per Cermonia Premiazioni				0.15		
10B	Cremona Allineamento OUT					21.51	
10C	Cremona CERIMONIA PREMIAZIONI		2,900	2,900	0.10	22.01	17,400

TOTALI 72,750 290,930 363,680 13.50

L'orario di partenza è indicativo, poiché la prima auto moderna partirà 10 minuti dopo il passaggio dell'ultimo concorrente del Rally Autosportive in abbinamento.

