

RALLIES NAZIONALI 2013
REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO ID 7644

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB CREMONA E RALLY & PROMOTION S.S.D.R.L.

DENOMINAZIONE: 14° CIRCUITO DI CREMONA

DATA DI SVOLGIMENTO: 5 - 6 LUGLIO 2013

TIPOLOGIA: Rally Nazionale **Iscrizione a calendario¹:** NAZIONALE

VALIDITA': ² Challenge di Zona **coeff.** 1 **ZONA:** ³ 2° - 3°

oooooooo

1. PROGRAMMA

Automobile Club d'Italia
 Protocollo Entrata
 CSAI/0003709/13
 Data 09/05/2013

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	<u>Piacenza</u>	<u>05 giugno 2013</u>	<u>08.00</u>
Chiusura ⁵	<u>Piacenza</u>	<u>01 luglio 2013</u>	<u>20.00</u>

Road Book

Distribuzione ⁶	<u>Cremona</u>	<u>30 giugno 2013</u>	<u>09.00 - 13.30</u>
<i>Automobile Club Cremona - Via XX Settembre 19</i>			

Ricognizioni

Con vetture di serie ⁷	<u>PS 2-3-4-5-6-7-8-9-10</u>	<u>30 giugno 2013</u>	<u>10.00 - 20.00</u>
	<u>PS1 (tre giri di pista)</u>	<u>30 giugno 2013</u>	<u>21.00 - 23.00</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione ⁸	<u>Cremona</u>	<u>Alle verifiche sportive ante gara</u>	
----------------------------	----------------	--	--

Prima riunione Collegio

Commissari Sportivi

O del Giudice Unico	<u>Castelverde (CR)</u>	<u>05 luglio 2013</u>	<u>11.00</u>
----------------------------	-------------------------	-----------------------	--------------

Direzione Gara

~~Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.~~

~~Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: //~~

- 1 Indicare carattere della gara: Nazionale, a partecipazione straniera autorizzata (Enpea), Internazionale.
- 2 Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente o per la Coppa Italia. altrimenti, barrare.
- 3 Indicare la zona di appartenenza della gara.
- 4 Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- 5 Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- 6 Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- 7 Indicare il giorno e gli orari (max 12) secondo le disposizioni della NS 11.
- 8 Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁹	<u>Cremona</u> <i>c/o Crema Diesel – Via Del Brolo 1</i>	<u>05 luglio 2013</u>	<u>12.00 – 18.45</u>
Verifiche tecniche ante gara ¹⁰	<u>Cremona</u> <i>c/o Crema Diesel – Via Del Brolo 1</i>	<u>05 luglio 2013</u>	<u>12.15 – 19.00</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>05 luglio 2013</u>	<u>20.00</u>
Partenze			
Parco Partenza ¹¹	<u>//</u>	<u>//</u>	<u>//</u>
Partenza	<u>Cremona – P.zza del Comune</u>	<u>05 luglio 2013</u>	<u>22.21</u>
Arrivo	<u>Cremona – P.zza del Comune</u>	<u>06 luglio 2013</u>	<u>22.50</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>Cremona – P.zza Stradivari</u>	<u>06 luglio 2013</u>	<u>22.50</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>Cremona</u> <i>Centro Soccorso Stradale VISACAR – Via Castelleonese, 101/D</i>	<u>06 luglio 2013</u>	<u>23.30</u>
Classifiche (pubblicazione)	<u>Castelverde Direzione Gara</u> <i>Cremona – P.zza Stradivari</i>	<u>06 luglio 2013</u>	<u>23.30</u>
Premiazione	<u>Cremona</u> <i>All'arrivo, sulla pedana</i>	<u>06 luglio 2013</u>	<u>= = =</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹²	<u>Castelverde (CR) Cremona Palace Hotel</u> <i>Via Castelleone 62 fraz. Costa S. Abramo</i>	<u>05 luglio 2013</u> <u>06 luglio 2013</u>	<u>10.30 – 20.00</u> <u>08.00 – 24.00</u>
Sala Stampa ¹³	<u>idem</u>	<u>idem</u>	<u>idem</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Castelverde (CR) – Cremona Palace Hotel – Direzione Gara</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Cremona – Piazza Stradivari</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in

⁹ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹⁰ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹¹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹⁴ Automobile Club Cremona con sede _____
Cremona, Via XX Settembre 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151
 titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 ✓ in corso di validità, indice e
 il/la Rally & Promotion S.s.d.r.l. con sede _____
Piacenza, Via Voghera 9 Tel. 393 9095964 Fax 0523 1810125
 titolare della licenza di Organizzatore n. 344519 ✓ in corso di validità, organizza,
in collaborazione con ¹⁵ //
 il Rally Nazionale 14° Circuito di Cremona
 valevole per ¹⁶ Challenge di 2° e 3° Zona coeff. 1
 Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁷ Nazionale
 e si svolgerà nella data del 05 - 06 luglio 2013.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁸

Pascolani Luciano qualifica Presidente licenza 77589 ✓
Galesi Monica qualifica Componente licenza 223459 ✓
Baresi Giovanni qualifica Componente licenza 48986

2.3

Commissari Sportivi e Giudice Unico

Ramini Francesco (CSN) Licenza n. 28976 ✓
 (da indicare con circolare informativa) Licenza n. _____
 (da indicare con circolare informativa) Licenza n. _____

Direttore di Gara

Galvani Vittorio Licenza n. 72053 ✓
Omodei Guigo - Allievo (agg.)¹⁹ Licenza n. 343439 ✓

Commissari Tecnici

Busotti Giovanni (CTN) Licenza n. 46668 ✓
Maestri Moreno Licenza n. 49004 ✓
Dalla Caneva Ermanno Licenza n. 80082 ✓

¹⁴ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁵ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁶ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁷ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁸ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.



Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

(da indicare con circolare informativa)

Addetto alla sicurezza

Saioni Ermanno

Medico di Gara

Riccio Mario

Segretario/a di Manifestazione

Rolando Cristina

Verificatori Sportivi

(da indicare con circolare informativa)

Verificatori Tecnici

(da indicare con circolare informativa)

Apripista

Soretti Mauro – Bonometti Luca

Servizio di Cronometraggio: curato da ²⁰ Crono Car Service

Capo Servizio di cronometraggio DAL PRATO MARCO

Compilatore delle classifiche DAL PRATO MARCO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR – CO -

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE SGS Versilia lic. CSAI n. 345561

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bardelli Alessandro – Basini Cristian – Zanovello Andrea

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. 48961 ✓

Licenza n. 238832

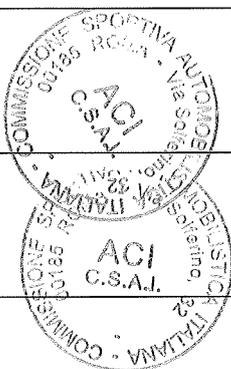
Licenza n. 99493

Licenza n. _____

Licenza n. 229314 - 240808 ✓

Licenza n. _____

Licenza n. _____



19

Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, deppennare.

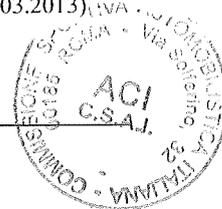
20

Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

2.5 Osservatore CSAI

☉ CERRI GIUSEPPE

IN ATESA DI NOTIZIA



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²¹ Cremona P.zza Comune

Province interessate dal percorso di gara Cremona - Piacenza - Parma

Lunghezza totale del percorso, Km. 411,980 e delle Prove Speciali Km. 75,480

Numero dei Controlli Orari 26 e delle Prove Speciali 10.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²² Asfalto.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²³.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²⁴: superiore agli 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.²⁵

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁶
Saranno ammessi:
 - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁷
Saranno ammessi:
 - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
 - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.
- c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁸
Saranno ammessi:
 - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
 - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.
 - I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R5, R3C, R3T, R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4

²¹ Città, indirizzo

²² Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

²³ Depennare in caso contrario

²⁴ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁵ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁸ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
Gruppo R

RGT (con omologazione FIA) senza possibilità di acquisire punteggio

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁹ :

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - -

Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁰ 05 giugno 2013

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Rally & Promotion s.s.d.r.l.

c/o Galesi Monica – Via Mattarella 7 – 29027 Podenzano (PC) oppure alla mail info@acicremona.it

_____ oppure tramite fax 0523 1810125

esclusivamente tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o allegati di posta elettronica contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n³¹. 140 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ³²

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³³

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS2.

↑ concorrenti Persone Fisiche³⁴ (IVA Esclusa)

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 320

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 385

N4- R4 – R5 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 450

↑ concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 280 (Tutte le Classi)

~~Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 245 (Tutte le Classi)~~

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁵ 50% Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

²⁹ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

³⁰ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³¹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

³² Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³³ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

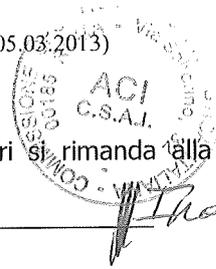
³⁴ **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 320

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 385

N4- R4 – R5 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 450

³⁵ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.



3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice _____ *RACING POLICY*

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Ecosan – Redox – GMS – Greensharp – Crema Diesel – Tamoil – Autostrade C.Padane -

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁶ per un totale di 1500 cm2:

//
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

.Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi, ad esclusione della prova speciale PS1 che sarà consentito un numero massimo di tre passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁷

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³⁸ _____ // _____ per ogni minuto primo di ritardo.

³⁷

L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depernare l'intero paragrafo.

³⁸

Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

Le partenze della Sezione 1 saranno impartite nell'ordine inverso dei numeri di gara assegnati, con un intervallo di 1 minuto. Le partenze della Sezione 2 e delle successive saranno impartite nel rispetto di quanto previsto dalla NS11.

5.3 Ripartenza in caso di ritiro durante la Sezione1

In caso di ritiro durante la Sezione 1 è possibile ripartire il giorno successivo dalla Sezione 2 come previsto dall'art. 7.6 della NS11. L'equipaggio che intende ripartire deve darne comunicazione al Direttore di Gara entro le ore 00.30 del 06 luglio 2013 per richiedere che la vettura sia sottoposta a verifica.

5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁹ UTC/GPS.

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴⁰:

Cremona – Piazza Stradivari

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

³⁹

Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴⁰

Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; Scuderie

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ⁴¹ ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴² Scuderie: alle prime 3 classificate

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

41

42

Se previsti, indicare.

(RALLY NAZIONALE 14° CIRCUITO DI CREMONA DATA 05 - 06 LUGLIO 2013)
oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴³ GALVANI VITTORIO *Vittorio Galvani*

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴⁴ PASCOLANI LUCIANO *Pascolani Luciano*

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁵ PASCOLANI LUCIANO *Pascolani Luciano*

Per la Delegazione Regionale ⁴⁶ TRINCA COLONEL GIOVANNI

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI


Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 23-05-2013 con numero di approvazione RM/ 71 /2013.

approvazione subordinata al rilascio del nulla-osta del Ministero dei Trasporti, Direzione per la sicurezza stradale comma 3 art. 9 Nuovo Codice della Strada.

43 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
44 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
45 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
46 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 5-6 LUGLIO 2013

memorial
MARIAGRAZIA DONATO

RALLY NAZIONALE

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

SETTORE	C.O. P.s.	LOCALITÀ	DISTANZE - Km			TEMPO IMPO- STO	1° VETT.	MEDIA Km/h	SEZIONE
			P.S.	TRASF.	TOT.				
1	0	Cremona PARTENZA					22.21		SEZIONE 1
	1	San Martino del Lago		24,700	24,700	0,40	23.01	36,15	
2	PS1	CIRCUITO SAN MARTINO DEL LAGO	3,600			0,04	23.05		SEZIONE 1
	1A	San Martino del Lago - Assistenza IN		0,050	3,650	0,10	23.15	21,90	
3	A	PARCO ASSISTENZA				0,30			SEZIONE 1
4	1B	San Martino del Lago - Assistenza OUT					23.45		
	1C	Cremona Riordino IN		31,300	31,300	0,40	0.25	46,95	SEZIONE 2
5		RIORDINO "A"				10.26			
6	1D	Cremona Riordino OUT					10.51		SEZIONE 2
	1E	Florenzuola d'Arda - Assistenza IN		39,700	39,700	0,50	11.41	47,64	
7	B	PARCO ASSISTENZA	3,600	95,150	99,350	0,15			SEZIONE 2
8	1F	Florenzuola d'Arda - Assistenza OUT					11.56		
	8	ZR1	Florenzuola d'Arda Rifornimento Km al prossimo Rifornimento	23,960	70,430	94,390			
2		Vernasca		16,180	16,180	0,27	12.23	35,96	
9	PS2	VERNASCA "A"	7,140			0,04	12.27		SEZIONE 2
	3	Pontegrosso		13,430	20,570	0,45	13.12	27,43	
10	PS3	PELLEGRINO "A"	9,500			0,04	13.16		SEZIONE 2
	4	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,000	10,500	0,20	13.36	31,50	
11	PS4	VERONICA "A"	7,320			0,04	13.40		SEZIONE 2
	4A	Lugagnano Val d'Arda Riordino IN		24,400	31,760	0,45	14.25	42,35	
12		RIORDINO "B"				0,30		SEZIONE 3	
13	4B	Lugagnano Val d'Arda Riordino OUT					14.55		
	4C	Florenzuola d'Arda - Assistenza IN		15,380	15,380	0,25	15.20	36,91	SEZIONE 3
14	C	PARCO ASSISTENZA	23,960	70,430	94,390	0,30			
15	4D	Florenzuola d'Arda - Assistenza OUT					15.50		SEZIONE 3
	ZR2	Florenzuola d'Arda Rifornimento Km al prossimo Rifornimento	23,960	70,430	94,390				
16	5	Vernasca		16,180	16,180	0,27	16.17	35,96	SEZIONE 3
	PS5	VERNASCA "B"	7,140			0,04	16.21		
17	6	Pontegrosso		13,430	20,570	0,45	17.06	27,43	SEZIONE 3
	PS6	PELLEGRINO "B"	9,500			0,04	17.10		
18	7	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,000	10,500	0,20	17.30	31,50	SEZIONE 3
	PS7	VERONICA "B"	7,320			0,04	17.34		
19	7A	Lugagnano Val d'Arda Riordino IN		24,400	31,760	0,45	18.19	42,35	SEZIONE 3
		RIORDINO "C"				0,20			
20	7B	Lugagnano Val d'Arda Riordino OUT					18.39		SEZIONE 3
	7C	Florenzuola d'Arda - Assistenza IN		15,380	15,380	0,25	19.04	36,91	
21	D	PARCO ASSISTENZA	23,960	70,430	94,390	0,30			SEZIONE 4
22	7D	Florenzuola d'Arda - Assistenza OUT					19.34		
	ZR3	Florenzuola d'Arda Rifornimento Km al prossimo Rifornimento	23,960	99,890	123,850				SEZIONE 4
23	8	Vernasca		16,180	16,180	0,27	20.01	35,96	
	PS8	VERNASCA "C"	7,140			0,04	20.05		
24	9	Pontegrosso		13,430	20,570	0,45	20.50	27,43	SEZIONE 4
	PS9	PELLEGRINO "C"	9,500			0,04	20.54		
25	10	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,000	10,500	0,20	21.14	31,50	SEZIONE 4
	PS10	VERONICA "C"	3,500			0,04	21.18		
	10A	Cremona ARRIVO		69,280	76,600	1,32	22.50	49,96	

TOTALI	75,480	336,500	411,980
---------------	---------------	----------------	----------------