



CLUB DELLA RUGGINE



AUTOMOBILE CLUB CREMONA



Camera di Commercio
Industria Artigianato e Agricoltura



Provincia di Cremona



Comune di Cremona



Provincia di Piacenza



Provincia di Parma

con la collaborazione:

Comune di Fiorenzuola d'Arda

Comune di Lugagnano

Comune di Vernasca

Comune di Pellegrino Parmense

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 7-8 LUGLIO 2012

memorial
MARIAGRAZIA DONATO

13ª EDIZIONE

RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

TROFEI CSAI RALLY AUTO STORICHE - COPPE CSAI RALLY AUTO STORICHE

TROFEO A112 ABARTH 2012 - CHALLENGE RALLY AUTO STORICHE 2012 - CHALLENGE ITALIA 2012

RALLY NAZIONALE

CHALLENGE RALLIES NAZIONALI 2° ZONA

TROFEO RALLY CLIO R3 - TROFEO CORRI CON CLIO N3 - TROFEO TWINGO R2 GORDINI

CHALLENGE RENAULT SPORT "2WD"



CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 7-8 LUGLIO 2012

memorial

MARIAGRAZIA DONATO



gonismo e tradizione, cronaca e storia intrecciano, al "Circuito di Cremona - Memorial Mariagrazia Donato". L'Automobile Club

Cremona, infatti, indice la manifestazione onde tramandare, il ricordo di una prova che, negli anni Venti, costituì una olimpiade del motore. Dal 1923 al 1929 Varzi e Nuvolari, Ascari e Borzacchini si confrontarono all'ombra del Torrazzo, illuminando con fulgide gesta le quattro edizioni disputate.

Quindi, terminata l'epopea delle grandi maratone stradali, il motorismo locale visse l'esaltante esperienza dei rally. La competizione, intitolata alla memoria del presidente dell'Automobile Club cittadino Luigi Feraboli, entrò nel ristretto novero di manifestazioni di interesse nazionale. Tanto che

2



1

nelle quindici edizioni disputate i piloti più affermati si sfidarono sulle prove speciali cremonesi.

Il segreto del "Circuito", è proprio nella sua capacità di trasformarsi. A distanza di oltre ottant'anni dalla prima edizione, infatti, la gara ha la stessa vitalità rigogliosa. Certo la rassegna si è adattata ai

tempi e, molto è cambiato. Non a caso, già nel 1928 al timone della manifestazione era l'Automobile Club Cremona, sempre intento alla promozione della cultura dell'automobilismo sportivo. Tale impegno è oggi più vivo che mai e, permette al "Circuito" la proiezione nei nostri giorni di una grande eredità: la manifestazione, infatti, rappresenta, oggi, una occasione di confronto, per amanti dei rally e delle auto storiche. Così, anche quando la storia cede il passo alla cronaca, il "Circuito di Cremona" continua ad imporsi come momento privilegiato di sport e di cultura.

1) 1924 - Nuvolari su Talbot

2) 1990 - Andreucci - Cassina su Lancia Delta Int.



Franciacorta International Circuit

Albo d'Oro

CIRCUITO DI CREMONA

GARA SU STRADA

1923

1° Antonio Masperi

OM - Cat. fino 1500 cc

Maurizio Ramasotto

Chiribiri 10 Km lanciati

1° Antonio Ascari

Alfa R. RL - Cat. fino 3000 cc

Alfieri Maserati

Diatto - 10 Km lanciati

1924

1° Alete Marconcini

Chiribiri - Cat. fino 1500 cc

Tazio Nuvolari

Chiribiri - 10 Km lanciati

1° Antonio Ascari

Alfa R. P2 - Cat. fino 2000 cc

Antonio Ascari

A.R. - 10 Km lanciati fino 2000 cc

Giuseppe Campari

A.R. - 10 Km lanciati oltre 2000 cc

1928

1° Emilio Materassi

Talbot - Cat. fino 1500 cc

Emilio Materassi

Talbot - 10 Km lanciati

1° Luigi Arcangeli

Talbot - Cat. oltre 1500 cc

Giuseppe Campari

Alfa R. - 10 Km lanciati

1929

1° Luigi Arcangeli

Talbot - Cat. fino 1500 cc

1° Gastone Brilli Peri

Alfa R. P2 - Cat. oltre 1500 cc

Baconin Borzacchini

Maserati - 10 Km lanciati Rec. Ass.

Achille Varzi

A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe E

Gastone Brilli Peri

A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe D

RALLY COPPA LUIGI FERABOLI

RALLY NAZIONALE

1972

1° Arturo Marzatico

Porsche 911S

1973

1° Mario Polese

Alpine A110

1977

1° Pasetti - Barban

Fiat 131 Abarth

1978

1° Albano - Mattelling

Porsche Carrera

1980

1° Triboldi - Rivetta

Lancia Stratos

1981

1° Caranci - Gorla

Fiat 131 Abarth

1982

1° Cambiaghi - Arioli

Fiat 131 Abarth

1983

1° Caviglia - Caviglia

Fiat 131 Abarth

1984

1° Caviglia - Caviglia

Porsche 911 SC

1985

1° Caviglia - Valcanover

Porsche 911 SC

1986

1° Sipsz - Dal Rio

Lancia Rally 037

1987

1° Sipsz - Bregoli

Lancia Rally 037

1988

1° Galli - Sormani

Lancia Delta 4WD

1989

1° Galli - Sormani

Lancia Delta Int

1990

1° Andreucci - Cassina

Lancia Delta Int

RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DI CREMONA

REGOLARITÀ CLASSICA AUTO STORICHE

1992

1° Bandera - Perini

Mg A

1993

1° Valseriati - Saporetti

Mercedes 300 S1

1994

1° Mazzetti - Specchia

Triumph Tr2

1995

1° Colombo - Capelli

Lancia Ardea

1996

1° Serantoni - Serantoni

Triumph Tr3A - CSAI

1° Ferrari - Pasini

FIAT Abarth 750 Zag. MM - ASI

1997

1° Viano - De Marco

Lancia Fulvia Sport - CSAI

1° Ferrari - Pasini

FIAT Abarth 750 Zagato MM - ASI

1998

1° Lurani - Cereghini

Porsche 911 E - CSAI

1° Salvinelli - Danieli

Triumph Tr3A - ASI

1999

1° Canè - Galliani

Lancia Fulvia Rally HF - CSAI

CIRCUITO DI CREMONA

Memorial Mariagrazia Donato

RALLY NAZIONALE

2000

Rally Nazionale:

1° Massaro - Ciceri

Subaru Impreza Wrc

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Vannuzzi - Giannelli

Porsche 911

2001

Rally Nazionale:

1° Zambetta - Cadore

Ford Escort Cosworth

Rally Internazionale Auto Storiche:

1° Parisi - Racca

Porsche 911

Regolarità Auto Storiche:

1° Stringhini - Cappellini

Innocenti Mini Cooper

2002

Rally Nazionale:

1° Noci - Bonetti

Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Crestani - Novelli

Porsche 911

Regolarità Auto Storiche:

1° Corbellini - Corbellini

A 112 Abarth

2003

Rally Nazionale:

1° Villa - Cuminetti

Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Paganoni - Dell'Acqua

Fiat 131 Rally Abarth

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° Aghem - Fiorio

Lancia Fulvia 1600 HF

2004

Rally Nazionale:

1° Proh - Quarantani

Mitsubishi Evo VIII

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Riolo - Marin

Porsche 911

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° Marangon - Regazzo

A112 Abarth

2005

Rally Nazionale:

1° Beltrami - Ollio

Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Riolo - Marin

Porsche 911RS

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° Viano - Inverardi

Lancia Fulvia

2006

Rally Nazionale:

1° Riccardi - Contini

Subaru Impreza

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Paganoni - Dell'Acqua

Fiat 131 Abarth

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° Fortin - Inverardi

Inn. Mini Cooper

2007

Rally Nazionale:

1° Graffieti - Boero

Opel Corsa

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Noci - Bonetti

Porsche 911 SR

2008

Rally Nazionale:

1° Manzini - Lucchi

Peugeot 207

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Noci - Bonetti

Porsche 911 RSR

2009

Rally Nazionale:

1° Gasperetti - Ferrari

Renault Clio R3

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Bianchini - Baldaccini

Lancia Stratos

2010

Rally Nazionale:

1° Antonelli - Botticini

Peugeot 207

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Caffi - Peroglio

Porsche 911 RS

2011

Rally Nazionale:

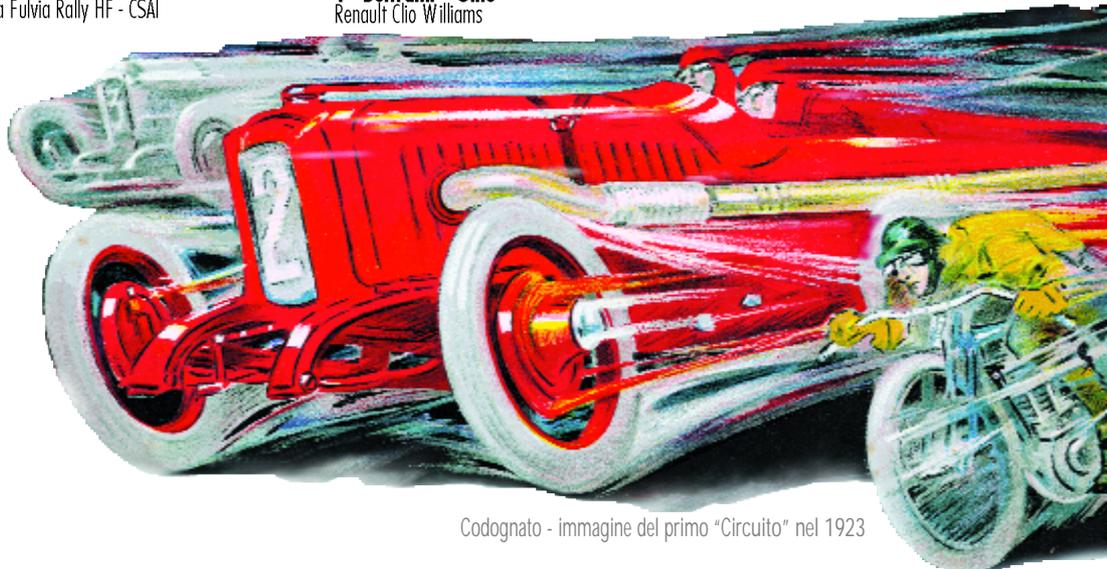
1° Antonelli - Botticini

Peugeot 207 S2000

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Da Zanche - Belfiore

Porsche 911 RSR



Codognato - immagine del primo "Circuito" nel 1923

- 5) Mariagrazia Donato
- 6) Piazza Duomo alla partenza



nche quest'anno il "Circuito di Cremona" vuole ricordare una figura di grande spessore umano e profes-

sionale, che ha sempre sostenuto la gara prodigandosi affinché i talenti e le passioni dell'automobilismo avessero meritata risonanza: Mariagrazia Donato. Come Direttore delle Relazioni Esterne del Gruppo Saima Avandero, Mariagrazia ha gestito la comunicazione aziendale con un occhio di riguardo rivolto al settore sportivo, abbinando le sponsorizza-



5

zioni alla Formula Uno e ad altre discipline, quali il golf, l'off-shore, l'hockey su ghiaccio e su pista, l'ippica. E il suo impegno è stato denso di soddisfazioni: tre titoli mondiali in Formula Uno, con Lau dae Prost; un titolo mondiale in off-shore in Classe Due; due scudetti, una Coppa Italia ed una Coppa Europa nel-



6

l'hockey su pista; uno scudetto nell'hockey su ghiaccio ed un campionato velocità turismo. Nondimeno non ha mai dimenticato la sua cremonesità, promuovendo rassegne capaci di esaltare il profilo culturale o sportivo della città. La sponsorizzazione del "Circuito" era uno dei suoi fiori all'occhiello. E perché

il fiore della memoria non sfarisca, oltre al prestigioso premio dedicato, l'evento ha assunto accanto alla ragione storica, proprio la denominazione "Memorial Mariagrazia Donato". Il Trofeo sarà attribuito definitivamente al pilota che si aggiudicherà il "Circuito di Cremona" per tre edizioni.



Mercedes-Benz

Crema Diesel

BAGNOLO CREMASCO - CREMONA - LODI

- 3) L'equipaggio Fanti/Trentini - Rally Nazionale Circuito di Cremona 2011
- 4) L'equipaggio Morando/D'Angelo - Rally Nazionale Auto Storiche Circuito di Cremona 2011



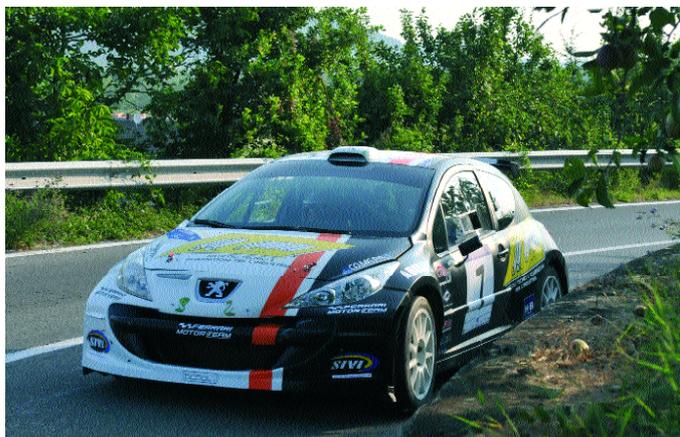
ompetizione quasi centenaria, il "Circuito di Cremona - Memorial Mariagrazia Donato", già Coppa Feraboli, torna sabato 7 e

domenica 8 luglio ad accendere di passione il cuore degli sportivi. È una competizione dal carattere forte e inconfondibile, soprattutto perché disputata in notturna, come i grandi rally del passato, ma allo stesso tempo capace di offrire contenuti sempre più idonei alle grandi ambizioni di una manifestazione che, in tredici edizioni, ha saputo imporsi all'attenzione di piloti e appassionati.

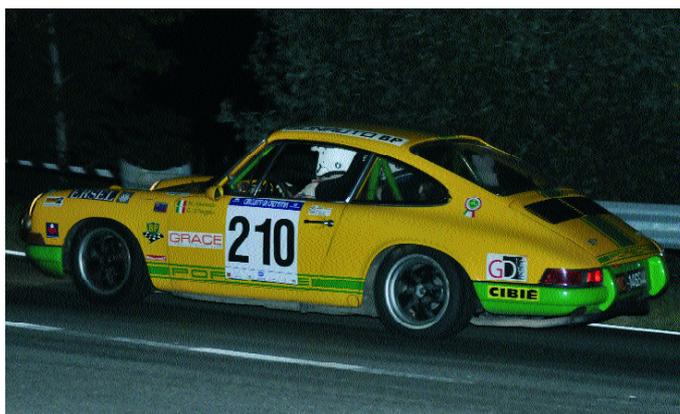
Anche quest'anno saranno due le gare in programma. Il Rally Nazionale Auto Storiche è prova del Campionato Italiano, dei Trofei e Coppe CSAI Rally Auto Storiche e concorre all'assegnazione dei Challenge Rally Auto Storiche, al Trofeo A112 Abarth e al Challenge Italia; il Rally Nazionale è valido per Challenge 2a zona, i trofei Rally Clio R3, Corri con Clio N3, Twingo R2 Gordini e Challenge Renault Sport "2WD.

Confermando una formula già proposta con successo nelle scorse edizioni, il rally scatterà da Piazza Duomo, nel cuore medievale di Cremona, la sera di sabato 7 luglio. Da sempre la notte è elemento distintivo della gara e la ammantata di un fascino ineguagliabile.

Il rally muoverà tra le province di Cremona, Parma e Piacenza, con un "Circuito" di tre prove speciali da



3



4

ripetere tre volte. Sono quindi 9 i tratti cronometrati previsti, per una percorrenza complessiva di 71,88 chilometri.

Il tracciato ripercorre celebri cronoscalate e prove speciali ormai consegnate alla storia del motorismo, riscoprendo suoni colori ed atmosfere mai dimenticate da piloti ed appassionati. Con proposte sempre innovative il Circuito sa, tuttavia, attualizzare con-

tenuti ed emozioni, creando le condizioni migliori perché si affermino il talento dei piloti e la bellezza del gesto sportivo. Proprio per questo la manifestazione rappresenta oggi, una occasione privilegiata di confronto per gli appassionati di rally ed auto storiche.



25-26-27-28 ottobre 2012

FIERA DI PADOVA

www.autoemotodepoca.com

Per informazioni: Intermeeting +39 049 7386856

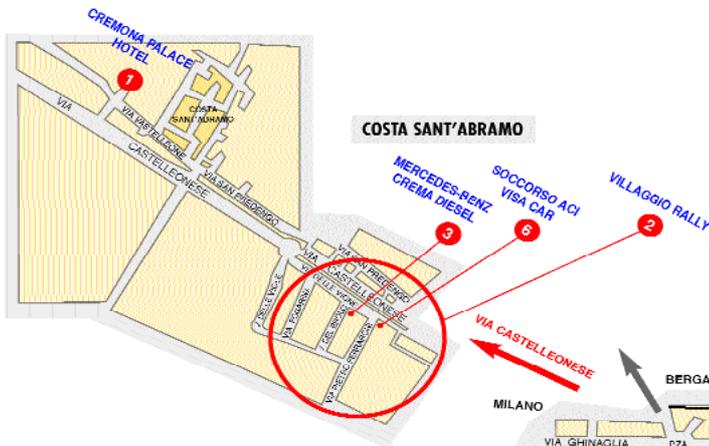
AUTO

MOTO

D'EPOCA

FIERA DI PADOVA

La città di Cremona per lo sport automobilistico



Luoghi interessati dalla manifestazione

- | | | |
|-----|------------------------------------|--|
| 1 | Cremona Palace Hotel: | Direzione Gara / Centro Classifiche / Albo di Gara |
| 2 | Villaggio Rally: | Parcheggi Team |
| 3 | Mercedes-Benz Crema Diesel: | Verifiche sportive - tecniche |
| 4/5 | P.zza Stradivari / Comune: | Incolonnamento / Parco partenza / Partenza / Ar rivo
Parco chiuso |
| 6 | Soccorso ACI Visa Car: | Verifiche tecniche fine gara |



AUTOMOBILE CLUB CREMONA - via XX Settembre, 19 - 26100 Cremona - Tel. 0372 419130/419140
 Fax 0372 419151 - E-mail: info@circuitodcremona.it - sito web: www.circuitodcremona.it

CPH
CREMONA PALACE HOTEL
 CONGRESS & SPA

Particolare trattamento di favore per i partecipanti al Circuito di Cremona 2012

UNA MODERNA RESIDENZA LA CUI SOBRIA ELEGANZA
 È ADEGUATA A SOGGIORNI DI LAVORO.
 UN CENTRO CONGRESSI CON OLTRE 300 POSTI
 E ATTREZZATURE DI ULTIMA GENERAZIONE



Cremona Palace Hotel

Via Castelleone, 62 - fr Costa Sant'Abramo - Castelverde - CR - Tel. 0372 471374
www.cremonapalacehotel.it
info@cremonapalacehotel.it