



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2012

MANIFESTAZIONE NON AGONISTICHE

TEST "AUTO CLASSICHE"

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA GARA:

RALLY AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1 giugno 2012)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

DENOMINAZIONE GARA IN ABBINAMENTO _____ RALLY AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA

ORGANIZZATORE _____ AUTOMOBILE CLUB CREMONA

DATA _____ 07 - 08 luglio 2012 _____ ZONA _____ 2

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) Cremona 11 giugno 2012 08,30
Chiusura (2) Cremona 30 giugno 2012 17,00

Distribuzione Road Book

Località A.C. Cremona - Via XX Settembre, 19 - Cremona
data 01 luglio 2012 ora 09,00- 13,30

Verifiche ante manifestazione

Località Conc.Mercedes-Benz - Via del Brolo 1 - Cremona
data 07 luglio 2012 ora 10,00-16,00

~~Briefing con Direttore di Gara~~ Località _____
_____ data _____ ora _____

~~Parco Partenza (3)~~ Località _____
Ingresso: _____ data _____ ora _____

Partenza

Località Cremona - P.zza del Comune
Partenza prima vettura: data 07 luglio 2012 ora 22,25

Arrivo

Località Cremona - P.zza del Comune
Arrivo prima vettura: data 08 luglio 2012 ora 10,35

Direzione Manifestazione

Località Cremona Palace Hotel

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La presente appendice al Regolamento Particolare della gara **RALLY AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA** è redatta in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 11 e 14 e alle altre disposizioni della CSAI, con particolare riferimento al provvedimento del Comitato Esecutivo del 18-5-2012, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

Con questa appendice di regolamento si intendono specificare le modalità di svolgimento della manifestazione non agonistica TEST RALLY AUTO CLASSICHE.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (4)

Denominazione (5) AUTOMOBILE CLUB CREMONA

Presidente (6) BARESI Giovanni

Componenti: LASTRUCCI Carlo
SALVALAGGIO Mino

Sede: Cremona, via XX Settembre, 19

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : Galvani Vittorio lic. n. 72053

Commissari Sportivi : (CSN) Tonial Tiziano (CSAI) lic. n. 36374
Marinato Daniele lic. n. 243284
Flamini Simona lic. n. 243627

Commissari o
Verificatori Tecnici : (CTN) Cifaldi Domenico (CSAI) lic. n. 22095
lic. n. _____

Segretario di
manifestazione : Romani Maurizio lic. n. 49018

Commissari di percorso A.C. : CR – CO – BS – MN – PR – BO

Cronometristi : Crono Car Service

Osservatore CSAI (8) : Festuccia Giovanni

Addetto Relazioni concorrenti : Morlacchi Enrico – Marcenaro Paolo

Medico di gara : Riccio dr. Mario

Responsabile Ufficio Stampa: Bardelli Alessandro

ART. 4 - MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB CREMONA
titolare della licenza n.46659 , indice ed organizza, in data 7 – 8 LUGLIO 2012 , una manifestazione automobilistica non agonistica "Test Rally Auto Classiche", in abbinamento alla gara denominata : RALLY AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA
La zona di appartenenza della gara è la (9) 2^
La gara si svolgerà su (10) n. 2 giorni.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 349,750 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

Saranno previsti: n. 18 controlli orari e n. /// controlli a timbro.

La manifestazione si svolgerà su n. 2 giorni(tappe): ///

La partenza sarà data subito ~~prima~~/dopo (11) dopo l'ultimo concorrente della gara RALLY AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA, con un intervallo di tempo sufficiente a garantire e mantenere il distanziamento stabilito a giudizio del Direttore di Gara, e l'arrivo a CREMONA con inizio alle ore 10.35 del 8 LUGLIO 2012

La manifestazione si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico.

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le seguenti vetture:

- 1° Raggruppamento Auto Classiche, Periodo J1 (costruite dai 1-1-1982 al 31-12-1985)
- 2° Raggruppamento Auto Classiche, Periodo J2 (costruite dai 1-1-1986 al 31-12-1990)

Le prescrizioni di sicurezza e le configurazioni tecniche richieste per le vetture, compreso l'utilizzo dei pneumatici, saranno:

- Per il 1° Raggruppamento Auto Classiche, quelle già approvate dalla FIA per le vetture del periodo J1
- Per il 2° Raggruppamento Auto Classiche, quelle attualmente richieste nei Rally Auto Moderne per le vetture Fuori Omologazione

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da due persone.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza CSAI di concorrente/conducente, in corso di validità, adeguata alla vettura utilizzata.

- I conducenti e i navigatori dovranno indossare casco e abbigliamento protettivo in corso di omologazione. Sarà richiesto inoltre l'utilizzo di dispositivo di ritenzione frontale, con il conseguente utilizzo di apposite cinture di sicurezza e sedili, in corso di omologazione.

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a Automobile Club Cremona, Via XX Settembre 19 26100 Cremona (13), accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 430,00 + IVA (14) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I concorrenti e i conducenti dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conducenti e dei navigatori (licenze, patenti di guida);

identificazione e controllo corrispondenza vetture iscritte alle caratteristiche indicate al precedente art.6.

In considerazione del carattere non competitivo della partecipazione al Test Rally Auto Classiche, non sarà richiesto alcun documento sportivo della vettura (Passaporto Tecnico, Fiches, HTP), ma la conformità delle vetture verrà controllata dai Commissari Tecnici in sede di verifiche ante gara e ratificata dal Collegio dei Commissari Sportivi.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, ogni 60 secondi.

Il conducente, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara).

La prima vettura sarà preceduta da una vettura dell'organizzazione L'ultima vettura sarà seguita da una vettura dell'organizzazione.

ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà conformemente al provvedimento del Comitato Esecutivo del 18-5-2012, In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conducenti saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- i partecipanti al Test Rally Auto Classiche devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme modalità e di svolgimento previste per il Rally in abbinamento, ma non avranno alcun rilevamento di tempo che possa dar luogo alla stesura di classifiche; il rispetto dei tempi previsti in tabella distanza e tempi avrà la sola finalità di mantenere ordinata la carovana delle vetture.
- al termine delle prove speciali non verrà trascritto il tempo di percorrenza ma solamente un "visto transitare".

ART. 12 RIORDINAMENTI (15)

- (16) Saranno istituiti n.2 riordinamenti di 30' in località Lugagnano Val d'Arda
- (17) ///

ART. 13 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' (18)

ART. 14 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara. Non dovranno inoltre ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

15.1 Controlli orari

- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

15.5 Tabella di marcia

- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

15.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: esclusione
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di manifestazione o di una targa di manifestazione: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di manifestazione: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PS, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva.

ART. 16 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Cremona – P.zza del Comune e sarà aperto alle ore 10,35 dell' 08 luglio 2012 (19)

ART. 17 – CLASSIFICHE

Non è previsto nessun tipo di classifica.

ART. 18 – RICONOSCIMENTI DI PARTECIPAZIONE

La manifestazione sarà ~~non sarà~~ (11) dotata di riconoscimenti per la partecipazione

ART. 19 - RECLAMI E APPELLI

Non è prevista la presentazione di reclami e appelli.

ART. 20 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 21 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di manifestazione:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di manifestazione;

(ultima pagina del regolamento particolare della manifestazione "TEST AUTO CLASSICHE" in abbinamento al

RALLY AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA

del 7-8 LUGLIO 2012

denominata TEST AUTO CLASSICHE CIRCUITO DI CREMONA)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/~~non avere~~ (11) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Giovanni Baresi

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (20)

Vittorio Galvani

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (20)

Giovanni Baresi

Il Delegato Regionale CSAI (20)

Bruno Longoni

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITÀ SPORTIVE
ACI-CSAI

Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di manifestazione é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della manifestazione
- (3) Facoltativo
- (4) Almeno tre componenti.
- (5) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (6) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) L'Osservatore sarà designato dalla CSAI.
- (9) Indicare la Zona.
- (10) Uno o più giorni
- (11) Depennare la voce che non interessa
- (12) Le medie devono rispettare i limiti previsti dalla normativa CSAI
- (13) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (14) La partecipazione dei concorrenti avverrà con il versamento di una tassa di iscrizione alle gare, pari alla quota della cilindrata 1301/2000 prevista dalla NS 2 Art.3.5, nella tabella Rally Auto Storiche, secondo tipologia di gara e km di PS previsti.
Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (15) Facoltativi.
- (16) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (17) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (18) Indicare "30 minuti primi" se la manifestazione si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la manifestazione si svolge in due o più giornate.
- (19) Se la manifestazione si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (20) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.