



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2012



## RALLIES AUTO STORICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

( il presente regolamento è stato aggiornato il 16 gennaio 2012)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.**

ORGANIZZATORE \_\_\_\_\_ *Automobile Club Cremona* \_\_\_\_\_

DENOMINAZIONE GARA \_\_\_\_\_ *Circuito di Cremona* \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ *07 - 08 luglio 2012* \_\_\_\_\_ ZONA \_\_\_\_\_

ISCRIZIONE A CALENDARIO  Rally Nazionale  Rally Naz.ENPEA  Rally Internazionale

VALIDITA'  Senza validità  Titoli Nazionali  Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_ *CIRCUITO DI CREMONA* \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_ *RALLY AUTO MODERNE* \_\_\_\_\_

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2012



NO



## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (1)	<u>Cremona</u>	<u>11 giugno 2012</u>	<u>08,30</u>
Chiusura (2)	<u>Cremona</u>	<u>30 giugno 2012</u>	<u>17,00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione (3)	<u>Cremona</u> A.C. Cremona - Via XX Settembre, 19	<u>01 luglio 2012</u>	<u>09,00- 13,30</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie (4)		<u>01 luglio 2012</u>	<u>14,00- 23,00</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione (5)	<u>Cremona</u>	<u>alle verifiche sportive ante gara</u>	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	<u>Castelverde (CR)</u> Direzione Gara	<u>07 luglio 2012</u>	<u>09,00</u>
<b>Verifiche sportive ante gara (6)</b>			
	<u>Cremona</u> Piazza Atleti Azzurri d'Italia - Nuova Piscina Comunale	<u>07 luglio 2012</u>	<u>10,00-16,00</u>
<b>Verifiche tecniche ante gara (7)</b>			
	<u>Cremona</u> Piazza Atleti Azzurri d'Italia - Nuova Piscina Comunale	<u>07 luglio 2012</u>	<u>10,30-16.30</u>
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<u>Castelverde (CR)</u> Direzione Gara	<u>07 luglio 2012</u>	<u>18,30</u>
<del><b>Shakedown test (8) con vetture da gara</b></del>			
<b>Partenze</b>			
<del>Parco Partenza (8)</del>			
Partenza	<u>Cremona - P.zza del Comune</u>	<u>07 luglio 2012</u>	<u>21,31</u>
<b>Arrivo</b>	<u>Cremona - P.zza del Comune</u>	<u>08 luglio 2012</u>	<u>09,35</u>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
	<u>Cremona - P.zza Stradivari</u>	<u>08 luglio 2012</u>	<u>09,45</u>



	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<u>Cremona</u>	<u>08 luglio 2012</u>	<u>10,00</u>
	<u>Centro Soccorso Stradale VISACAR - Via Castelleonese, 101/D</u>		
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	<u>Castelverde - Direzione Gara</u>	<u>08 luglio 2012</u>	<u>12,00</u>
	<u>Cremona - Spazio Comune - P.zza Stradivari</u>		
<b>Premiazione</b>	<u>Cremona</u>	<u>08 luglio 2012</u>	<u>=====</u>
	<u>All'arrivo, sulla pedana</u>		
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara (9)	<u>Castelverde (CR) - Cremona Palace Hotel</u>	<u>07 luglio 2012</u>	<u>08,30 - 24,00</u>
		<u>08 luglio 2012</u>	<u>00,00 - 14,00</u>
Sala Stampa (10)	<u>idem</u>	<u>idem</u>	<u>idem</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Castelverde (CR) - Cremona Palace Hotel - Direzione Gara</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Cremona - Piazza Stradivari</u>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

a) Il/la (11) Automobile Club Cremona con sede \_\_\_\_\_

Cremona, via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151

E-mail segreteria@acicremona.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e organizza,

~~oppure (12)~~

~~b) Il/la (11) \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_~~

~~titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e~~

~~il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_~~

~~titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,~~

~~il Rally Nazionale/Internazionale (19) \_\_\_\_\_~~

valevole per Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Il Rally si svolgerà nella data del 07/08 luglio 2012



## 2.2 Comitato Organizzatore (13)

<u>Baresi Giovanni</u>	qualifica	<u>Presidente</u>
<u>Lastrucci Carlo</u>	qualifica	<u>Componente</u>
<u>Salvalaggio Mino</u>	qualifica	<u>Componente</u>

## 2.3

Direttore di Gara

<u>Galvani Vittorio</u>	Licenza n.	<u>72053</u>
	(agg.) (14) Licenza n.	

Commissari Sportivi

(CSN) (15) <u>Tonial Tiziano</u>	Licenza n.	<u>36374</u>
<u>Marinato Daniele</u>	Licenza n.	<u>243284</u>
<u>Ceresoli Angelo</u>	Licenza n.	<u>243347</u>

Commissari Tecnici

(CTN) (15) <u>Cifaldi Domenico</u>	Licenza n.	<u>22095</u>
<u>Maestri Moreno</u>	Licenza n.	<u>49004</u>
<u>Bocchiola Emilio</u>	Licenza n.	<u>47505</u>
	Licenza n.	

Addetto relazioni con i concorrenti

<u>Marcenaro Paolo</u>	Licenza n.	<u>46663</u>
<u>Morlacchi Enrico</u> (14)	Licenza n.	<u>16681</u>

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore

Responsabile della sicurezza

<u>Saioni Emanno</u>	Licenza n.	<u>48961</u>
----------------------	------------	--------------

Medico di Gara

<u>Riccio dr. Mario</u>	Licenza n.	<u>238832</u>
-------------------------	------------	---------------

Segretario/a di Manifestazione

<u>Romani Maurizio</u>	Licenza n.	<u>49018</u>
------------------------	------------	--------------

Verificatori Sportivi

<u>Barbieri Giuseppe</u>	Licenza n.	<u>48985</u>
<u>Lonardi Raffaella</u>	Licenza n.	<u>74056</u>
<u>Spinelli Giacomo</u>	Licenza n.	<u>53799</u>
<u>Federici Ferrante</u>	Licenza n.	<u>74636</u>
<u>Zucconi Damiano</u>	Licenza n.	<u>85126</u>



#### Verificatori Tecnici

Lodi Fiorenzo

Licenza n. 74055

Zanesi Oberdan

Licenza n. 73904

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

#### Apripista

Soretti Mauro

Licenza n. C/R 229314

Ricci Lorenza

Licenza n. C/R 230639

da definire (8)

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da (16) Crono Car Service

Capo Servizio di cronometraggio Dal Prato Marco

Compilatore delle classifiche Dal Prato Marco

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR - CO - BS - MN - PR - BO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

#### 2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bardelli Alessandro

#### 2.5 Osservatore CSAI (15)

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (17) Cremona - Piazza del Comune

Province interessate dal percorso di gara Cremona, Piacenza e Parma

Lunghezza totale del percorso, Km. 349,750 e delle Prove Speciali Km. (18) 71,880

Numero dei Controlli Orari 18 e delle Prove Speciali 9

Fondo stradale delle Prove Speciali: (19) asfalto

L'Organizzatore dichiara **di aver/non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (20).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore ad 80 km/h

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (21)

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~– i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~– i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.~~

e) ~~Rallies iscritti nel Calendario internazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~– i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~– i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

La licenza dovrà essere in corso di validità.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente

categoria T (T e TC congiuntamente)  
classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente  
categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)  
classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente  
gruppo 2 (TC)  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente  
gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente  
gruppo 2 (TC)  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente  
gruppo 4 (GTS)  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 11 giugno 2012

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo \_\_\_\_\_

Automobile Club Cremona, Via XX Settembre, 19 – 26100 Cremona

entro il (2) 30 giugno 2012 esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved.



successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) 50 iscrizioni.



### **b) Targhe e numeri di gara (23)**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

- |                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| - vetture fino a 1300 cc. | Euro <u>380,00</u> (IVA esclusa) |
| - vetture fino a 2000 cc. | Euro <u>430,00</u> (IVA esclusa) |
| - vetture oltre 2000 cc.  | Euro <u>490,00</u> (IVA esclusa) |

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

### **3.7 Pubblicità**

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: Tamoil, Crema Diesel, Autostrade Centropadane, A.E.M.,

(vedi NS 14)

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road

Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### ~~4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)~~

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (17) \_\_\_\_\_~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro \_\_\_\_\_~~

#### 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### 4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book (in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

### 5. SVOLGIMENTO

#### ~~5.1 Parco partenza (25)~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~



~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (26) \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro \_\_\_\_\_~~

## 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

## 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) UTC/GPS.



## 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

Cremona - Piazza Stradivari

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS1 Cap.XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali; \_\_\_\_\_

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

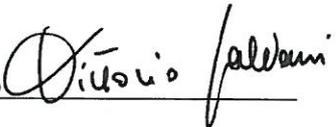
## 9. PREMI

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 07/08 luglio 2012  
denominato Circuito di Cremona)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di ~~avere~~/non avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Baresi Giovanni 

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

Galvani Vittorio 

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (30)

Baresi Giovanni 

Il Delegato Regionale CSAI (30)

Longoni Bruno 

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 19.6.2012  
con numero di approvazione PM SC BAWP AEU ST. 92 / 2012

## NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr oppure da altra organizzazione
- (17) Indicare l'ubicazione
- (18) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (19) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra
- (20) Depennare l'opzione non confacente
- (21) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (22) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170  
Nei rally auto storiche che ammettono anche le vetture moderne il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e 50 per quelle storiche. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche è aumentato a 70 in tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinate gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (23) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cp.17° e alla NS 11 Art.9
- (24) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2 Art.3.5
- (25) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (26) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (27) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (28) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (29) Se previsti indicare
- (30) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome



# CIRCUITO DI CREMONA

## CREMONA 7-8 LUGLIO 2012

memorial  
MARIAGRAZIA DONATO

### RALLY AUTO STORICHE

#### TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Settore	C.O. P.S.	Località	Lunghezze		Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura	Sezione	
			P.S.	percorso				totali
1	0	Cremona (partenza)		0,00	0,00			
	0A	Fiorenzuola d'Arda		37,12	37,12	0.45'		21.31 22.16
2	0A	Fiorenzuola d'Arda						
	1	Bivio Vernasca		16,18	16,18	0.42'		22.58
3	<b>PS 1</b>	<b>"Vernasca /a"</b>	<b>7,14</b>			0.04'		<b>23.02</b>
	2	Pontegrosso		13,43	20,57	0.45'		23.47
4	<b>PS 2</b>	<b>"Pellegrino /a"</b>	<b>9,50</b>			0.04'		<b>23.51</b>
	3	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,00	10,50	0.20'		00.11
5	<b>PS 3</b>	<b>"Veronica /a"</b>	<b>7,32</b>			0.04'		<b>00.15</b>
	3A	Lugagnano Val d'Arda - Riordinamento IN		24,44	31,76	0.45'		01.00
6		RIORDINAMENTO /a				0.30'		
7	3B	Riordinamento OUT						01.30
	3C	Fiorenzuola d'Arda		15,38	15,38	0.25'		01.55
8	3C	Fiorenzuola d'Arda						
	4	Bivio Vernasca		16,18	16,18	0.57'		02.52
9	<b>PS 4</b>	<b>"Vernasca /b"</b>	<b>7,14</b>			0.04'		<b>02.56</b>
	5	Pontegrosso		13,43	20,57	0.45'		03.41
10	<b>PS 5</b>	<b>"Pellegrino /b"</b>	<b>9,50</b>			0.04'		<b>03.45</b>
	6	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,00	10,50	0.20'		04.05
11	<b>PS 6</b>	<b>"Veronica /b"</b>	<b>7,32</b>			0.04'		<b>04.09</b>
	6A	Lugagnano Val d'Arda - Riordinamento IN		24,44	31,76	0.45'		04.54
12		RIORDINAMENTO /b				0.30'		
13	6B	Riordinamento OUT						05.24
	6C	Fiorenzuola d'Arda		15,38	15,38	0.25'		05.49
14	6C	Fiorenzuola d'Arda						
	7	Bivio Vernasca		16,18	16,18	0.57'		06.46
15	<b>PS 7</b>	<b>"Vernasca /c"</b>	<b>7,14</b>			0.04'		<b>06.50</b>
	8	Pontegrosso		13,43	20,57	0.45'		07.35
16	<b>PS 8</b>	<b>"Pellegrino /c"</b>	<b>9,50</b>			0.04'		<b>07.39</b>
	9	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,00	10,50	0.20'		07.59
17	<b>PS 9</b>	<b>"Veronica /c"</b>	<b>7,32</b>			0.04'		<b>08.03</b>
	9A	Cromona (arrivo)		69,28	76,60	1.32'		09.35

Totali	71,88	277,87	349,75
--------	-------	--------	--------



