



	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<u>Castelverde (CR)</u>	<u>07 luglio 2012</u>	<u>18,30</u>
	<u>Cremona Palace Hotel - Via Castelleone, 62 - fraz. Costa S. Abramo</u>		
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza <sup>11</sup>	<u>Cremona - P.zza del Comune</u>		
Partenza	<u>Cremona - P.zza del Comune</u>	<u>07 luglio 2012</u>	<u>22,31</u>
Arrivo	<u>Cremona - P.zza del Comune</u>	<u>08 luglio 2012</u>	<u>10,35</u>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
	<u>Cremona - P.zza Stradivari</u>	<u>08 luglio 2012</u>	<u>10,45</u>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>			
	<u>Cremona</u>	<u>08 luglio 2012</u>	<u>11,00</u>
	<u>Centro Soccorso Stradale VISACAR - Via Castelleonese, 101/D</u>		
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>			
	<u>Castelverde (CR)</u>	<u>07 luglio 2012</u>	<u>13,00</u>
	<u>Cremona Palace Hotel - Via Castelleone, 62 - fraz. Costa S. Abramo</u>		
Premiazione	<u>Cremona - P.zza del Comune</u>	<u>08 luglio 2012</u>	<u>all'arrivo</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>12</sup>	<u>Castelverde (CR) - Cremona Palace Hotel</u>	<u>07 luglio 2012</u>	<u>08,30 - 24,00</u>
		<u>08 luglio 2012</u>	<u>00,00 - 14,00</u>
Sala Stampa <sup>13</sup>	<u>idem</u>	<u>idem</u>	<u>idem</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Castelverde (CR) - Cremona Palace Hotel - Direzione Gara</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Cremona - Piazza Stradivari</u>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

III/a <sup>14</sup> Automobile Club Cremona con sede Cremona  
via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151  
 E-mail segreteria@acicremona.it  
 titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e organizza,  
~~in collaborazione con~~ <sup>15</sup> \_\_\_\_\_  
 Il Rally Nazionale Circuito di Cremona  
 valevole per <sup>16</sup> Challenge Rallies Nazionali coeff. 1,5  
 Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>17</sup> Nazionale

<sup>11</sup> Facoltativo. Se non é previsto, barrare.

<sup>12</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>14</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>15</sup> Se non é prevista alcuna collaborazione organizzativa, depernare.

<sup>16</sup> Indicare se la gara é valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

e si svolgerà nella data del 07/08 luglio 2012.

**2.2 Comitato Organizzatore <sup>18</sup>**

<u>Baresi Giovanni</u>	qualifica <u>Presidente</u>
<u>Lastrucci Carlo</u>	qualifica <u>Componente</u>
<u>Salvalaggio Mino</u>	qualifica <u>Componente</u>

**2.3**

Commissari Sportivi

<u>Tonial Tiziano</u>	(CSN)	Licenza n. <u>36374</u>
<u>Marinato Daniele</u>		Licenza n. <u>243284</u>
<u>Ceresoli Angelo</u>		Licenza n. <u>243347</u>

Direttore di Gara

<u>Galvani Vittorio</u>	Licenza n. <u>72053</u>
	(agg.) <sup>19</sup> Licenza n. _____

Commissari Tecnici

<u>Ferro Ciriaco</u>	(CTN)	Licenza n. <u>17040</u>
<u>Maestri Moreno</u>		Licenza n. <u>49004</u>
<u>Bocchiola Emilio</u>		Licenza n. <u>47505</u>
<u>Cifaldi Domenico</u>		Licenza n. <u>22095</u>
		Licenza n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

<u>Marcenaro Paolo</u>	Licenza n. <u>46663</u>
<u>Morlacchi Enrico</u>	Licenza n. <u>16681</u>

Addetto alla sicurezza

<u>Saioni Ermanno</u>	Licenza n. <u>48961</u>
-----------------------	-------------------------

Medico di Gara

<u>Riccio dr. Mario</u>	Licenza n. <u>238832</u>
-------------------------	--------------------------

Segretario/a di Manifestazione

<u>Romani Maurizio</u>	Licenza n. <u>49018</u>
------------------------	-------------------------

Verificatori Sportivi

<u>Barbieri Giuseppe</u>	Licenza n. <u>48985</u>
<u>Lonardi Raffaella</u>	Licenza n. <u>74056</u>
<u>Spinelli Giacomo</u>	Licenza n. <u>53799</u>
<u>Federici Ferrante</u>	Licenza n. <u>74636</u>
<u>Zucconi Damiano</u>	Licenza n. <u>85126</u>

<sup>17</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>18</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>19</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depernare.

Verificatori Tecnici

Lodi Fiorenzo Licenza n. 74055  
Zanesi Oberdan Licenza n. 73904  
 \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

Soretti Mauro Licenza n. C/R 229314  
Ricci Lorenza Licenza n. C/R 230639  
da definire Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da <sup>20</sup> Crono Car Service

Capo Servizio di cronometraggio Dal Prato Marco

Compilatore delle classifiche Dal Prato Marco

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR - CO - BS - MN - PR - BO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT S.r.l. .lic. CSAI n. 338552

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

Bardelli Alessandro

**2.5 Osservatore CSAI**

FESTUCCIA

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>21</sup> Cremona - Piazza del Comune

Province interessate dal percorso di gara Cremona, Piacenza e Parma

Lunghezza totale del percorso, Km. 349,750 e delle Prove Speciali Km. 71,880

Numero dei Controlli Orari 21 e delle Prove Speciali 9

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>22</sup> asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>23</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE<sup>24</sup>: superiore ad 80 km/h

**3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.<sup>25</sup>

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale <sup>26</sup>  
 Saranno ammessi:

<sup>20</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

<sup>21</sup> Città, indirizzo

<sup>22</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

<sup>23</sup> Depennare in caso contrario

<sup>24</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

<sup>25</sup> Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

<sup>26</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

~~b) Rallyes iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata.<sup>27</sup>  
Saranno ammessi:~~

~~----- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~----- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi~~

~~concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.  
La loro licenza dovrà riportare il logo della U.F.~~

~~e) Rallyes iscritti nel Calendario Internazionale.<sup>28</sup>  
Saranno ammessi:~~

~~----- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~----- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti  
e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C, R3T, R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

### 3.3 Vetture ammesse<sup>29</sup>

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Alf. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

RGT (con omologazione FIA) senza possibilità di acquisire punteggio

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le <sup>30</sup> :

- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

~~- vetture storiche in eda per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS14,  
Cap. 1°, Art. 5-2.5.~~

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>31</sup> 11 giugno 2012

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo \_\_\_\_\_

Automobile Club Cremona, Via XX Settembre, 19 - 26100 Cremona

entro il <sup>32</sup> 30 giugno 2012, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale,  
corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n<sup>33</sup> 140 iscrizioni.

#### **b) Targhe e numeri di gara<sup>34</sup>**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

<sup>27</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

<sup>28</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>29</sup> Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e RGT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale

CSAI.

<sup>30</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

<sup>31</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>32</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>33</sup> Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallyes che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

<sup>34</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione<sup>35</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS2.

#### **1 concorrenti Persone Fisiche**<sup>36</sup> (IVA, Esclusa)

- N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B	Euro <u>320,00</u>	(IVA esclusa)
- N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C:	Euro <u>385,00</u>	(IVA esclusa)
- N4-R4-Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo):	Euro <u>450,00</u>	(IVA esclusa)

#### **1 concorrenti Persone Giuridiche**

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 280 (Tutte le Classi)

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 245 (Tutte le Classi)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>37</sup> 100,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice da definire

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Tamoil, Crema Diesel, Cremona città d'arte, Autostrade Centropadane

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>38</sup> per un totale di 1500 cm2:

Sarà precisata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le

<sup>35</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>36</sup> **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 320

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 385

N4-R4-Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 450

**Rallies Nazionali non titolati:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 290

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 320

N4-Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 355

<sup>37</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

<sup>38</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

DA  
DEFINIRE

- cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
  - In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
  - Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
  - Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
  - A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### 4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### 5. SVOLGIMENTO

#### 5.1 Parco partenza<sup>39</sup>

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro<sup>40</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.~~

#### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

#### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

<sup>39</sup>

L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>40</sup>

Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

#### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>41</sup> UTC/GPS

#### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>42</sup>:

Cremona - Piazza Stradivari

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore<sup>43</sup>.

### 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

### 7. RECLAMI E APPELLI

#### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

### 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; Scuderie

~~In caso di 10 autosteriche al seguito ved. art. 5.2.5 - Cap. I - NS14~~

### 9. PREMI

#### Premi d'onore

- Classifica generale<sup>43</sup> ai primi dieci equipaggi classificati

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore<sup>44</sup> \_\_\_\_\_

~~In caso di 10 autosteriche al seguito ved. art. 5.2.5 - Cap. I - NS14~~

### 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

\*\*\*\*\*

<sup>41</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

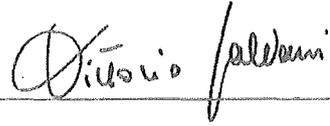
<sup>42</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>43</sup>

<sup>44</sup> Se previsti, indicare.

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>45</sup>

Galvani Vittorio



Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI,
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serle, monomarca, autostoriche al seguito).

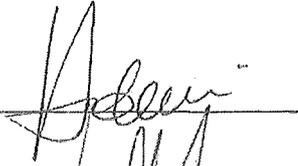
Il Presidente del Comitato Organizzatore <sup>46</sup>

Baresi Giovanni



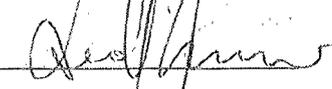
Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>47</sup>

Adessi Leonardo



Il Delegato Sportivo CSAI della Provincia di Piacenza

Aiolfi Maurizio



Il Delegato Sportivo CSAI della Provincia di Parma

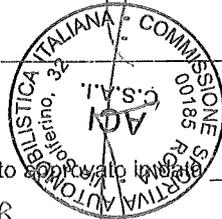
Lorenzani Cesare



Il Delegato Regionale CSAI <sup>48</sup>

Longoni Bruno

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 10/05/2012 con numero di approvazione RM/ 84 /2012-SCR



45

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

46

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

47

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

48

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

# CIRCUITO DI CREMONA

## CREMONA 7-8 LUGLIO 2012

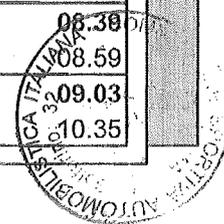
MARCA ITALIANA

### RALLY CIRCUITO DI CREMONA

#### TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Settore	C.O. P.S.	Località	Lunghezze		Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura
			P.S.	percorso		
1	0	Cremona (partenza)		0,00	0,00	22.31
	0A	Fiorenzuola d'Arda - Assistenza IN		37,12	37,12	23.16
2	A	Parco Assistenza		37,12	37,12	0.15'
3	0B	Assistenza OUT				23.31
	ZR	Fiorenzuola d'Arda - Rifornimento				
4	1	Km alla prossima ZR 2	23,96	70,43	94,39	
	1	Bivio Vernasca		16,18	16,18	0.27'
5	PS 1	"Vernasca /a"	7,14			0.04'
	2	Pontegrosso		13,43	20,57	0.45'
6	PS 2	"Pellegrino /a"	9,50			0.04'
	3	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,00	10,50	0.20'
7	PS 3	"Veronica /a"	7,32			0.04'
	3A	Lugagnano Val d'Arda - Riordinamento IN		24,44	31,76	0.45'
8		RIORDINAMENTO /a				0.30'
9	3B	Riordinamento OUT				02.30
	3C	Fiorenzuola d'Arda - Assistenza IN		15,38	15,38	0.25'
10	B	Parco Assistenza	23,96	70,43	94,39	0.30'
11	3D	Assistenza OUT				03.25
	ZR	Fiorenzuola d'Arda - Rifornimento				
12	2	Km alla prossima ZR 3	23,96	70,43	94,39	
	4	Bivio Vernasca		16,18	16,18	0.27'
13	PS 4	"Vernasca /b"	7,14			0.04'
	5	Pontegrosso		13,43	20,57	0.45'
14	PS 5	"Pellegrino /b"	9,50			0.04'
	6	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,00	10,50	0.20'
15	PS 6	"Veronica /b"	7,32			0.04'
	6A	Lugagnano Val d'Arda - Riordinamento IN		24,44	31,76	0.45'
16		RIORDINAMENTO /b				0.30'
17	6B	Riordinamento OUT				06.24
	6C	Fiorenzuola d'Arda - Assistenza IN		15,38	15,38	0.25'
18	C	Parco Assistenza	23,96	70,43	94,39	0.30'
19	6D	Assistenza OUT				07.19
	ZR	Fiorenzuola d'Arda - Rifornimento				
20	3	Km all'arrivo	23,96	99,89	123,85	
	7	Bivio Vernasca		16,18	16,18	0.27'
21	PS 7	"Vernasca /c"	7,14			0.04'
	8	Pontegrosso		13,43	20,57	0.45'
22	PS 8	"Pellegrino /c"	9,50			0.04'
	9	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,00	10,50	0.20'
23	PS 9	"Veronica /c"	7,32			0.04'
	9A	Cromona (arrivo)		69,28	76,60	1.32'

Totali 71,88 277,87 349,75



# PERCORSO

## CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 7-8 LUGLIO 2012

