COMUNICATO STAMPA N. 3

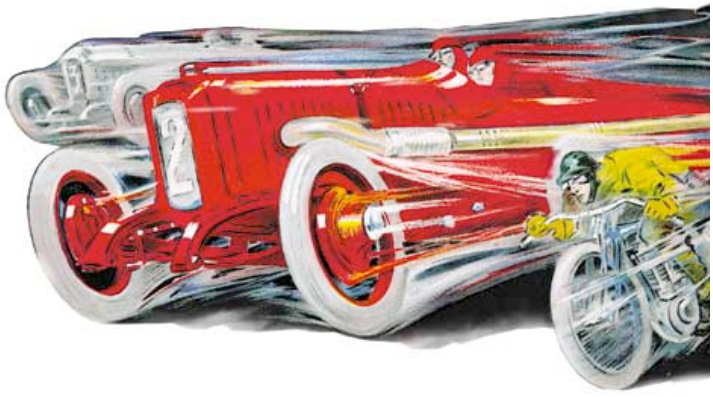
Un percorso ricco di fascino

Un percorso ricco di fascino caratterizza la tredicesima edizione del "**Circuito di Cremona – Memorial Mariagrazia Donato**". Due i poli logistici: piazza Duomo, a Cremona, e l'Appennino Piacentino / Emiliano. Proprio all'ombra del Torrazzo, tra due ali di folla, i concorrenti scatteranno nella tarda serata di sabato 7 luglio.

Alle 21.31 il primo equipaggio salirà la pedana di partenza. Raggiunto, in trasferimento, l'Appennino Emiliano, piloti e macchine saranno chiamati a confrontarsi in una "ronde" di tre prove speciali da ripetersi tre volte. Il tracciato di quest'anno si muove tra area piacentina e parmense per riscoprire strade ricche di storia motoristica, rese celebri da importanti cronoscalate.

PS 1 – 4 - 7 - Vernasca

Basta il nome: la "Vernasca" non è una prova speciale qualsiasi. Segue parte del tracciato della mitica gara in salita che, in 17 edizioni, dal 1953 al 1972, vide confrontarsi le auto ufficiali e i migliori piloti dell'epoca, e diventa ora il percorso della "Silver Flag", meeting internazionale per auto d'epoca che ogni anno, l'ultima domenica di giugno, richiama bolidi straordinari, grandi piloti e collezionisti da tutto il mondo. Si parte da Lugagnano Val d'Arda e si sale quasi fino a Vernasca. La parte iniziale è contraddistinta da un tracciato in salita, con 34 curve di cui la maggioranza tornanti e con pendenze che arrivavano anche al 10 percento. Poco prima del paese si gira a sinistra verso Terenza e si inizia a scendere. **Oggi come ieri, su questi tornanti si confrontano i campioni!**



Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419130 - 419140
fax. 0372 419151

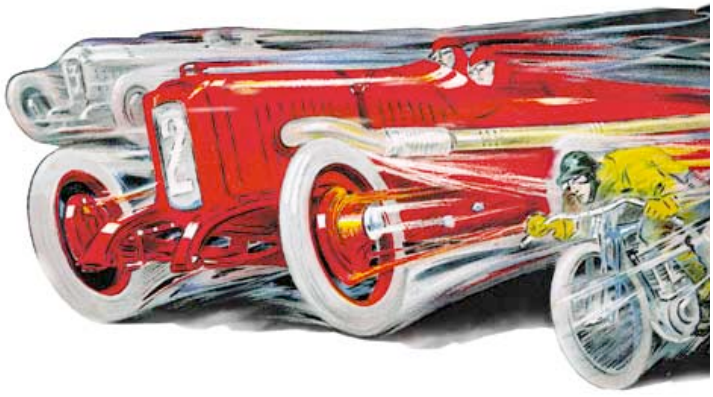
PS 2 – 5 – 8 – Pellegrino Parmense

Si parte da Pontegrosso e si segue la strada provinciale 359 fino a Pellegrino Parmense. Si percorre in senso inverso il tracciato della cronoscalata disputata tra il 1959 ed il 1971, quando tuttavia i concorrenti si fermavano in località Sant'Antonio. È una ex strada statale, quindi il fondo è ben livellato e la carreggiata piuttosto larga, costantemente a due corsie. Ci sono tornanti ampi, una sequenza di curve impegnative e un allungo deciso. In conclusione: **9,5 kilometri di adrenalina pura**.

PS 3 – 6 – 9 – Veronica

È una prova assai selettiva, con un fondo di rara scorrevolezza e molti passaggi tecnici dove potrà emergere l'abilità dei piloti. Da Pellegrino Parmense si sale per qualche kilometro su una sede larga e scorrevole, per poi affrontare una discesa lunga con decisi cambi ritmo. Belli gli allunghi a metà speciale. **7,32 kilometri di autentico divertimento per concorrenti e spettatori**.

Quasi 72 i kilometri cronometrati. Comune denominatore alle prove è una alternanza vivace di allunghi e tratti guidati dove un'affinata sensibilità di guida e l'intuito per le traiettorie potranno tradursi anche in balzi di parecchie posizioni in classifica. La notte, inoltre, ammanterà la manifestazione di un fascino ineguagliabile. Infine, nella mattinata di domenica, i concorrenti torneranno in città dove, nella suggestiva cornice di piazza Duomo, calerà la bandiera a scacchi.



Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419130 - 419140
fax. 0372 419151