



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2011

RALLIES AUTO STORICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2011)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE _____ *Automobile Club Cremona* _____.

DENOMINAZIONE GARA _____ *Circuito di Cremona* _____.

DATA _____ *09 - 10 luglio 2011* _____ ZONA _____

ISCRIZIONE
A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz.ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____ *CIRCUITO DI CREMONA* _____

TIPOLOGIA _____ *RALLY NAZIONALE AUTO MODERNE* _____

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2012



NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	<u>Cremona</u>	<u>13 giugno 2011</u>	<u>08,30</u>
Chiusura (2)	<u>Cremona</u>	<u>04 luglio 2011</u>	<u>17,00</u>
Road Book			
Distribuzione (3)	<u>Automobile Club Cremona</u> <u>Via XX Settembre, 19 - Cremona</u>	<u>03 luglio 2011</u>	<u>09,00- 13,30</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie (4)	<i>escluso PS1</i>	<u>03 luglio 2011</u>	<u>14,30- 23,00</u>
	<i>escluso PS1</i>	<u>08 luglio 2011</u>	<u>14,30- 23,00</u>
	<i>solo PS1</i>	<u>08 luglio 2011</u>	<u>18,00- 23,00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	<u>Cremona Palace Hotel</u> <u>Via Castelleone, 62 - fraz. Costa S. Abramo - Castelveverde (CR)</u>	<u>alle verifiche sportive ante gara</u>	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>09 luglio 2011</u>	<u>10,30</u>
Verifiche sportive ante gara (6)			
	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>09 luglio 2011</u>	<u>11,00 - 16,30 (1)</u>
Verifiche tecniche ante gara (7)			
	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>09 luglio 2011</u>	<u>11,30 - 17,00 (1)</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>09 luglio 2011</u>	<u>18,30</u>
Shakedown: test (8) con vetture da gara			
Partenze			
Parco Partenza (8)			
Partenza	<u>P.zza del Comune-Cremona</u>	<u>9 luglio 2011</u>	<u>21,45</u>
Arrivo	<u>P.zza del Comune-Cremona</u>	<u>10 luglio 2011</u>	<u>09,40</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	<u>Spazio Comune</u> <u>Piazza Stradivari - Cremona</u>	<u>10 luglio 2011</u>	<u>09,45</u>

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>Centro Socc.Stradale VISACAR</u>	<u>10 luglio 2011</u>	<u>10,00</u>
	<u>Via Castelleonese, 101/D - Cremona</u>		
Classifiche (pubblicazione)	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>10 luglio 2011</u>	<u>12,00</u>
	<u>Spazio Comune - Piazza Stradivari - Cremona</u>		
Premiazione	<u>All'arrivo, sulla pedana</u>	<u>10 luglio 2011</u>	<u>=====</u>
	<u>Cremona</u>		
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara (9)	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>09 luglio 2011</u>	<u>09,00 - 24,00</u>
		<u>10 luglio 2011</u>	<u>00,00 - 14,00</u>
Sala Stampa (10)	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>idem</u>	<u>idem</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Cremona Palace Hotel</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Piazza Stradivari - Cremona</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) L'Ente (11) Automobile Club Cremona con sede _____

Cremona, via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151

E-mail segreteria@acicremona.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e organizza,

~~oppure (12)~~

~~**b)** Il/la (11) _____ con sede _____~~

~~_____ Tel. _____ Fax _____~~

~~titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e~~

~~il/la _____ con sede _____~~

~~_____ Tel. _____ Fax _____~~

~~titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,~~

~~il Rally Nazionale/Internazionale (19) _____~~

~~valevole per Campionato Italiano Rally Auto Storiche~~

~~Il Rally si svolgerà nella data del 09/10 luglio 2011~~

2.2 Comitato Organizzatore (13)

Baresi Giovanni qualifica Presidente .
Lastrucci Carlo qualifica Componente .
Salvalaggio Mino qualifica Componente .

2.3

Direttore di Gara

Galvani Vittorio Licenza n. 72053 .
_____ (agg.) (14) Licenza n. _____

Commissari Sportivi

(CSN) (15) Renna Giovanni Licenza n. 58013 .
Errante Alfredo Licenza n. 49171 .
Marinato Daniele Licenza n. 243284 .

Commissari Tecnici

(CTN) (15) Umiliani Andrea Licenza n. 106496 .
Maestri Moreno Licenza n. 49004 .
Cifaldi Domenico Licenza n. 22095 .
_____ Licenza n. _____

Addetto relazioni con i concorrenti

Marcenaro Paolo Licenza n. 46663 .
_____ (14) Licenza n. _____

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/~~contrassegno~~ di colore

BLU

Responsabile della sicurezza

Saioni Ermanno Licenza n. 48961 .

Medico di Gara

Riccio dr. Mario Licenza n. 238832 .

Segretario/a di Manifestazione

Romani Maurizio Licenza n. 49018 .

Verificatori Sportivi

Barbieri Giuseppe Licenza n. 48985 .
Spinelli Giacomo Licenza n. 53799 .

Federici Ferrante Licenza n. 74636
Zucconi Damiano Licenza n. 85126

Verificatori Tecnici

Lodi Fiorenzo Licenza n. 74055
Zanesi Oberdan Licenza n. 73904
Licenza n. _____

Apripista

0 Soretti Mauro Licenza n. C/R 229314
00 Ricci Lorenza Licenza n. C/R 63318
000 Ramini Francesco (8) Licenza n. UG 28976

Servizio di Cronometraggio: curato da (16) FICr - Cremona

Capo Servizio di cronometraggio Bottini Lucia

Compilatore delle classifiche Rattalino Massimo

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR - CO - BS - MN - PR - BO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bardelli Alessandro

2.5 Osservatore CSAI (15)

Festuccia Giovanni

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (17) Cremona - Piazza del Comune

Province interessate dal percorso di gara Cremona, Piacenza e Parma

Lunghezza totale del percorso, Km. 292,400 e delle Prove Speciali Km. (18) 72,700

Numero dei Controlli Orari 17 e delle Prove Speciali 10

Fondo stradale delle Prove Speciali: (19) asfalto

L'Organizzatore dichiara **di aver/non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (20).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore ad 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (21)

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

~~c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E 1/1/47 – 31/12/61

F 1/1/62 – 31/12/65

G1 1/1/66 – 31/12/69

G2 1/1/70 – 31/12/71

H1 1/1/72 – 31/12/75

H2 1/1/76 – 31/12/76

I 1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente

categoria T e TC congiuntamente

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

categoria GT, GTS e GTP congiuntamente

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 13 giugno 2011.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____

Automobile Club Cremona, Via XX Settembre, 19 - 26100 Cremona.

entro il (2) 04 luglio 2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) ~~50~~ 70 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (23)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

- vetture fino a 1300 cc. Euro 380,00 (IVA esclusa)
- vetture fino a 2000 cc. Euro 430,00 (IVA esclusa)
- vetture oltre 2000 cc. Euro 490,00 (IVA esclusa)

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: _____

(vedi NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco,

entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

~~**4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)**~~

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (17) _____~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

~~**5.1 Parco partenza (25)**~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (26) _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro _____~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) DCF 77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

Cremona – Piazza Stradivari.

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~/non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle nuove norme della NS1 Cap.XII)
- Speciali; _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche assolute di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (29)

I premi delle classifiche assolute di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alla disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 09/10 luglio 2011 .
denominato Circuito di Cremona)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/~~non~~ avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Baresi Giovanni

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

Galvani Vittorio

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (30)

Baresi Giovanni

Il Delegato Regionale CSAI (30)

Longoni Bruno

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 15/06/2011
con numero di approvazione RM 76 / 2011

La suddetta approvazione è subordinata all'ottenimento del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art.9 del nuovo codice della strada.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr oppure da altra organizzazione
- (17) Indicare l'ubicazione
- (18) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (19) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra.
- (20) Depennare l'opzione non confacente
- (21) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (22) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170
Nei rally auto storiche che ammettono anche le vetture moderne il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e 50 per quelle storiche, comunque complessivamente massimo 170. Nei rally auto storiche con abbinata gara di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (23) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cp.17° e alla NS 11 Art.9
- (24) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2 Art.3.5
- (25) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (26) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (27) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (28) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (29) Se previsti indicare
- (30) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome