



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 10-11 LUGLIO 2010
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n° 8

Tutte le stelle del Circuito

La notte del “Circuito” è illuminata di stelle del motorismo. Sono ben **111** gli equipaggi **iscritti**: 51 si contenderanno il primato tra le auto storiche, 60 scenderanno in lizza per la gara di Coppa Italia. “una partecipazione tanto numerosa e qualificata – osserva Leonardo Asessi, presidente del locale Automobile Club – è la miglior gratificazione per quanti si impegnano ad organizzare la gara e per gli sportivi cremonesi che seguono la prova con entusiasmo e passione”. Nella trepida attesa della vigilia sono molti i pretendenti alla vittoria assoluta ma anche nelle cilindrata più piccole ogni pronostico risulterebbe azzardato.

Rally Auto Storiche

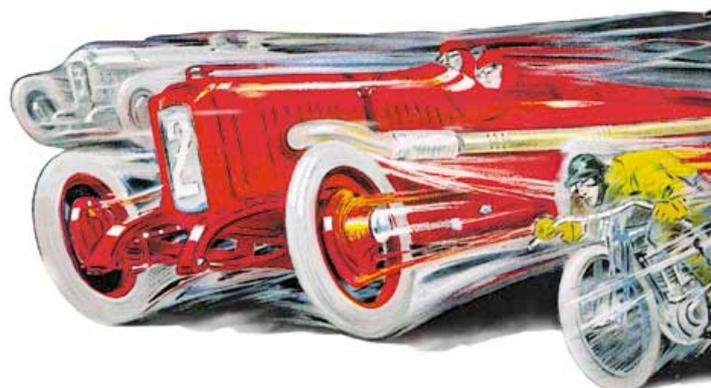
La passerella sulla pedana di partenza, in piazza Duomo, sabato sera, potrebbe raccontare se non tutta almeno buona parte della storia dei rally, dalle piccole vetture derivate dalla serie fino ai potentissimi modelli del terzo raggruppamento. Tornano a Cremona con l’ambizione di bissare il successo del 2006 Emanuele Paganoni e Marco Dell’Acqua, al via con una 131 Abarth nei colori ufficiali. Rinnovando una sfida storica dovranno affrontare una agguerrita rappresentanza di Porsche 911 in una ampia gamma di allestimenti e preparazioni. Ad iniziare dalla SC di Stefanacci-Corsini, già vincitori lo scorso anno del 3° raggruppamento, riservato alle vetture più recenti. Ma con la coupé tedesca hanno già dimostrato ottimo affiatamento anche Alfonso-Feraboli, Domenicali-Oberti, Voltolini-Morelli, Sanna-Andreis; Superti-Ruggeri e Patuzzo-Martini.

Potrebbe sfruttare la conoscenza delle strade di casa il piacentino Cristiano Ricci, sempre competitivo al “Circuito”. Insolita ma assai performante la Ferrari 308 GTB di “Pedro”-Mattanza. Esperto ed efficace anche Luigi Capsoni, capace con la piccola Alpine A110 di incursioni nelle zone nobili della classifica. Ben 14 le Autobianchi A 112 Abarth, autentica nave scuola per intere generazioni di piloti ed ancora oggi capace di regalare spettacolo ed emozioni.

Da seguire con particolare attenzione, nel 2° Raggruppamento, la prova di Alex Caffi, ex pilota di formula 1 con 56 gran premi all’attivo, stavolta in gara con la Porsche 911 RS della ZF Motorsport già condotta al successo al circuito stradale del Mugello. Sulla coupé di Stoccarda anche Savioli-Failla, Motti-Ferri e Pasetto-Bertazzi, mentre Da Zanche-Cirillo portano in gara una preziosa versione RSR, realizzata apposta per le competizioni.

Nella classe 1600 si rinnova una sfida accesissima negli anni Settanta: la Alpine a 110 di Mondina-Pedrini dovrà affrontare la Lancia Fulvia HF di Marco e Luciano Morandi, già protagonisti di quattro vittorie assolute e stavolta primi nel rally della Miniere.

Estrema varietà tecnica anche nel 1° Raggruppamento dove si sfideranno La Fulvia HF di Giuliani-Sora, la Lotus Elan di Cortimiglia-Radicchio e la 911 di Zumelli-Mazzei, unico equipaggio femminile iscritto.





CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 10-11 LUGLIO 2010
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



Rally Coppa Italia

Per sfidare la notte del “Circuito” i piloti di punta hanno scelto soluzioni tecniche assai differenti. Freguglia-Falzone, Antonelli-Botticini e Tiramani-Mometti puntano sulle doti di potenza e trazione della Peugeot 207 S2000. Agili e sofisticate le Super1600 sanno esprimere prestazioni straordinarie soprattutto nei tratti più veloci. Proprio sulla prova Vernasca, Emanuele Graffieti costruì il suo successo nell’edizione 2007. Torna, con la fuida Opel Corsa, deciso a replicare la vittoria. Ma dovrà piegare anzitutto la concorrenza diretta di Madella-Onorati, su Peugeot 206, e delle Renault di Salzani-Tumaini e di cremonesi Destefani-Gentilotti, finalmente al volante di un mezzo consono alle loro notevoli capacità.

L’anno scorso fu, invece, una Clio R3C a salire sul gradino più alto del podio. Ben cinque gli equipaggi al via con la piccola francese: Bevacqua-Berutti, Varisto-Baruffi, Caldaralo-Poggi, Tiramani-Chimenti ed i cremonesi Bodini-Montagna. Nella classe R2B si sfidano, invece, Belotti – Ratnayake, Vittadini-Tavecchio, Musci-Covini e Brunello-Ferrara.

In Gruppo N Riccardi-Contini, su Subaru Impreza cercheranno di iscriverne nuovamente i propri nomi nell’albo d’oro, mentre Fanti-Trentini si affidano alla Mitsubishi Lancer per conquistare un risultato di prestigio.

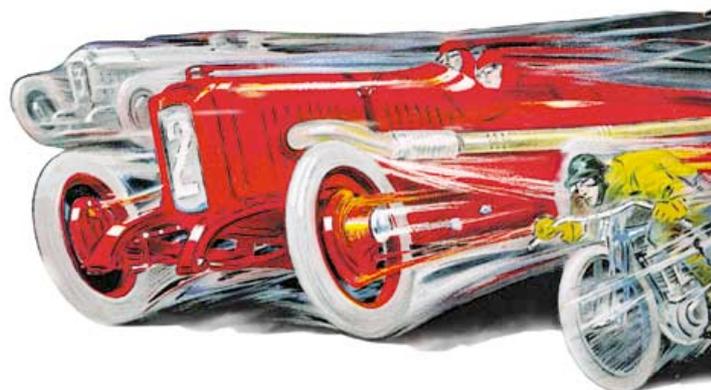
Ben 9 gli equipaggi in N3, tutti su Renault Clio: Toninelli-Tomasi, Nicoli-Boselli, Roggero-Sini, Salgano-Fava, Marangon-Biraghi, Marlieri-Cadore, Cairol-Algarotti, Risoffi-Brugnara ed i cremonesi Macalli-Pedrazzani.

Ancor più numerosa la classe N2: al via la Citroen Saxo di Castelli Villa-Soglietti, la Suzuki Swift di Bocchio-Treccani e le Peugeot 106 di Butti-Trapletti, Giovanni e Francesca Panzeri, Guagnini-Alpeggiani, Oppici-Accorsi, Tagliabue-Corti, D’Allotta-Laghi, Morcia-Cappellini e Visconti-Nobile. Nella cilindrata minima si sfideranno, invece, Soliani-Derkach, Biancardi-Lertora e Calestani-Bracchi.

In Gruppo A le piccole A6 sono pronte a sfruttare un rapporto peso potenza assai vantaggioso per affollare la top ten. Da seguire con attenzione, dunque, le performance di Voltan-Apicella, Mazzeri-Ditommaso, Alborghetti-Biasuzzi, Zorloni-Sassi, Bettoni-Zaonni, Ghizzoni-Calza. Ed in alto potrebbe pure arrivare la Punto A7 di Gallini-Galesi. Si preparano ad una gara solitaria anche Frazzani-Pellegrini in A5 e Rivia-Milan, sulla piccola Fiat 600, in A0.

Sempre spettacolari le vetture di scaduta omologazione. Non mancherà di suscitare emozione il passaggio della Lancia Delta di Vincini-Ghezzi, mentre un affetto particolare accompagnerà la prova di Francesco Gagliardi che non si perde un rally cremonese ormai da qualche lustro.

Con una Golf GTI è invece iscritto il velocissimo Gianluigi Zilocchi, Becchetti-Saetti, Rapuzzi-Marchesi e Fulgoni-Guglieri possono ancora togliersi belle soddisfazioni con la Clio Williams. Al via anche la Opel Kadett di Peracchi-Riccardi e le Peugeot di Tonin-Bogo, Leoni-Riccardi e Romano-Pozzi.





CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 10-11 LUGLIO 2010
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



All Stars

Le auto che hanno scritto la storia dei rally tornano in prova speciale, senza vincoli di classifica, nella categoria “All Stars”.

A fare gli onori di casa Leonardo Adessi, presidente della Sottocommissione Rally e Regolarità Autostoriche. Pilota di buon livello in gioventù, parteciperà con una Porsche 911 SC in coppia con Paolo Mantovani, presidente dell’associazione “Le Botteghe Centro” da anni partner dell’ACI nell’organizzazione del “Circuito”.

Al via anche Giovanni Piccioni, sulla fida Lancia Fulvia HF Fanalone, e Sperangelo Bandera, primo vincitore del “Circuito” di regolarità, nel 1992. Fabio Rosi porterà in gara una Opel Manta GT/E mentre Andrea Facchetti dividerà con Marco Bona l’abitacolo della Autobianchi A 112 Abarth.

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419130 - 419140
fax. 0372 419151

