



CLUB DELLA RUGGINE



AUTOMOBILE CLUB CREMONA



Camera di Commercio
Industria Artigianato e Agricoltura



Provincia di Cremona



Comune di Cremona



Provincia di Piacenza



Provincia di Parma

con la collaborazione:

Comune di Lugagnano

Comune di Medesano

Comune di Vernasca

Comune di Pellegrino Parmense

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 11-12 LUGLIO 2009

memorial
MARIAGRAZIA DONATO

RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE

10^a EDIZIONE

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE - TROFEI NAZIONALI RALLY AUTO STORICHE
COPPE CSAI RALLY AUTO STORICHE
HISTORIC RALLY CUP

RALLY NAZIONALE

10^a EDIZIONE

CHALLENGE RALLIES NAZIONALI 2° ZONA

19° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE

FIESTA SPORTING TROPHY - TROFEO AF RALLY - PEUGEOT COMPETITION 207 RALLY R3T JUNIOR

"ALL STARS" AUTO STORICHE

MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA



LABCO è meglio

sara



CARIPARMA
CREDIT AGRICOLE

CPH
CREMONA PALACE HOTEL
CONGRESS & SPA

**AUTO
MOTO
D'EPOCA**
FIERA DI PADOVA



Giorgio Marra Automobili

centropadane
l'esperienza si fa strada

**CITTÀ D'ARTE
DELLA PIANURA PADANA
CREMONA**



CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 11-12 LUGLIO 2009

memorial
MARIAGRAZIA DONATO



gonismo e tradizione, cronaca e storia intrecciano, al "Circuito di Cremona – Memorial Mariagrazia

Donato", in armonica intermittenza. L'Automobile Club Cremona ed il Club della Ruggine, infatti, indicano la manifestazione onde tramandare, con formula viva, il ricordo di una prova che, negli anni Venti, costituì una olimpiade del motore e ormai consegnata alla storia dell'automobilismo. Dal 1923 al 1929 Varzi e Nuvolari, Ascari e Borzacchini si confrontarono all'ombra del Torrazzo, illuminando con fulgide gesta le quattro edizioni disputate.

Quindi, terminata l'epopea delle grandi maratone stradali, il motorismo locale visse l'esaltante esperienza dei rally. La competizione, intitolata alla memoria del presidente dell'Automobile Club cittadino Luigi Feraboli, entrò nel ristretto novero di



1

manifestazioni di interesse nazionale. Tanto che nelle quindici edizioni disputate i piloti più affermati ed i bolidi maggiormente performanti si sfidarono sulle prove speciali cremonesi.

Il segreto del "Circuito", se di arcano si tratta, è proprio nella sua capacità di trasformarsi. A distanza di oltre ottant'anni dalla prima edizione, infatti, la gara ha la stessa vitalità rigogliosa. Certo la rassegna si è adattata ai tempi e, in una continua ricer-

ca di miglioramento, molto è cambiato. Non a caso, tuttavia, già nel 1928 al timone della manifestazione era l'Automobile Club Cremona, sempre intento alla promozione della cultura dell'automobilismo sportivo.

Tale impegno è oggi più vivo che mai e, permette al "Circuito" la proiezione nei nostri giorni di una grande eredità: la manifestazione, infatti, rappresenta, oggi, una occasione di confronto, per amanti dei rally e delle auto storiche. Così, anche quando la storia cede il passo alla cronaca, il "Circuito di Cremona" continua ad imporsi come momento privilegiato di sport e di cultura.

2

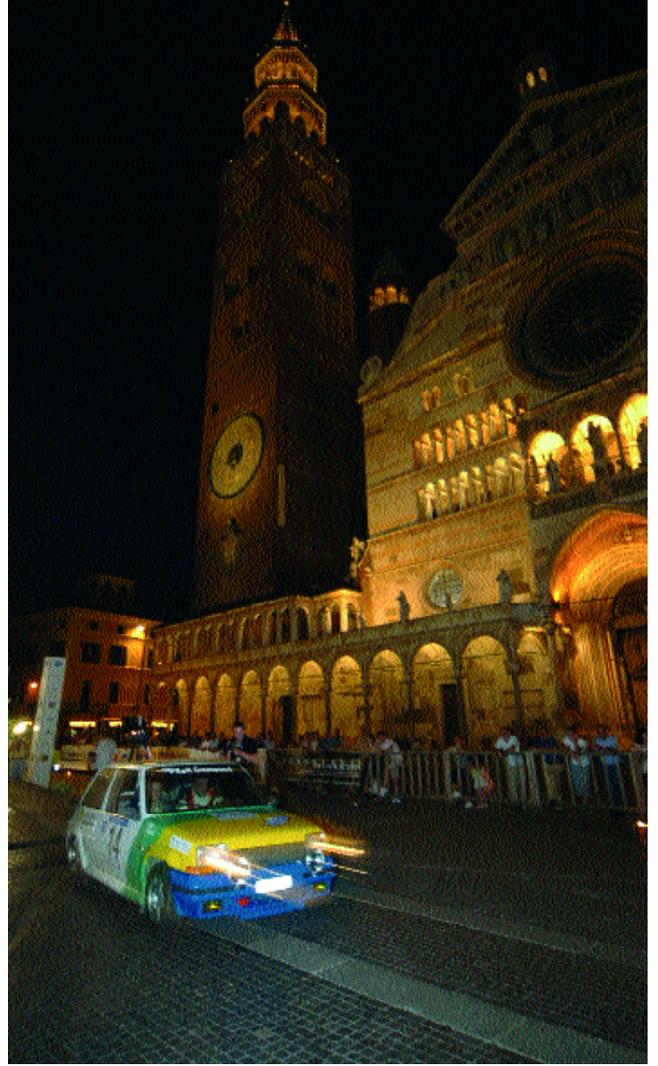


1) 1924 - Nuvolari su Talbot

2) 1990 - Andreucci - Cassina su Lancia Delta Int.



5



6

5/6) Lo scenario di piazza Duomo alla partenza

7/8) Mariagrazia Donato e Ron Dennis



Anche quest'anno il "Circuito di Cremona" vuole ricordare una figura di grande spessore umano e professionale, che ha sempre sostenuto la gara prodigandosi affinché i talenti e le passioni dell'automobilismo avessero meritata risonanza: Mariagrazia Donato. Come Direttore delle Relazioni Esterne del Gruppo Saima Avandero, Mariagrazia ha gestito la comunicazione aziendale con un occhio di riguardo rivolto al settore sportivo, abbinando le sponsorizzazioni alla Formula Uno e ad altre discipline, quali il golf, l'off-shore, l'hockey su ghiaccio e su pista, l'ippica. E il suo impegno è stato denso di soddisfazioni: tre titoli mondiali in Formula Uno, con Lauda e Prost; un titolo mondiale in off-shore in Classe

Due; due scudetti, una Coppa Italia ed una Coppa Europa nell'hockey su pista; uno scudetto nell'hockey su ghiaccio ed un campionato velocità turismo. Nondimeno non ha mai dimenticato la sua cremonesità, promuovendo rassegne capaci di esaltare il profilo culturale o sportivo della città. La sponsorizzazione del "Circuito" era uno dei suoi fiori all'occhiello. E perché il fiore della memoria non sfiorisca, oltre al prestigioso premio dedicato, l'evento ha assunto accanto alla ragione



7

8



storica, proprio la denominazione "Memorial Mariagrazia Donato". Il Trofeo sarà attribuito definitivamente al pilota che si aggiudicherà il "Circuito di Cremona" per tre edizioni.

Albo d'Oro

CIRCUITO DI CREMONA

GARA SU STRADA

- 1923:** 1° **Antonio Masperi**
OM - Cat. fino 1500 cc
Maurizio Ramasotto
Chiribiri 10 Km lanciati
- 1° **Antonio Ascari**
Alfa R. RL - Cat. fino 3000 cc
Alfieri Maserati
Diatto - 10 Km lanciati
- 1924:** 1° **Alete Marconcini**
Chiribiri - Cat. fino 1500 cc
Tazio Nuvolari
Chiribiri - 10 Km lanciati
- 1° **Antonio Ascari**
Alfa R. P2 - Cat. fino 2000 cc
Antonio Ascari
A.R. - 10 Km lanciati fino 2000 cc
Giuseppe Campari
A.R. - 10 Km lanciati oltre 2000 cc
- 1928:** 1° **Emilio Materassi**
Talbot - Cat. fino 1500 cc
Emilio Materassi
Talbot - 10 Km lanciati
- 1° **Luigi Arcangeli**
Talbot - Cat. oltre 1500 cc
Giuseppe Campari
Alfa R. - 10 Km lanciati
- 1929:** 1° **Luigi Arcangeli**
Talbot - Cat. fino 1500 cc
1° **Gastone Brilli Peri**
Alfa R. P2 - Cat. oltre 1500 cc
- Baconin Borzacchini**
Maserati - 10 Km lanciati Rec. Ass.
Achille Varzi
A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe E
Gastone Brilli Peri
A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe D

RALLY COPPA LUIGI FERABOLI

RALLY NAZIONALE

- 1972:** 1° **Arturo Marzatico**
Porsche 911S
- 1973:** 1° **Mario Polese**
Alpine A110
- 1977:** 1° **Pasetti - Barban**
Fiat 131 Abarth
- 1978:** 1° **Albano - Mattelling**
Porsche Carrera
- 1980:** 1° **Triboldi - Rivetta**
Lancia Stratos
- 1981:** 1° **Caranci - Gorla**
Fiat 131 Abarth
- 1982:** 1° **Cambiaghi - Arioli**
Fiat 131 Abarth
- 1983:** 1° **Caviglia - Caviglia**
Fiat 131 Abarth
- 1984:** 1° **Caviglia - Caviglia**
Porsche 911 SC
- 1985:** 1° **Caviglia - Valcanover**
Porsche 911 SC
- 1986:** 1° **Sipsz - Dal Rio**
Lancia Rally 037
- 1987:** 1° **Sipsz - Bregoli**
Lancia Rally 037
- 1988:** 1° **Galli - Somani**
Lancia Delta 4WD
- 1989:** 1° **Galli - Somani**
Lancia Delta Int
- 1990:** 1° **Andreucci - Cassina**
Lancia Delta Int

RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DI CREMONA

REGOLARITÀ CLASSICA AUTO STORICHE

- 1992:** 1° **Bandera - Perini**
Mg A
- 1993:** 1° **Valseriati - Saporetti**
Mercedes 300 S1
- 1994:** 1° **Mazzetti - Specchia**
Triumph Tr2
- 1995:** 1° **Colombo - Capelli**
Lancia Ardea
- 1996:** 1° **Serantoni - Serantoni**
Triumph Tr3A - CSAI
1° **Ferrari - Pasini**
FIAT Abarth 750 Zag. MM - ASI
- 1997:** 1° **Viano - De Marco**
Lancia Fulvia Sport - CSAI
1° **Ferrari - Pasini**
FIAT Abarth 750 Zagato MM - ASI
- 1998:** 1° **Lurani - Cereghini**
Porsche 911 E - CSAI
1° **Salvinelli - Danieli**
Triumph Tr3A - ASI
- 1999:** 1° **Canè - Galliani**
Lancia Fulvia Rally HF - CSAI

CIRCUITO DI CREMONA

Memorial Mariagrazia Donato

RALLY NAZIONALE

- 2000:** Rally Nazionale:
1° **Massaro - Ciceri**
Subaru Impreza Wrc
- Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Vannuzzi - Giannelli**
Porsche 911
- 2001:** Rally Nazionale:
1° **Zambetta - Cadore**
Ford Escort Cosworth
- Rally Internazionale Auto Storiche:
1° **Parisi - Racca**
Porsche 911
- Regolarità Auto Storiche:
1° **Stringhini - Cappellini**
Innocenti Mini Cooper
- 2002:** Rally Nazionale:
1° **Noci - Bonetti**
Renault Clio Williams
- Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Crestani - Novelli**
Porsche 911

Regolarità Auto Storiche:

1° **Corbellini - Corbellini**
A 112 Abarth

2003: Rally Nazionale:
1° **Villa - Cuminetti**
Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Paganoni - Dell'Acqua**
Fiat 131 Rally Abarth

Regolarità Sport Auto Storiche:
1° **Aghem - Fiorio**
Lancia Fulvia 1600 HF

2004: Rally Nazionale:
1° **Proh - Quarantani**
Mitsubishi Evo VIII

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Riolo - Marin**
Porsche 911

Regolarità Sport Auto Storiche:
1° **Marangon - Regazzo**
A112 Abarth

2005: Rally Nazionale:
1° **Beltrami - Ollio**
Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Riolo - Marin**
Porsche 911RS

Regolarità Sport Auto Storiche:
1° **Viano - Inverardi**
Lancia Fulvia

2006: Rally Nazionale:
1° **Riccardi - Contini**
Subaru Impreza

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Paganoni - Dell'Acqua**
Fiat 131 Abarth

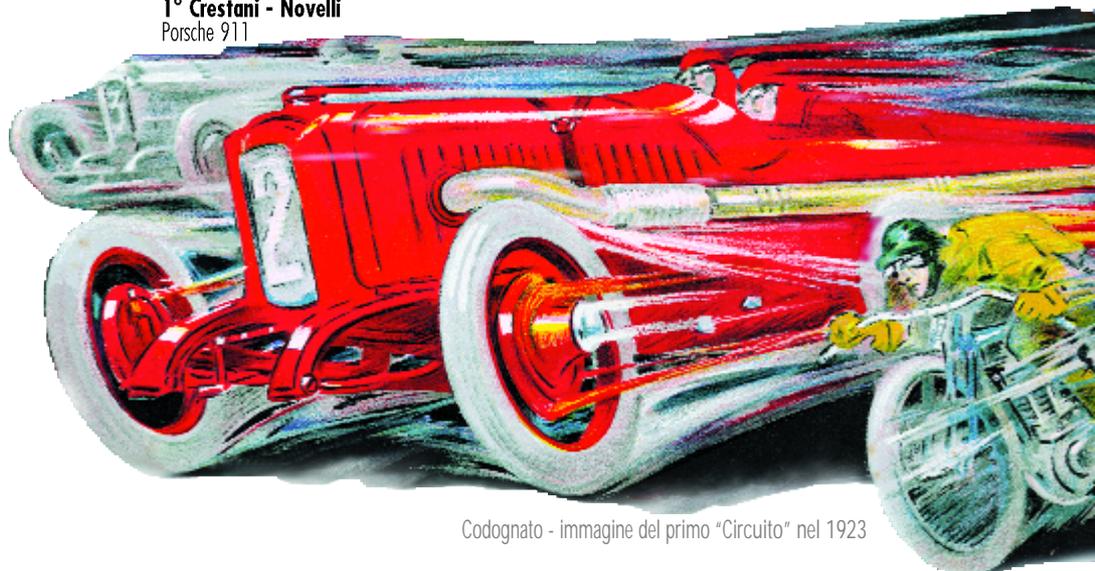
Regolarità Sport Auto Storiche:
1° **Fortin - Inverardi**
Inn. Mini Cooper

2007: Rally Nazionale:
1° **Graffieti - Boero**
Opel Corsa

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Noci - Bonetti**
Porsche 911 SR

2008: Rally Nazionale:
1° **Manzini - Lucchi**
Peugeot 207

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Noci - Bonetti**
Porsche 911 RSR



Codognato - immagine del primo "Circuito" nel 1923

- 3) L'equipaggio Piccioni - Impagnatiello - "All Stars" Auto Storiche
Circuito di Cremona 2008
- 4) L'equipaggio Corsini - Migliorini - Rally Nazionale
Circuito di Cremona 2008

S

abato 11 e domenica 12
luglio il "Circuito di
Cremona - Memorial
Mariagrazia Donato"

torna alla ribalta del motorismo nazionale con una formula affascinante, essendo ormai una delle pochissime gare disputate in notturna, e con contenuti sempre più idonei alle grandi ambizioni di una manifestazione che, in dieci anni, ha saputo imporsi all'attenzione di piloti e appassionati.

Anche quest'anno saranno tre le manifestazioni in programma: il Rally Nazionale - valido per il Challenge Rally Nazionali 2a zona e il 19° Challenge Internazionale Rally Polizie e per i trofei Fiesta Sporting, AF e Peugeot Competition 207 Rally R3T Junior; il Rally Nazionale Auto Storiche - valido per il Campionato Italiano, i Trofei e le Coppe CSAI Rally Auto Storiche, l'Historic Rally Cup; infine la categoria "All Stars", dove torneranno a confrontarsi, seppure in una kermesse non competitiva, le macchine che hanno scritto la storia della specialità. Confermando una formula già proposta con successo le scorse edizioni, il rally scatterà da Piazza Duomo, a Cremona, la sera di sabato 11 luglio e si concluderà nella mattinata di domenica e si svolgerà su un percorso, in parte ridisegnato, tutto su fondo asfaltato.

Il rally si muoverà tra le province di Cremona, Parma e Piacenza, seguendo un itinerario con quattro prove speciali da ripetere due volte, precedute



3



4

da una spettacolare, prova speciale di apertura. Sono quindi 9 i tratti cronometrati previsti.

Confermata la speciale "Vernasca": segue parte del tracciato della mitica gara in salita che, in 17 edizioni, dal 1953 al 1972, vide confrontarsi le auto ufficiali e i migliori piloti dell'epoca.

Invertito, invece, rispetto alla scorsa edizione il senso di marcia delle prove "Pellegrino" e "San Vittore" divenute così inedite anche se già apprezzate dai concorrenti lo scorso anno.

Absolutamente nuova la speciale "Veronica", con un "fondo" di rara scorrevolezza.

L'assetto logistico si arricchisce, infine, di una sede

per verifiche e direzione gara particolarmente accogliente: il Cremona Palace Hotel, a pochi chilometri dalla città e facilmente raggiungibile dalla strada statale Castelleonese, offre ampi spazi e tutti i confort di una struttura moderna ed efficiente.

Tra le tante novità anche la

possibilità di svolgere nel pomeriggio di sabato lo shakedown a Cremona, su un tracciato ricavato a fianco del Parco Assistenza di inizio gara con caratteristiche simili alla prova che si disputa appena dopo la partenza. La soluzione è decisamente comoda sia per team e piloti che avranno così a disposizione un vasto spazio e dopo il test saranno già posizionati nel primo parco assistenza, che per il pubblico che potrà assistere alle evoluzioni delle vetture in prova.

Hotel a Cremona e dintorni			Prezzo Singola	Prezzo Doppia	Categoria	Parcheggio
Cremona Palace Hotel <small>SEDE VERIFICHE ANTE GARA E DIREZIONE GARA</small>	Via Castelleone, 62 - fr. Costa S. Abramo 26022 Castelveverde - CR - Tel. 0372/434141		€ 70,00	€ 95,00	★★★★	●
Dellearti Design	Via Bonomelli 8 - CR Tel. 0372/23131		€ 85,00	€ 125,00	★★★★	●
Hermes	Ingresso A21 - CR Tel. 0372/450490		€ 60,00	€ 80,00	★★★★	●
Impero	Pzza della Pace 21 - CR Tel. 0372/413013		€ 69,00	€ 118,00	★★★★	●
Cremona	Viale Po 131 - CR Tel. 0372/32220		€ 55,00	€ 75,00	★★★	
Ibis	Via Mantova - CR Tel. 0372/452222		€ 69,00	€ 69,00	★★★	●
Parco	Ingresso A21 - C. Vetro P.no Tel. 0523/825013		€ 55,00	€ 77,00	★★★	●

CREMONA

Luoghi interessati dalla manifestazione

1/2	Cremona Palace Hotel:	Direzione Gara / Verifiche sportive - tecniche / Centro Classifiche / Albo di Gara
3/6	Piazzale Azzurri d'Italia:	Shakedown / P.S. 1
4/5	P.zza Stradivari / Comune:	Parco partenza / Partenza / Arrivo / Parco chiuso

AUTOMOBILE CLUB CREMONA - via XX Settembre, 19 - 26100 Cremona - Tel. 0372 419130/419134
Fax 0372 419151 e-mail: info@aciremona.it - sito web: www.aciremona.it



CREMONA PALACE HOTEL
CONGRESS & SPA
★★★★

Particolare trattamento di favore per i partecipanti al Circuito di Cremona 2009

UNA MODERNA RESIDENZA LA CUI SOBRIA ELEGANZA È ADEGUATA A SOGGIORNI DI LAVORO.
UN CENTRO CONGRESSI CON OLTRE 300 POSTI E ATTREZZATURE DI ULTIMA GENERAZIONE






Cremona Palace Hotel
 Via Castelleone, 62 - fr. Costa Sant' Abramo - Castelveverde - CR
www.cremonapalacehotel.it
info@cremonapalacehotel.it