



COMUNICATO STAMPA n.° 6

## *1929: l'Alfa Romeo "P2" trionfa al "Circuito"*

Il record stabilito l'anno precedente da Campari convince molte Case ad iscrivere i propri bolidi al "Circuito". Sotto il Torrazzo, quindi, confluiscono, oltre alle già vittoriose Alfa Romeo e Talbot, anche le Bugatti, che però non colgono neppure in quest'occasione i risultati sperati, le debuttanti Maserati, le Sunbeam e perfino le Mercedes ufficiali di Malcoll e Calfish.

Il 29 giugno 1929, le Alfa Romeo si schierano, dunque, ai nastri di partenza in gran forma. Al volante ci sono un fondista di buona fama, Gastone Brilli Peri, nobiluomo toscano, notissimo tanto nei salotti bene di tutta Italia per via di quell'eloquio coloratissimo che lo distingueva quanto per le doti di virtuoso del volante, e Achille Varzi, pilota dai modi aristocratici e dalla guida precisissima. Le due Alfa, invece, sono praticamente uguali, ad eccezione dei cilindri alesati per il monoblocco di Brilli Peri, così da portarne la cubatura a 2006 cc: in caso di successo saranno omologati due record mondiali anziché uno.

Il toscano arriva a Cremona deciso a rifarsi della sconfitta patita a Monza il 15 settembre proprio per mano del compagno di scuderia. Così giunge in città il martedì, con qualche giorno d'anticipo rispetto alle gare, per studiare ogni dettaglio del percorso. Con grande sorpresa incontra Varzi già al lavoro: uscite antelucane per studiare la strada quando ancora il traffico lo permette e prove continue sulle curve di Piadena e Palvareto caratterizzano le giornate di due compagni-avversari che si spiano da lontano evitando di incrociarsi lungo il percorso.

La giornata di sabato è dedicata alle prove sui 10 chilometri. Il rettilineo, tra Cremona e la parabolica di Sant'Antonio deve essere percorso nei due sensi e la somma dei tempi è la base di calcolo per la media. Ai concorrenti, inoltre, è concesso un lancio di quattro chilometri prima del settore cronometrato. È Borzacchini l'eroe della giornata, giacché lancia la sua Maserati 16 cilindri alla media di 246,069 chilometri orari. In bella evidenza anche i piloti Alfa che conquistano primato e rekord nelle rispettive classi.

Domenica, invece, è il giorno del "Circuito" vero e proprio. Alla partenza Brilli Peri scatta con prontezza: il record sul giro cade immediatamente. Dopo 63 chilometri il suo vantaggio è, però, solo di 50 metri, mentre il gruppo degli inseguitori si sfilia e perde terreno. Il dominio Alfa è totale quando Varzi, alla quarta tornata, rompe gli indugi. All'ultimo passaggio il toscano transita ancora in testa davanti alle tribune di San Sigismondo, ma il suo motore sembra fiaccarsi. Quando mancano sette chilometri all'arrivo di Gadesco Varzi è ormai a soli 13 secondi. Brilli Peri se li fa bastare e, senza più sollevare il piede dall'acceleratore, conclude vittorioso. Completa la giornata





**CIRCUITO DI CREMONA**  
**CREMONA 11-12 LUGLIO 2009**  
*memorial*  
**MARIAGRAZIA DONATO**



trionfale delle vetture milanesi Achille Varzi, protagonista di una prestazione esaltante che gli vale il primato internazionale per la categoria fino a due litri.

Nella gara riservata ai bolidi di piccola cilindrata, invece, Emilio Materassi bisca il successo dell'anno precedente.

A questo punto la storia del "Circuito di Cremona" s'interrompe. La bufera economica che già imperversa in America si leverà, di lì a poco, anche in Europa. Per la gara, poi, sarà così impetuosa ed esiziale da non lasciarne traccia se non nella memoria.

29 settembre 1929

**4° Circuito di Cremona**

5 giri di Km. 62.940 più km.6.964 per complessive 200 miglia

- Categoria fino a 1500 c.c. 1°- Luigi Arcangeli ( Talbot ) in 1h48'05'' alla media di 177.301 km/h  
Giro più veloce : Arcangeli in 21'07''<sup>3</sup>/<sub>5</sub> alla media di 178.750 km/h  
(nuovo record)
- Categoria oltre 1500 c.c. 1°- Gastone Brilli Peri ( Alfa Romeo P2) in 1h47'27'' alla media di 184.128 km/h (nuovo record )  
2°- Achille Varzi ( Alfa Romeo P2 )  
3°- Ernesto Maserati ( Maserati )
- 10 Kilometri lanciati Record assoluto: Baconin Borzacchini ( Maserati V4 16 cil. ) in 2'26'30/100 alla media di 246.069 km/h (nuovo record del mondo )
- Classe E Achille Varzi ( Alfa Romeo P2 in 2'41'80/100 (nuovo record internazionale)
- Classe D Gastone Brilli Peri ( Alfa Romeo P2 in 2'41'20/100 alla media di 223.325 Km/h (nuovo record internazionale)

Cremona, lunedì 29 giugno 2009

