

*Ad oltre ottant'anni dalla prima edizione  
agonistica il "Circuito di Cremona"  
perpetua il mito della meravigliosa follia  
di chi l'ha inventato, del suo universo di  
valori e di quell'immaginario che l'ha  
reso uno stile di vita.*

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## *Quando corre Nuvolari....: breve storia del Circuito*

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 1923

È facile immaginare l'atmosfera carica d'euforia ed entusiasmo di quel 6 maggio 1923. L'evento, dopotutto, è di quelli memorabili; sta, infatti, per scattare il primo "Circuito Automobilistico di Cremona".

Per l'esordio, gli organizzatori dell'Unione Sportiva Cremonese non hanno certo lesinato in quanto ad impegno. Così sono riusciti ad iscrivere alla loro gara i campioni più affermati a bordo delle auto delle squadre ufficiali. Tra le tante stelle al via la più fulgida è quella di Antonio Ascari, reduce da una prova esaltante nella Targa Florio.

Inoltre le Ferrovie dello Stato hanno acconsentito a fermare i convogli nel week end della corsa. Così il via può essere dato in Via Mantova, che appare profondamente trasformata per l'occasione: sull'area del Foro Boario ci sono i box per le vetture ed è stato costruito un grande tabellone per seguire le vicende della corsa, mentre all'angolo con via Ghisleri un sovrappasso in legno consente ai pedoni l'attraversamento stradale anche durante le manches. Una cronaca dell'epoca racconta dell'avvenimento e di auto che sfrecciano a forte velocità mentre lo stradale è "ininterrottamente innaffiato schizzando i curiosi che impassibili tengono il loro posto mentre squadre di operai innalzano tribune che ornano di trofei e bandiere".

Anche a Cremona Ascari scende in pista con l'affidabile Alfa Romeo RL, un bolide di quasi tre litri di cilindrata. Sul cofano della vettura appare, per la prima volta, il quadrifoglio verde in campo bianco che da allora accompagnerà tutti i successi sportivi delle auto milanesi.

Cercano di ribaltare il pronostico le Diatto e le Ceirano nella divisione maggiore, mentre nella categoria fino a 1500 centimetri cubici le velocissime Chiribiri e le robuste OM godono di maggiori credenziali per il successo. Decisamente ridotta la partecipazione cremonese, limitata alla presenza di una Bugatti Tipo 13 per il concorrente Costa nella classe inferiore.

Al termine dei tre giri l'Alfa di Alberto Ascari piomba sul traguardo all'incredibile media di oltre 134 chilometri orari; è il primo vincitore del "Circuito di Cremona".

Tra le vetturette, invece, si impone Antonio Masperi, su Fiat 804, davanti a Deo Chiribiri.

Nel tracciato, intanto, è già inserito il rettilineo di 10 chilometri voluto da Roberto Farinacci onde omologare qualche record di velocità e riconsegnare alla città quel prestigio di centro motoristico che Brescia, dove da qualche anno si disputa il Gran Premio d'Italia, le sta sottraendo.

Anche se non viene infranto alcun primato il più rapido è Maurizio Ramasotto che spinge la sua Chiribiri alla fantastica media di oltre 161 chilometri l'ora.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

6 maggio 1923

## 1° Circuito di Cremona

3 giri di Km. 62.940 per complessivi km.188.20

|                            |                                                                                            |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Categoria fino a 1500 c.c. | 1°- Antonio Masperi (Fiat 804) in 1h42'41''3/5 alla media di 110.390 km/h                  |
|                            | 2°- Deo Chiribiri (Chiribiri)                                                              |
|                            | 3°- Enzo Lenzi (Bugatti)                                                                   |
| 10 Kilometri lanciati      | Maurizio Ramasotto (Chiribiri) in 3'43''1/5 alla media di 161,290 km/h                     |
| Categoria fino a 3000 c.c. | 1°- Antonio Ascari (Alfa Romeo RL Targa Florio) in 1h24'29''3/5 alla media di 134.174 km/h |
|                            | 2°- Alfieri Maserati (Diatto)                                                              |
|                            | 3°- Franco Boggio (Ceirano)                                                                |
| 10 Kilometri lanciati      | Alfieri Maserati (Diatto) in 3'49''1/5 alla media di 157,068 km/h                          |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 1924

Dopo il successo dell'edizione nel 1923 i bolidi da competizione tornano a sfidarsi a Cremona il 9 giugno 1924. Stranamente è un lunedì. I responsabili dell'Unione Sportiva Cremonese, infatti, hanno previsto per domenica la corsa delle motociclette, preferendo procrastinare quella delle auto. Il "Circuito" è ormai assorto a fama internazionale e pertanto le squadre ufficiali schierano i piloti più competitivi ed i veicoli più performanti onde conquistare il successo. Così, incoraggiata dall'introduzione della nuova classe fino a due litri l'Alfa Romeo iscrive la debuttante P2 progettata dal geniale Vittorio Jano. Manca, invece, la Fiat: il direttore tecnico della casa torinese si giustifica così: "a Cremona o si viene con macchine da duecento all'ora o si sta casa".

Antonio Ascari azzecca una partenza da manuale, braccato solo nei primi chilometri dalle altre 27 vetture in lizza. La sua media sui cinque giri è inavvicinabile per tutti ed ancor oggi incredibilmente alta: 185 chilometri orari, mentre sul tratto rettilineo cronometrato supera addirittura i 196! Completa il successo di squadra Giuseppe Campari che strabilia tutti percorrendo i dieci chilometri lanciati ad una media prossima ai 180 chilometri l'ora.

Nella classe inferiore, invece, bottino pieno per gli alfieri della Chiribiri; Alete Marconcini vince la gara mentre Tazio Nuovolari, prima del ritiro, stabilisce il giro più veloce nella propria classe ed anche il rekord sui dieci chilometri.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

9 giugno 1924

## 2° Circuito di Cremona

5 giri di Km. 62.940 più km.6.964 per complessive 200 miglia

|                           |                                                                                                                                         |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Categoria fino a 1500 c.c | 1°- Alete Marconcini (Chiribiri) in 2h56'51'' alla media di 109.198km/h<br>2°- Roberto Malinverni (Bugatti)<br>3°- Gigi Platè (Bugatti) |
| 10 Kilometri lanciati     | Tazio Nuvolari (Chiribiri) in 4'18'' alla media di 139,534 km/h                                                                         |
| Categoria fino a 2000 c.c | 1°- Antonio Ascari (Alfa Romeo P2) in 2h02'09'' alla media di 158.211 km/h                                                              |
| 10 Kilometri lanciati     | Antonio Ascari (Alfa Romeo P 2) in 3'04''3/5 alla media di 195,016 km/h (nuovo record del mondo)                                        |
| Categoria oltre 2000 c.c. | Giuseppe Campari (Alfa Romeo) in 3'22''1/5 alla media di 178,041 km/h                                                                   |
| 10 Kilometri lanciati     |                                                                                                                                         |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 1928

Gli ingenti debiti, quasi 40.000 lire, accumulati nell'allestimento della corsa nel 1924 convincono l'Unione Sportiva Cremonese a desistere dall'organizzazione di una terza edizione del "Circuito".

Prima di poter rivedere i bolidi da competizione all'ombra del Torrazzo occorre quindi attendere fino al 24 giugno 1928. La gara, stavolta, è patrocinata dall'Automobile Club Cremona.

La vacanza, intanto, non ha certo scalfito il prestigio della manifestazione, anzi, alle contendenti di sempre Alfa e Bugatti, rappresentate rispettivamente da Campari e da un gruppo di quattro piloti comprendente Varzi, Nuvolari, Arrivabene, Bona e Saccomanni, si aggiungono le Talbot affidate ad Arcangeli e Materassi, le Delage di Serboli ed Aymini e il prototipo autocostruito di Maggi. Si iscrivono anche due concorrenti cremonesi: Anselmi, con una Talbot, e Facchetti, con una Chiribiri vecchia di qualche anno.

Il caldo, poi, rende più incerta la prova, giacché i pneumatici mal sopportano le alte temperature e tendono a deformarsi o esplodere. Campari, il più penalizzato a causa del peso della vettura, già alla vigilia manifesta una certa apprensione.

Si schierano in trenta in attesa che Roberto Farinacci e la baronessa D'Avanzo diano il via. Subito un colpo di scena: la Talbot di Arcangeli è tamponata da un'auto di servizio e deve rientrare ai box per la sostituzione di una ruota posteriore. La partenza, invece, è regolarissima: scattano le vetture più potenti e dopo dieci minuti i bolidi di cilindrata inferiore. Il primo passaggio sotto le tribune è annunciato da un rombo assordante: Campari si è avvantaggiato di una decina di metri rispetto Varzi, Nuvolari e Bona. Arcangeli, dopo le difficoltà incontrate in partenza a causa della prima marcia recalcitrante, è ora in pieno recupero e insegue a non più di 100 metri. Tra le cilindrate più piccole, invece, Materassi sta allungando sugli avversari.

Al secondo giro un imprevisto colpo di scena: Arcangeli transita primo, braccato da Nuvolari, Saccomanni e perfino Materassi. Campari "el negher" è invece fermo a San Lorenzo Picenardi per il primo cambio gomme. I meccanici lo completano in tre minuti e mezzo: anche questo è un rekord! Cosa è successo? Il portacolori dell'Alfa, sentendo di non poter più vincere la corsa vuole cogliere almeno il primato di velocità, ma l'obiettivo è possibile solo con una macchina perfettamente a punto.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

Così dopo la sosta lascia sfrecciare qualche avversario per non doverlo poi superare e si attacca al pedale dell'acceleratore. Nonostante il quarto d'ora di ritardo, piomba su Cremona ad una velocità pazzesca. Intanto i cronometristi pubblicano il risultato: ha percorso la breve distanza in 2'45"1/5 alla media di 217,654 km/h.

L'abbassarsi della bandiera a scacchi suggella invece il trionfo delle Talbot che si impongono tanto nella classe fino ad un litro e mezzo di cilindrata con Emilio Materassi, quanto nella divisione superiore, facile bottino di Luigi Arcangeli che precede, sul podio tutto francese, le Bugatti di Nuvolari e Saccomani.

Al termine della gara il vincitore dichiara: "Stampate ben in grande che il Circuito di Cremona è il migliore che io abbia conosciuto in campo europeo .... Una pista così perfetta che permette ai motori di dare una prova decisiva sul loro rendimento .... Non ha eguali in tutto il mondo"

24 giugno 1928

## **3° Circuito di Cremona**

5 giri di Km. 62.940 più km.6.964 per complessive 200 miglia

|                            |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Categoria fino a 1500 c.c. | 1°- Emilio Materassi (Talbot) in 2h01'54" alla media di 158.4 km/h<br>Giro più veloce: Materassi in 22'34" alla media di 167.450 km/h<br>(nuovo record) |
| 10 Kilometri lanciati      | Emilio Materassi (Talbot) in 2'53"1/5 alla media di 207.852 ( nuovo record del mondo )                                                                  |
| Categoria oltre 1500 c.c   | 1°- Luigi Arcangeli (Talbot ) in 1h58'27" alla media di 163.067 km/h<br>(nuovo record )<br>2°- Tazio Nuvolari ( Bugatti )<br>3°- Saccomanni (Bugatti )  |
| 10 Kilometri lanciati      | Giuseppe Campari ( Alfa Romeo P2 ) in 2' 42"1/5 alla media di 217.654 km/h ( nuovo record del mondo )                                                   |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 1929

Il record stabilito l'anno precedente da Campari convince molte Case ad iscrivere i propri bolidi al "Circuito". Sotto il Torrazzo, quindi, confluiscono, oltre alle già vittoriose Alfa Romeo e Talbot, anche le Bugatti, che però non coglieranno neppure in quest'occasione i risultati sperati, le debuttanti Maserati, le Sunbeam e perfino le Mercedes ufficiali di Malcoll e Calfish.

Dopo la debacle del 1928, il 29 giugno 1929, le Alfa Romeo si schierano ai nastri di partenza in gran forma. Al volante ci sono un fondista di buona fama, Gastone Brilli Peri, nobiluomo toscano, notissimo tanto nei salotti bene di tutta Italia per via di quell'eloquio coloratissimo che lo distingueva quanto per le doti di virtuoso del volante e Achille Varzi, pilota dai modi aristocratici e dalla guida precisissima. Le due Alfa, invece, sono praticamente uguali, ad eccezione dei cilindri alesati per il monoblocco di Brilli Peri.

Il toscano arriva a Cremona deciso a rifarsi della sconfitta patita a Monza il 15 settembre proprio per mano del compagno di scuderia. Così giunge in città il martedì, con qualche giorno d'anticipo rispetto alle gare, per studiare ogni dettaglio del percorso. Con grande sorpresa incontra Varzi già al lavoro: uscite antelucane per provare la strada quando ancora il traffico lo permette e prove continue sulle curve di Piadena e Palvareto caratterizzano le giornate di due compagni-avversari che si spiano da lontano evitando di incrociarsi lungo il percorso.

La giornata di sabato è dedicata alle prove sui 10 chilometri. Il rettilineo, tra Cremona e la parabolica di Sant'Antonio deve essere percorso nei due sensi e la somma dei tempi è la base di calcolo per la media. Ai concorrenti, inoltre, è concesso un lancio di quattro chilometri prima del settore cronometrato. È Borzacchini l'eroe della giornata, giacché lancia la sua Maserati 16 cilindri alla media di 246, 069 chilometri orari. In bella evidenza anche i piloti Alfa che conquistano primato e rekord nelle rispettive classi.

Domenica, invece, è il giorno del "Circuito" vero e proprio. Alla partenza Brilli Peri scatta con prontezza: il record sul giro cade immediatamente. Dopo 63 chilometri il suo vantaggio è, però, solo di 50 metri, mentre il gruppo degli inseguitori si sfila e perde terreno. Il dominio Alfa è totale quando Varzi, alla quarta tornata, rompe gli indugi. All'ultimo passaggio il toscano transita ancora in testa davanti alle tribune di San Sigismondo, ma il suo motore sembra fiaccarsi. Quando mancano sette chilometri all'arrivo di Gadesco Varzi è ormai a soli 13 secondi. Brilli Peri se li fa

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

bastare e, senza più sollevare il piede dall'acceleratore, conclude vittorioso. Completa la giornata trionfale delle vetture milanesi Achille Varzi, protagonista di una prestazione esaltante che gli vale il primato internazionale per la categoria fino a due litri.

Nella gara riservata ai bolidi di piccola cilindrata, invece, Emilio Materassi bisca il successo dell'anno precedente.

A questo punto la storia del "Circuito di Cremona" s'interrompe. La bufera economica che già imperversa in America si leverà, di lì a poco, anche in Europa. Per la gara, poi, sarà così impetuosa ed esiziale da non lasciarne traccia se non nella memoria.

29 settembre 1929

## **4° Circuito di Cremona**

5 giri di Km. 62.940 più km.6.964 per complessive 200 miglia

|                            |                                                                                                                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Categoria fino a 1500 c.c. | 1°- Luigi Arcangeli ( Talbot ) in 1h48'05'' alla media di 177.301 km/h<br>Giro più veloce : Arcangeli in 21'07''3/5 alla media di 178.750 km/h<br>(nuovo record)             |
| Categoria oltre 1500 c.c.  | 1°- Gastone Brilli Peri ( Alfa Romeo P2) in 1h47'27'' alla media di 184.128 km/h (nuovo record )<br>2°- Achille Varzi ( Alfa Romeo P2 )<br>3°- Ernesto Maserati ( Maserati ) |
| 10 Kilometri lanciati      | Record assoluto: Baconin Borzacchini ( Maserati V4 16 cil. ) in 2'26'30/100 alla media di 246.069 km/h (nuovo record del mondo )                                             |
| Classe E                   | Achille Varzi ( Alfa Romeo P2 2000 c.c. ) in 2'41'80/100 (nuovo record internazionale)                                                                                       |
| Classe D                   | Gastone Brilli Peri ( Alfa Romeo P2 2006 c.c. ) in 2'41'20/100 alla media di 223.325 Km/h (nuovo record internazionale)                                                      |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## *Le rievocazioni storiche*

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Rinasce il mito del “Circuito”

Occorre, attendere il 1992 affinché l'Automobile Club di Cremona riproponga la manifestazione, stavolta in chiave rievocativa. Da subito il successo ed i consensi non sono inferiori alle edizioni "storiche".

Così, già all'esordio, si possono contare ai nastri di partenza una cinquantina di vetture.

Si impone il giornalista cremonese Sperangelo Bandera che, per un giorno, tradisce la penna per la sua nera Mg A.

L'anno della definitiva consacrazione del "Circuito" è, però, il 1993. La gara è ormai assorta a fama nazionale, tanto da essere inserita nel calendario delle prove valide per il campionato HRCI. Flaminio Valseriati "vola" con la sua Mercedes 300 SI "Ali di Gabbiano" ed ottiene una facile vittoria.

E' anche l'anno del debutto per il Trofeo Bugatti, una competizione di regolarità in pista riservata ai primi classificati del "Circuito". Al termine di una mattina di confronti adrenalici, Sergio Sisti inaugura l'albo d'oro con il suo nome.

Nel 1994, invece, la rassegna trova un piacevole pendant nell'Incontro Internazionale Bugatti. Il successo dell'iniziativa è enorme; mai si era vista una concentrazione tanto numerosa di vetture della Casa francese. Non è da meno il "Circuito". Dopo due giorni di gara e continui avvicendamenti al vertice, una manciata di punti consegnano il primato a Paolo Mazzetti e Silvestro Specchia ai danni di Omodeo Salè. Completano il trionfo della squadra di Brescia Corse Roberto Vesco e Valerio Boccelli che conquistano il Trofeo Bugatti.

Ormai la manifestazione è matura per la massima titolazione, la classe Internazionale A della FIVA, che arriva, puntualmente, nel 1995. È anche l'anno di Ugo Colombo ed Augusto Capelli primi, con la Lancia Ardea, sia nella gara di regolarità che nella prova in pista.

Nel 1996, per la prima volta, il "Circuito" laurea tre vincitori. Alle vetture in possesso di omologazione ASI si aggiungono, con una classifica loro propria, quelle regolate dalle normative C.S.A.I. .

Nelle due categorie si impongono rispettivamente Ferrari-Pasini, con la lillipuziana Abarth 750 Zagato, ed i coniugi toscani Serantoni a bordo di una Triumph TR 3A.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

Nessuna distinzione tra i due raggruppamenti, invece, nel Trofeo Bugatti, dominato, per la seconda volta in quattro anni, da Sergio Sisti e dalla sua Siata.

Anche il 1997 ribadisce la superiorità dell'equipaggio Ferrari-Pasini che bisca il trionfo dell'anno precedente. Tra le vetture C.S.A.I. sventa, invece, la Lancia Fulvia Sport di Viaro-de Marco, mentre dal cilindro del Trofeo Bugatti esce, a sorpresa, il nome dei coniugi Riva.

L'anno successivo il "Circuito di Cremona" vede ai nastri di partenza 60 iscritti. La gara è valida per il Campionato Italiano, così, all'ombra del Torrazzo, i maggiori specialisti del cronometro animano una sfida emozionante. Tanto più che i pronostici sono subito smentiti. Tra i concorrenti della categoria C.S.A.I., infatti, due errori di Canè e Viaro spianano la strada della vittoria a Marco Lurani e Marco Cereghini. Tra i bolidi A.S.I. , invece, Fabio Salvinelli e Massimo Danieli sono protagonisti di una prestazione maiuscola e regolare che vale loro un meritato primato.

Il Trofeo Bugatti, invece, cede il passo al Premio "Giorgio Marra"- promosso in onore della rassegna dei 10 chilometri lanciati, che vide i campioni degli anni Venti confrontarsi in funamboliche sfide di velocità. La rievocazione sceglie la formula della regolarità. Come allora solo qualche centesimo di secondo separa i primi classificati, ma è sufficiente affinché GianMaria Aghem e Rossella Conti iscrivano il loro nome nell'albo d'oro.

Nel 1999, infine, un percorso impegnativo seleziona già dalle prime prove i possibili candidati alla vittoria. Da subito emergono Bruschi, Aghem, Luriani, Viaro e Canè. Il passo del forte regolarista bolognese è, però, inarrivabile per tutti, così, dopo numerosi tentativi falliti Giuliano e Lucia Canè iscrivono i loro nomi nell'albo d'oro di una delle poche corse che ancora manca al loro invidiabile palmarès.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

11-12 luglio 1992

## **Rievocazione storica del Circuito di Cremona**

- 1°- Bandera-Perini (Mg A)
- 2°- Ramponi-Ramponi (1660 S)
- 3°- Boccelli-Panizza (VW Karman Ghia)

2-3-4 luglio 1993

## **Rievocazione storica del Circuito di Cremona**

- 1°- Valseriati-Saporetti (Mercedes 300 Sl)
- 2°- Vesco-Boccelli (Cisitalia 202 SC)
- 3°- Sisti-Sisti ( Siata Daina )

## **Trofeo Bugatti**

- 1°- Sisti-Sisti (Siata Daina)
- 2°- Mezzadri-Mezzadri (Alfa Romeo Giuletta)
- 3°- Panizza-Panizza (Renault 750 Sport )

4-5 giugno 1994

## **Rievocazione storica del Circuito di Cremona**

- 1°- Mazzetti-Specchia (Triumph Tr2)
- 2°- Omodeo Salè-Gallini (Lancia Flaminia convertibile)
- 3°- Sisti-Baglioni (Alfa Romeo Giulia S

## **Trofeo Bugatti**

- 1°- Vesco-Boccelli (Cisitalia 202 SC)
- 2°- Sisti-Baglioni (Alfa Romeo Giulia S)
- 3°- Borghi-Borghi (Porsche 356)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

9-10-11 giugno 1995

## **Rievocazione storica del Circuito di Cremona**

- 1°- Colombo-Capelli (Lancia Ardea)
- 2°- Vesco-Boccelli (Cisitalia 202 SC)
- 3°- Ferrari-Salza (FIAT Abarth 750 Zagato MM)

### **Trofeo Bugatti**

- 1°- Colombo-Capelli (Lancia Ardea)
- 2°- Vesco-Boccelli (Cisitalia 202 SC)
- 3°- Salvinelli-Benetti (Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce 1a serie)

21-22-23 giugno 1996

## **Rievocazione storica del Circuito di Cremona**

Concorrenti A.S.I.

- 1°- Ferrari-Pasini (FIAT Abarth 750 Zagato MM)
- 2°- Franciosi-Franciosi (Giaur Taraschi 750 Sport)
- 3°- Vesco-Boccelli (Cisitalia 204 A)

Concorrenti C.S.A.I.

- 1°- Serantoni-Serantoni (Triumph tr 3A)
- 2°- Gallizioli-Bailoni (BMW 3.0 CSI)
- 3°- Mezzadri-Mezzadri (Porsche 356)

### **Trofeo Bugatti**

- 1°- Sisti-Bernini (Siata Daina GS)
- 2°- Aghem-Conti (Lancia Fulvia 1.6 HF)
- 3°- La Spesa-Martinengo (Alfa Romeo Giulia Super)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

23-24.25 maggio 1997

## **Rievocazione storica del Circuito di Cremona**

Concorrenti A.S.I.

1°- Ferrari-Pasini (FIAT Abarth 750 Zagato MM)

2°- Mezzadri-Mezzadri (Porsche 356)

3°- Vesco-Boccelli (Cisitalia 204 A)

Concorrenti C.S.A.I.

1°- Viaro-de Marco (Lancia Fulvia Sport)

2°- Gallizioli-Bailoni (BMW 3.0 CSI)

3°- Canè-Galliani (Porsche Speedster)

### **Trofeo Bugatti**

1°- Riva-Riva (Alfa Romeo Duetto)

2°- Ferrari-Pasini (FIAT Abarth 750 Zagato MM)

3°- Mezzadri-Mezzadri (Porsche 356)

23-24 maggio 1998

## **Rievocazione storica del Circuito di Cremona**

Concorrenti A.S.I.

1°- Salvinelli-Danieli (Triumph Tr 3A)

2°- Ferrari-Pasini (FIAT Abarth 750 Zagato MM)

3°- Fontanella-Malta (Porsche 356)

Concorrenti C.S.A.I.

1°- Lurani-Cereghini (Porsche 911 E)

2°- Canè-Galliani (BMW 328 Roadstar)

3°- Aghem-Conti (Lancia Fulvia Rally HF)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## **Trofeo “Giorgio Marra” -10 Kilometri lanciati**

1°- Aghem-Conti (Lancia Fulvia Rally HF)

2°- Bruschi-Cerrato (Triumph TR 3 A)

3°- Viaro-Biasin (Lancia Fulvia Sport)

22-23 maggio 1999

## **Rievocazione storica del Circuito di Cremona**

1°- Canè-Galliani (Lancia Fulvia Rally HF)

2°- Viaro-Labate (Lancia Fulvia Rally HF)

3°- Bruschi-Bruschi (Triumph TR 3 A)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

*Una grande gara cremonese: la "Coppa  
Luigi Feraboli"*

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Coppa Luigi Feraboli: le prime edizioni

La storia della Coppa “Luigi Feraboli” ha una lunga tradizione. Tanto che discende in maniera diretta dal “Rally del Torrazzo”, disputato la prima volta il 7 ottobre 1951. Certo negli anni Cinquanta la specialità rally era di là da venire, e con tale definizione si indicavano le gare di regolarità. E tale è ancora quando, nel 1966 la denominazione viene mutata onde ricordare Luigi Feraboli, presidente, per un ventennio, dell’Automobile Club Cremona e scomparso l’anno precedente.

Occorre, invece, attendere fino al 1972 perché la prova sia disputata con formula velocistica. Dunque, sabato 24 giugno, 108 concorrenti salgono sulla pedana di partenza allestita nel piazzale antistante la “ Umberto Piacenza Rimorchi”. Li attendono 270 chilometri di gara sui tornanti degli Appennini piacentini e parmensi. La specialità vive una stagione fulgida. Sono gli anni di Sandro Munari, vittorioso la prima volta al “Monte” proprio quell’anno, di Balestrieri, di Clark e Lindberg. I loro bolidi, poi, hanno nomi ormai entrati nella leggenda dell’automobilismo sportivo: Renault Alpine A 110, Lancia Fulvia “Fanalone”, Ford Escort Rs, Fiat 124 Abarth e Porsche 911 S.

Proprio una vettura di Stoccarda inaugura l’albo d’oro. Al volante Arturo Marzatico, allora alfiere della scuderia 4 Rombi ed oggi protagonista delle gare storiche.

Il successo dell’esordio convince l’Automobile Club a proseguire nella direzione intrapresa. Proprio la determinazione permette di superare i problemi che, già dal 73, attentano alla gara. Tanto che il nulla osta al transito nel comune di Lugagnano Val d’Arda arriva solo un paio di giorni prima dello start. Intanto anche i piloti cremonesi, fino ad allora pistaiole o salitari, iniziano a scendere in campo nei rally. Tra i primi, spinti da entusiasmo e passione, si gettano nella mischia Adessi, Albera, Maurizia Baresi, Resemini e Torchio. Non dispongono, tuttavia, di mezzi sufficientemente competitivi per poter ambire all’alloro assoluto. Domina, invece, Mario Polese, al volante di una Renault Alpine A 110 ex-ufficiale, sopravanzando un battagliero Tony Fassina.

La buona volontà degli organizzatori, tuttavia, non è sufficiente, anzi, spesso si deve scontrare con l’intransigenza delle autorità, diffidenti verso ogni forma di agonismo motoristico ed anche la “Coppa Feraboli” viene sospesa per tre anni.

Il grande ritorno è datato 1977, ancora sulle strade piacentine. Ormai sulla scena si sono affacciati nuovi bolidi. Così Passetti e Barban fanno valere la potenza e le soluzioni innovative della loro Fiat

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

Abarth 131 Rally, ancora fresca di omologazione. L'edizione successiva, poi, si tinge addirittura di giallo, a causa del furto di due auto alla vigilia della partenza. La gara si svolge in condizioni climatiche avverse, con pioggia e nebbia su tutte le speciali. Tanto che si impone una vettura del Gruppo 3, inferiore, in quanto a prestazioni, alle più performanti Gruppo 4. In compenso il risultato premia la condotta cauta, dell'equipaggio Albano – Metteling, alla guida di una Porsche 911 Carrera.

Il 1979, la gara, pure iscritta a calendario, non viene disputata: il Prefetto di Piacenza nega il permesso. È un “no” definitivo.

motori tornano, invece, a rombare nel 1980. Gli organizzatori studiano un percorso totalmente inedito, tracciato, in buona percentuale sulle montagne bresciane, ma impreziosito da una prova tutta cremonese: la Corte de' Frati – Robecco. Con il numero 1 sulle portiere parte Giuseppe Torchio, al volante di una veloce Porsche Gruppo 4. Si comporta bene ma non riesce ad imporsi. Il primato, invece, non sfugge alla Lancia Stratos dell'equipaggio Triboldi – Rivetta che precede Biasuzzi di otto secondi. Ormai, tuttavia, i tempi sono maturi perché la “Coppa Feraboli” diventi una gara tutta cremonese...

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 6<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

19 - 20 settembre 1981

Il consenso di pubblico raccolto, nel 1980, dalla prova speciale Corte de' Frati – Robecco convince gli organizzatori dell'Automobile Club a far disputare tutta la gara in provincia. Per ragioni di sicurezza, inoltre, i bolidi non corrono più la notte ma solo durante il giorno. L'ottava Coppa Luigi Feraboli - Trofeo Cariplo", la prima esclusivamente cremonese, porta la firma dell'equipaggio Pasutti - Bisiol, non perché vincitore ma perché protagonista nel bene e nel male. Un ruolo attribuito dal pronostico ma anche dagli organizzatori che assegnano loro il numero 1. Ed è proprio la Porsche 911 Sc Gruppo 4 a scendere per prima, alle 6 di domenica 20 settembre, la pedana di partenza. A distanza di un minuto l'uno dall'altro li seguono altri 104 equipaggi.

I chilometri iniziali confermano i pronostici della vigilia. Così le due prove d'esordio, entrambe vinte, consegnano a Pasutti la momentanea leadership. Nella terza, però, l'eccessiva foga gli tende un agguato. Un'uscita di strada, infatti, gli fa perdere preziosi minuti ed anche il comando della corsa. Si produce, allora, in una scatenata rimonta tanto da conquistare tutte le rimanenti sette speciali. Per quanto il gesto sportivo mandi in visibilio il pubblico, le ottime prestazioni non sono, tuttavia, sufficienti a rientrare nelle posizioni di vertice. Passa, dunque, a condurre Zambuto al volante della Talbot Sumbeam TI. Anche il suo dominio, tuttavia, è effimero. All'ottava speciale, infatti, esce di strada e passa il testimone al cremonese Giuseppe Torchio, su una vettura analoga. Dalle retrovie, intanto, sta emergendo la Fiat Abarth 131 Rally di Caranci - Gorla. Al via dell'ultima speciale i due equipaggi sono in condizione di sostanziale parità: un solo secondo, infatti, avvantaggia il pilota cremonese rispetto all'avversario.

La prova conclusiva Torchio cede quattro secondi a Caranci che, seppure per tre soli secondi, transita vincitore sul traguardo. Al secondo, invece, resta la soddisfazione della piazza d'onore e della vittoria nel Gruppo 2. In bella evidenza anche Minuti - Gagliardi e Persico - Campana, vincitori nella categoria fino a 1150 centimetri cubici rispettivamente tra le vetture elaborate e di serie.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

Nella classe maggiore del Gruppo 1, infine, si affrontano due giovani di belle speranze: Mauro Sipsz e Gianni Caviglia. Il loro apprendistato sullo sterrato, complici due Opel Kadett GT/E non troppo competitive si conclude con un terzo ed un quarto posto nella divisione fino a due litri. Ancora qualche anno e poi saranno pronti a conquistare l'alloro assoluto...

## **6<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli**

19 - 20 settembre 1981

Classifica:

- 1° - **Caranci - Gorla** (Fiat 131 Abarth)
- 2° - Torchio - Balestreri (Talbot Sumbeam) (1° Gr. 2)
- 3° - Pasetti - Aladino (Fiat Ritmo 75)
- 4° - Tortora - Barzaghi (Fiat 131 Abarth)
- 5° - Tiziano Condotta (Fiat Ritmo 75)
- 6° - Bergamaschi - Scavini (Renault 5 Turbo)
- 7° - Pigoli - Decio (Opel Ascona) (1° Gr. 1)
- 8° - Rivaroli - Tanelli (Porsche 911 Sc)
- 9° - Dionisio - Riccardi (Opel Ascona)
- 10° Trentin - Cesca (Fiat 131)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 7<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

4 - 5 settembre 1982

349 chilometri, 86 equipaggi, 14 prove speciali tutte su sterrato, 24 controlli orari, tre riordini; ad Azzanello, Cremona e Cingia de'Botti: sono questi i numeri della settima Coppa Luigi Feraboli che si disputa il 4 ed il 5 settembre.

Ancora una volta sono le berlinette del Gruppo 4 a dividersi i favori del pronostico. Ad iniziare proprio dall'equipaggio Caranci - Gorla già vincitore l'edizione precedente. A contendere loro il primato la "iena" Bobo Cambiaghi iscritto con una Fiat Abarth 131 Rally nei colori della Valcuvia Corse, che però è sinonimo di Jolly Club.

Un ulteriore motivo di incertezza, invece, aggiunto dalle particolari condizioni del percorso: le abbondanti precipitazioni dei giorni precedenti la gara hanno appesantito il terreno e trasformato in autentici guadi le lievi depressioni.

Dunque, per primeggiare, non basta una vettura competitiva ma occorre il magistero di una guida attenta e calibrata.

Sono le 6.01 quando il primo equipaggio, Cambiaghi - Arioli appunto, parte dal piazzale antistante la piscina comunale. Subito si scatena una lotta senza quartiere. I due favoriti fanno da lepre, attenti l'uno a non concedere alcuna occasione all'altro. Dietro, invece, un folto gruppo di inseguitori è pronto a profittare di ogni distrazione dei battistrada. Nella ridda si distinguono Baccini - Campana e Furini - Mietta che si issano ai vertici rispettivamente dei Gruppi A e 2.

La sfida, tuttavia, dura solo qualche speciale. Nella prova successiva il riordino di Azzanello, infatti, Caranci - Gorla si impantanano proprio mentre stanno superando un guado. Riescono ad uscirne solo dopo aver perso preziosi secondi, pregiudicando così le loro possibilità di vittoria finale. A nulla, dunque, vale la loro rincorsa coronata da alcuni scratch: Cambiaghi - Arioli, nonostante la condotta prudente adottata nel finale transitano per primi sotto il traguardo con un vantaggio superiore al minuto rispetto ai più diretti inseguitori, Pigoli - Roda, vincitori del Gruppo 2. Terzi si classificano Baccini - Campagna, quarti Furini - Mietta, dominatori del Gruppo A mentre tra le vetture di serie si impongono Gallizioli - Rinaldi con la Alfasud TI di 1500 centimetri cubici.

Il fondo scivoloso e la difficoltà di un percorso molto tecnico mettono, ancora una volta, a dura prova l'affidabilità delle vetture così solo 40 concorrenti vengono salutati dalla bandiera a scacchi.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 7<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

4 - 5 settembre 1982

Classifica:

- 1° - **Cambiaghi - Arioli** (Fiat 131 Abarth)
- 2° - Pigoli - Roda (Opel Ascona) (1° Gr. 2)
- 3° - Baccini - Campagna (Talbot Sumbeam Lotus)
- 4° - Furini - Mietta (Opel Kadett GT/E) (1° Gr. A)
- 5° - Scarpini - Chiarato (Opel Kadett GT/E)
- 6° - Caviglioli - Biondi (Opel Ascona SR)
- 7° - Fiori - Marina (Opel Kadett GT/E)
- 8° - Rossi - Fiori (Opel Ascona SR)
- 9° - Curati - Cima (Talbot SumbeamTI)
- 10° - Casati - Rusconi (Peugeot 104)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 8<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

4- 5 settembre 1983

Anche la ottava edizione della “Coppa Feraboli” si risolve al fotofinish. Così, dopo 12 prove tutte su fondo sterrato sono ancora i chilometri finali a risolvere il duello che vede contrapposti “la iena” Bobo Cambiaghi ed “il generale” Gianni Caviglia. A rendere ulteriormente incerto il pronostico, poi, l’assoluta equivalenza prestazionale delle due vetture Fiat Abarth 131 Rally Gruppo 4. Per fronteggiare alla pari l’esemplare allestito dal Jolly Club per l’avversario, infatti, il forte pilota cremonese schiera una vettura ex-ufficiale usata in gara da Andrea Zanussi.

Non bisogna dunque stupirsi se in ben tre prove speciali i due avversari staccano lo stesso tempo. Nell’ultimo tratto cronometrato, tuttavia, sono i fratelli Caviglia a strappare quella manciata di secondi che permette loro di aggiudicarsi la vittoria. Così all’arrivo il pilota dichiara: <<Sono partito all’ultima PS con la ferma intenzione di dare il tutto per tutto. “Buttavo dentro” le marce al limite del fuorigiri: mi è andata bene>>. La soddisfazione, poi, è amplificata dall’essere i primi cremonesi a firmare l’albo d’oro. Di umore diverso, invece, Bobo Cambiaghi che recrimina contro la polvere e contro gomme non adatte al tracciato. La giornata pone in bella evidenza anche un giovane Mauro Sipsz, autore, con la Opel Kadett, di due scratch, quinto assoluto e secondo di gruppo A, distanziato di soli diciassette secondi da Pigoli, e vincitore, tra l’altro, della prova di Gussola.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## **8ª Coppa Luigi Feraboli**

4- 5 settembre 1983

Classifica:

- 1° - **Caviglia - Caviglia**(Fiat 131 Abarth Rally)
- 2° - Cambiaghi - Arioli (Fiat 131 Abarth Rally)
- 3° - Fogagnolo – Conti (Renault 5 Alpine Turbo) (1° Gr. B)
- 4° - Pigoli - Roda (Opel Kadett 2000) (1° Gr. A)
- 5° - Sipsz – Dal Rio (Opel Kadett GT/E)
- 6° - Piombanti – “Wollow” (Fiat 131 Abarth Rally)
- 7° - Grossi – Parri (Ford Escort RS) (1° Gr. 2)
- 8° - Caranci – Gorla (Fiat 131 Abarth Rally)
- 9° - Commini – Gavazza (Opel Kadett GT/E)
- 10° - Dionisio – Borghesi (Opel Kadett 2000)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 9<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

8 luglio 1984

La nona Coppa Luigi Feraboli - Trofeo Cariplo" è valida quale quinta prova del Campionato Rally Nazionali Prima Serie del Girone Liguria e Lombardia. La titolarità e gli oltre cento iscritti gratificano l'impegno dell'Automobile Club Cremona ed del Gruppo Piloti Cremonesi, organizzatori della gara, che confermano la formula già collaudata con successo nelle precedenti edizioni: un rally tutto diurno e con percorso esclusivamente sterrato. Ancora una volta colgono nel segno.

Il pubblico sostiene il beniamino di casa, Gianni Caviglia, chiamato a fronteggiare il bergamasco Orlando Redolfi, iscritto con la Porsche Rs 3000 Gruppo B nella nuova versione aspirata già vincitrice per mano di Uzzeni al "Valli Ossolane" e di Mainoli a Varese. Un bolide, dunque, superiore alla più datata 911 Sc di Caviglia, così Redolfi non fatica troppo ad aggiudicarsi le prime prove. Al giro di boa si trova così in vantaggio rispetto a Fogagnolo, con la sempre competitiva Renault 5 "Maxi" Turbo del Fly Team, Caviglia, Caranci e Sipsz, leader del Gruppo 4.

Alla nona prova speciale, tuttavia, Redolfi sbaglia una curva, ritarda troppo la frenata e finisce con due ruote in un fosso. L'inconveniente non è tale da costringerlo al ritiro ma i due minuti persi gli costano la testa della classifica. Passa dunque a condurre Gianni Caviglia che non abbandona più il comando sino alla conclusione. Così, per la seconda volta consecutiva, iscrive il proprio nome, insieme a quello del fratello Roberto, nell'albo d'oro della corsa. Sotto la bandiera a scacchi precede l'equipaggio Fogagnolo - Mongini e la giovane speranza del rallysimo cremonese Mauro Sisz, in gara con Cristina Dal Rio. Quarti concludono Redolfi - Amati, attardati di oltre un minuto dal battistrada, quinti Colombi - Formentini.

Il percorso sterrato ed il fondo compatto favoriscono i bolidi più potenti. Calderoli - Nusicaa, mattatori in Gruppo 2 con l'Opel Kadett GT/E sono solo ottavi assoluti, mentre concludono ancora più attardati Persico - Vialli, primi tra le vetture di serie dopo il ritiro del Maneo proprio nell'ultimo tratto cronometrato.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## **9ª Coppa Luigi Feraboli**

8 luglio 1984

Classifica:

- 1° - **Caviglia - Caviglia** (Porsche 911 Sc)
- 2° - Fogagnolo - Mongini (Renault 5 Turbo)
- 3° - Sipsz - Dal Rio ( Opel Manta Gte) (1° Gr. 4)
- 4° -Redolfi - Amati (Porsche 911 Rs))
- 5° - Colombi - Formentini (Opel Ascona 400)
- 6° - Colombo - Foti (Porsche 911 Sc)
- 7° - Scricciolo - Leonardi (Porsche 911 Sc)
- 8° - Calderoli - Nusicaa (Opel Kadett GT/E) (1° Gr. 2)
- 9° - Galli - Corbellini (Opel Ascona Gte)
- 10° Crugnola - Vittori (Opel Kadett Gt/E)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 10<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

30 giugno 1985

La "Coppa Feraboli - Trofeo Cariplo" compie dieci anni. Ad una tradizione più che invidiabile, l'Automobile Club Cremona e il Gruppo Piloti Cremonesi aggiungono il plusvalore di una perfetta organizzazione e di prove tanto difficili e selettive per i conduttori quanto spettacolari per il pubblico. In molti, infatti, accorrono sui bordi del tracciato per applaudire le evoluzioni dei 118 concorrenti iscritti. Quando la prima vettura, alle 5 della mattina, scende dalla pedana di Cà de' Somenzi è già chiaro che il sole battente di quell'afoso 30 giugno e la polvere sollevata dai bolidi renderanno la sfida impegnativa anche sul piano fisico.

Già dai primi chilometri il cronometro suffraga la previsione di un duello tra Mauro Sipsz, iscritto con una vettura finalmente in grado di competere per il primato assoluto qual è la Opel Manta 400, e Gianni Caviglia, già vincitore nelle due precedenti edizioni, a bordo di una Porsche 911 RS gruppo B. Dopo tre prove, dunque, è Sipsz a condurre con buon margine. La leadership, tuttavia, è solo momentanea, poiché sulla Opel cede la trasmissione. A questo punto Gianni Caviglia, per l'occasione navigato da Valcanover, deve solo limitarsi a controllare gli avversari e portare al traguardo la coupé tedesca preparata da Motorsport. Nondimeno vince nove delle undici speciali in programma. Anche i fratelli bergamaschi Roberto e Marco Calderoli, pure in gara con una Porsche preparata da Orlando Redolfi, constatata l'impossibilità di anelare al primato, ripiegano su una condotta prudente che vale loro la piazza d'onore.

Più incerta la gara nei gruppi inferiori. In particolare si distingue il cremonese Paolo Persico, vincitore del Gruppo A ma anche capace di portare la sua Opel Kadett Gsi elaborata da Chieri Corse fino al terzo gradino del podio. Né gli è da meno il fratello Enrico, quarto assoluto con una Opel Kadett in allestimento di serie e, dunque, primo di Gruppo N.

Completano, infine, una giornata di gran spolvero per i colori cremonesi la quinta piazza di Maiandi - Bodini, la sesta di Manzoli - Dilda, la settima di Torchio - Nizzotti e la nona dei fratelli Dall'Asta. La bandiera a scacchi saluta, però, solo 55 concorrenti. Gianni Caviglia, invece, conquista un rekord che non sarà più battuto nella storia della "Feraboli": rimarrà, infatti, l'unico pilota ad aver meritato tre volte l'alloro.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## **10<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli**

30 giugno 1985

Classifica:

- 1° - **Caviglia - Caviglia** (Porsche 911 Rs)
- 2° - Calderoli- Calderoli (Porsche 911 Rs)
- 3° - Persico P.- Vialli (Opel Kadett Gsi) (1° Gr. A)
- 4° - Persico - Rebessi (Opel Kadett Gsi) (1° Gr. N)
- 5° - Maiandi - Bodini (Opel Manta Gte)
- 6° - Manzoli - Dilda (Opel Kadett Gsi)
- 7° - Torchio - Nizzotti (Renault 11turbo)
- 8° - Zavattoni - Grisoni (Opel Manta Gte)
- 9° - Dall'Asta - Dall'Asta (Alfetta Gtv)
- 10° Galli - Corbellini (Fiat Ritmo)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 11<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

21 - 22 giugno 1986

Il confronto tra Mauro Sipsz e Gianni Caviglia, al via a bordo di identiche e potenti Lancia Rally 037 Gruppo B allestite dalla scuderia Motorsport Racing, accende la sfida della undicesima Coppa Luigi Feraboli. Per entrambi si tratta del debutto sulla potente sportiva torinese. L'esperienza, la conoscenza del percorso e l'abilità sullo sterrato dei due campioni cremonesi, tuttavia, sono tali da precludere ad ogni altro concorrente dalle ambizioni di vittoria.

Caviglia si aggiudica subito la prima prova, ma è solo un fuoco di paglia: dovrà attendere fino alla decima per potersi ripetere. Il resto, invece, è un monologo di Sipsz che firma tutti i restanti scratch ad eccezione dell'ultimo. Nella decima e conclusiva frazione, "Torre de' Picenardi", infatti, Sipsz esce di strada entrando in un fosso, ma, grazie all'impennata della 037 contro un tombino, rientra fortunatamente in carreggiata, seppure con due gomme afflosciate. Il suo vantaggio in classifica, tuttavia, è tale da porlo al riparo da eventuali sorpassi.

Dunque all'abbassarsi della bandiera a scacchi, Mauro Sipsz e Cristina Dal Rio, conservano un vantaggio di un minuto e cinquantasette secondi sui fratelli Caviglia. I vertici della classifica sono monopolizzati dalle potenti vetture Gruppo B, così Redolfi - Calderoli, su Porsche 911 Sc, si piazzano al terzo posto e Massera - Minuto, con la Lancia Rally, al quarto.

Alle loro spalle si piazza, invece, a sorpresa, l'equipaggio milanese Martino - Balestreri, capaci di spremere ogni cavallo dalla loro Audi 80 Quattro vittoriosa in Gruppo N. Più incerto, infine, il Gruppo A. Dopo una fuga iniziale Grazioli - Grazioli, iscritti con una Fiat Ritmo 130 Abarth, sono esclusi da una toccata. Così dopo un'avvincente testa a testa Colombo - Riccardi sopravanzano per soli quattro secondi Persico - Rebessi.

Ancora una volta la gara si dimostra selettiva per uomini e macchine: dei 112 iscritti, infatti, solo 48 sono salutati dalla bandiera a scacchi.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 11<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

21 - 22 giugno 1986

Classifica:

- 1° - **Sipsz - Bregoli** (Lancia Rally)
- 2° - Caviglia - Caviglia (Lancia Rally)
- 3° - Redolfi - Calderoli (Porsche 911 Rs)
- 4° - Massera - Minuti (Lancia Rally)
- 5° - Martino - Balestreri (Audi 80 Quattro) (1° Gr. N)
- 6° - Colombo - Riccardi (Opel Kadett Gsi) (1° Gr. A)
- 7° - Persico - Rebessi (Toyota Corolla)
- 8° - Torchio - Nizzotti (Renault 5 Gt turbo)
- 9° - Persico P.- Vialli (Peugeot 205 Gti)
- 10° Sottosanti - Di Marco (Peugeot 205 Gti)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 12<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

6 - 7 giugno 1987

La dodicesima "Coppa Feraboli" è una gara dura ed impegnativa. Così un percorso selettivo e la calda giornata estiva mettono a dura prova i 107 equipaggi verificati, costringendone ben 55 al ritiro. Ancora una volta sono i piloti cremonesi Gianni Caviglia e Mauro Sipsz partire con il favore del pronostico. A rendere ancora più incerto l'esito finale, poi, l'assoluta equivalenza delle loro vetture: due identiche Lancia Rally 037 Gruppo B allestite dalla scuderia TamAuto.

Sipsz parte a testa bassa e già sulla prima speciale distanzia l'avversario di 9 secondi. Per Caviglia inizia così una giornata da dimenticare che si conclude solo qualche kilometro dopo il via della seconda prova per rottura del cambio. Lo stesso tratto cronometrato, poi, ridimensiona anche le ambizioni di Dalla Pozza che ne esce con 3 minuti di ritardo dal battistrada. Sipsz, invece, si produce in un monologo imperioso e vince tutte le rimanenti speciali, ad eccezione di una. A Dalla Pozza, dunque, non resta altra consolazione se non uno scratch prima del ritiro per noie meccaniche alla sua Lancia Rally.

Anche le vetture derivate dalla serie, infine, trovano rispettivamente negli equipaggi Grazioli - Grazioli e Massera - Ferraroni due incontrastati protagonisti. Per loro, oltre le vittorie di Gruppo N ed A, anche la soddisfazione del secondo e del quarto posto assoluto.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 12<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

6 - 7 giugno 1987

Classifica:

- 1° - **Sipsz - Bregoli** (Lancia Rally)
- 2° - Grazioli - Grazioli (Lancia Delta 4 WD) (1° Gr. N)
- 3° - Caranci - Barzegani (Lancia Rally)
- 4° - Massera - Ferraroni (Lancia Delta Integrale) (1° Gr. A)
- 5° - Redolfi - Calderoli (Mercedes 190 E 2.3 16v)
- 6° - Barzetti - Vimercati (Audi 80 Quattro)
- 7° - Martino - Ballestreri (Mazda 323 4 WD)
- 8° - Montini - Bertoli (Renault 11 Turbo)
- 9° - Persico - Rebessi (Renault R5 Gt Turbo)
- 10° - "Mistral" - "Tai Pan" (Ford Sierra 4x4)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 13<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

4 - 5 giugno 1988

Nonostante la data, una fitta pioggia accoglie i 110 piloti al via della tredicesima "Coppa Feraboli". Allo start, tuttavia, mancano le potenti berlinette Gruppo B, escluse dal regolamento. Il ruolo di protagonista passa, dunque, alle vetture a trazione integrale derivate dalla produzione di serie.

Tra i piloti, invece, il pronostico è diviso tra il cremonese Mauro Sipsz ed il comasco Carlo Galli. È quest'ultimo ad insediarsi al vertice vincendo le prime sette prove ( due ex-aequo) e giungendo a metà gara con 17 secondi di vantaggio sul rivale. Il monologo ha tuttavia una battuta d'arresto alla ottava speciale, vinta da Maiandi - Bodini, dove Galli patisce un ritardo di 15 secondi. Il guasto elettrico, tuttavia, viene subito riparato mentre l'annullamento del nono crono impedisce agli avversari di profittare della momentanea debacle. Ritrovata una Delta in perfetta efficienza, il comasco piazza subito due scratch sulle prove successive. La dodicesima, in particolare, risulta determinante ai fini della classifica. La rottura della leva del cambio, infatti, impone a Mauro Sipsz il ritiro. La gara, poi, salvo la vittoria di Grazioli - Cimello nella tredicesima speciale, non riserva particolari sorprese fino all'abbassarsi della bandiera a scacchi.

Così Carlo Galli e Pinuccia Sormani iscrivono per la prima volta il loro nome nell'albo della gara. Sul traguardo precedono, in una sfida "monomarca" tra Lancia Delta, Grazioli - Cimello, primi nel Gruppo N, Gregis - Ciceri, autore di una brillante rimonta dopo un avvio forse troppo cauto, Ghezzi - Lucchini, Buscone - Caliro e Bergomi - Torresani. Al settimo posto, infine, nonostante le due sole ruote motrici della sua Renault 5 Gt Turbo, si classifica il giovane ma già brillante Ludovico Fassitelli.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 13<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

4 - 5 giugno 1988

Classifica:

- 1° - **Galli - Sormani** (Lancia Delta 4 WD)
- 2° - Grazioli - Cimello (Lancia Delta Integrale) (1° Gr. N)
- 3° - Gregis - Ciceri (Lancia Delta Integrale)
- 4° - Ghezzi - Lucchini (Lancia Delta Integrale)
- 5° - Buscone - Caliro (Toyota Celica)
- 6° - Bergomi - Torresani (Lancia Delta Integrale)
- 7° - Fassitelli - Pirovano (Renault 5 Gt Turbo)
- 8° - Persico B. - Rebessi (Lancia Delta Integrale)
- 9° - Colombi - Biotti (Mazda 3232 4WD)
- 10° - Maiandi - Bodini (Lancia Delta Integrale)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 14<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

23 luglio 1989

Ancora una volta la "Coppa Feraboli", giunta alla quattordicesima edizione, fa il pieno di iscritti: 134, con ben 38 Lancia Delta Integrale. Al via tutti i campioni della specialità: Carlo Galli, Romeo Deila, Piergiorgio Gregis e Tommy Makinen in testa.

In una sostanziale situazione di equivalenza sono i piccoli inconvenienti a fare la differenza. Così qualche problema elettrico e una leggerezza del navigatore ferma, già alla terza prova, Makinen; Deila rompe la trasmissione e si vede costretto a disputare le ultime cinque prove con la sola trazione posteriore e Gregis si arrangia come può al volante di una Delta Gruppo N nettamente penalizzata rispetto alle più potenti Gruppo A degli avversari. Così Carlo Galli e Pinuccia Sormani dominano incontrastati già dai primi chilometri, vincono quattordici delle sedici speciali, e concludono con un vantaggio superiore al minuto su Deila, secondo. Terzo, infine, è Gregis, primatista in Gruppo N. Non vedono, invece, il traguardo 63 dei partiti.

Poca gloria, infine, per i colori cremonesi. Mauro Sipsz si deve, infatti, ritirare per rottura dei tubi dei freni mentre occupa le posizioni di vertice. Non è il solo: divide la sventura con altri 20 dei 37 cremonesi iscritti. Così, alla fine la gara di casa non dispensa altre soddisfazioni se non il decimo posto assoluto di Manzoli - Del Rio.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## **14ª Coppa Luigi Feraboli**

23 luglio 1989

Classifica:

- 1° - **Galli - Sormani** (Lancia Delta Integrale)
- 2° - R. Deila- Imperio (Lancia Delta Integrale)
- 3° - Gregis -Ciceri (Lancia Delta Integrale) (1° Gr. N)
- 4° - Locatelli - Fracassi (Lancia Delta Integrale)
- 5° - Pianezzolla - Baggio (Toyota Celica)
- 6° - P.G. Deila Gullino (Lancia Delta Integrale)
- 7° - Fassitelli - Bordogna (Lancia Delta Integrale)
- 8° - Colombo - Biotti (Lancia Delta Integrale)
- 9° - Sillankorova - Marangoni (Mazda 3232 4WD)
- 10° - Manzoli - Dal Rio (Lancia Delta Integrale)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 15<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli

12 - 13 maggio 1990

La "Coppa Feraboli" è ormai un appuntamento di rango nel panorama nazionale. Prova ne sia l'affermazione del prestigioso settimanale "AutoSprint" che sentenzia: "Un rally che l'Automobile Club Cremona, in collaborazione con il Gruppo Piloti Cremonesi e della Tecnosport ha portato ai massimi livelli dopo anni di dura gavetta." Il parco macchine alla partenza ne è la più evidente conferma con numerose vetture di vertice e la presenza di squadre ufficiali del calibro di Jolly Club e Astra. Così il 12 ed il 13 maggio va in scena una sfida sportiva avvincente. Carlo Galli, già vincitore nelle due edizioni precedenti, e Paolo Andreucci, con la Delta 16V ex-Cerrato del Jolly, partono con i favori del pronostico. Le prime quattro prove speciali confermano la previsione e decretano la sostanziale equivalenza dei piloti. Sulla quinta, invece, il comasco Galli si distrae e proprio nella curva successiva la fine del settore cronometrato, esce di strada. La Delta Motosport riporta qualche danno e la navigatrice Pinuccia Sormani è disturbata dal colpo di frusta: il ritiro è inevitabile. Andreucci, tuttavia, non si può ancora concedere una gara tranquilla. Piergiorgio Gregis, al volante di una più anziana Integrale 8v, attacca con decisione e solo un testacoda sulla terza speciale gli nega ambizioni di vittoria. Una gara da ragioniere, invece, per Massimo Maneo, costretto a premere con longanimità sull'acceleratore; la scocca della sua Delta, piegata in un precedente incidente, penalizza assetto e guidabilità.

Sugli scudi i colori cremonesi. Mauro Sipsz porta la sua Delta allestita dalla Tecnosport fino al quarto assoluto e primo di Gruppo N, davanti a bolidi nettamente più potenti. Quinto al traguardo è Ermanno Dionisio, ma la sua Mazda 323 in verifica risulta mezzo centimetro più bassa del dovuto e viene, pertanto, escluso. Ne beneficiano Mario Stagni e Mario Munari che vengono così classificati rispettivamente in quinta e sesta posizione.

Benché l'Automobil Club Cremona ed il Gruppo Piloti Cremonesi iscrivano la gara a calendario pure i due anni successivi, le autorità cittadine non accordano i permessi necessari allo svolgimento della manifestazione. La storia della "Coppa Feraboli" si interrompe, dunque, nel 1990. Se ne riparla solo dieci anni più tardi: nel 2000.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
*MARIAGRAZIA DONATO*

## **15<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli**

12 - 13 maggio 1990

Classifica:

- 1° - **Andreucci -Cassina** (Lancia Delta 16 Valvole)
- 2° - Gregis -Ciceri (Lancia Delta Integrale)
- 3° - Maneo - Imperio (Lancia Delta 16 Valvole)
- 4° - Sipsz - Bregoli (Lancia Delta 16 Valvole) (1° Gr. N)
- 5° - Stagni - Di Marco (Lancia Delta Integrale)
- 6° - Munari - Zanatta (Lancia Delta 16 Valvole)
- 7° - De Paoli - Paccagnelli (Lancia Delta Integrale)
- 8° - Novello - Argentieri (Lancia Delta Integrale)
- 9° - Pasquali - Mion (Toyota Celica)
- 10° - Massera - Ferraroni (Lancia Delta Integrale)

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Coppa Luigi Feraboli

### Albo d'oro

| <b>Anno</b> | <b>Equipaggio</b>     | <b>Vettura</b>   | <b>Scuderia</b>    |
|-------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1972        | Arturo Marzatico      | Porsche 911 S    | Quattro Rombi      |
| 1973        | Mario Polese          | Alpine A 110     | -                  |
| 1977        | Pasetti - Barban      | Fiat 131 Abarth  | Piave Jolly Club   |
| 1978        | Albano - Mattellin    | Porsche Carrera  | Scuderia Friuli    |
| 1980        | Triboldi - Rivetta    | Lancia Stratos   | Bresciarally       |
| 1981        | Caranci - Gorla       | Fiat 131 Abarth  | Briantea Racing T. |
| 1982        | Cambiaghi - Arioli    | Fiat 131 Abarth  | Valcuvia Corse     |
| 1983        | Caviglia - Caviglia   | Fiat 131 Abarth  | Brescaiarally      |
| 1984        | Caviglia - Caviglia   | Porsche 911 Sc   | Gruppo Piloti Cr.  |
| 1985        | Caviglia - Valcanover | Porsche RS Gr. B | Gruppo Piloti Cr.  |
| 1986        | Sipsz - Dal Rio       | Lancia Rally 037 | Gest Pubbl. Racing |
| 1987        | Sipsz - Bregoli       | Lancia Rally 037 | Star Racing        |
| 1988        | Galli - Sormani       | Lanci Delta 4WD  | Valcamonica Corse  |
| 1989        | Galli - Sormani       | Lancia Delta Int | Motorsport         |
| 1990        | Andreucci - Cassina   | Lancia Delta Int | Jolly Club         |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

*La Storia cede il passo alla cronaca: il  
Rally "Circuito di Cremona"*

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Luglio 2000: il "Circuito" rinnova antichi fasti

È una questione di cuore, di passione. Mettercela tutta non basta: per fare una gara automobilistica, nel senso di inventarla, costruirla, farla partire ci vuole qualcosa in più della buona volontà. Leonardo Adessi, presidente con le corse nel sangue, ed i suoi collaboratori dell'Automobile Club Cremona lo sanno bene. Ecco perché sabato 22 luglio 2000, con il primo rally "Città di Cremona" non solo ci sono riusciti, ma hanno anche gettato le basi per riscontri ancora più ampi le prossime edizioni.

Trentasei equipaggi si presentano alle verifiche onde animare una competizione che presenta un percorso rallistico interessante ricavato dalle prove classiche di una gara importante quale fu, negli anni Settanta e Ottanta, il "Valli Piacentine".

I pronostici della vigilia indicano duello tra la Subaru Impreza WRC dell'ex calciatore del Milan Daniele Massaro, navigato da Massimo Ciceri, e la Ford Escort Cosworth di Luca Zambetta. Tra loro potrebbe vestire i panni di terzo incomodo Giorgio Ferrara, a bordo della Clio Maxi. Interessante e incerta si presenta pure la lotta per il primato in produzione dove Capelli, Dentoni, Morandi, Carella e Botti non sembrano eccessivamente intimoriti dalle potenti vetture a quattro ruote motrici.

La suggestiva scenografia offerta dalla medievale Piazza Duomo, poi, è il vero fiore all'occhiello all'elegante abito indossato dall'Automobile Club cremonese. Tanto più che al variopinto carosello si aggiungono, come aprispista, alcuni bolidi che hanno scritto alla storia dei rally; Stratos, 037, "HF Fanalone", Abarth 131 e 124. Inoltre al volante siedono campioni della specialità; da Maurizio Verini, campione europeo proprio con la 124 ai locali Caviglia e Massera che sugli sterrati cremonesi hanno conquistato gloria e vittorie. È proprio questo il plusvalore della manifestazione; non limitarsi ad un momento agonistico ma renderlo un'occasione di cultura sportiva.

Qualche minuto più tardi si accendono le ostilità. È Massaro ad ottenere il miglior tempo nella prova d'apertura ricavata in prossimità della piscina comunale di Cremona su di un tracciato di soli 950 metri ma assolutamente spettacolare e sicuro, tanto più che il pubblico, numerosissimo, può seguire le evoluzioni dei piloti dallo splendido anfiteatro naturale offerto dagli argini del Po.

Dopo un trasferimento di 43 chilometri che porta i concorrenti a Lugagnano in Val d'Arda nel piacentino, si comincia a fare sul serio. Sulla seconda prova speciale a Vicanino è Zambetta a

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

passare al contrattacco, staccando il miglior tempo. Non è tuttavia sufficiente per passare in vetta alla classifica. Dietro al duo di testa c'è praticamente il vuoto; Ferrara, terzo, paga un ritardo di 31 secondi. Lorenzo Capelli, assecondato da Claudio Biglieri è quarto a 46" e passa al comando del Gruppo N spodestando Carella.

Il copione si ripete anche nei chilometri successivi. La notte, poi, non registra altri sussulti se non l'acuto di Zambetta nella settima prova in programma, quando recupera quasi 5 secondi sull'avversario. È un fuoco di paglia, poi intervengono un errore di percorso, con conseguente ritardo di due minuti al controllo orario, ed un problema tecnico alla sovralimentazione a rallentare la prova dell'equipaggio pavese.

Si fa l'alba. A tre prove dal termine, il battistrada può solo perdere questa gara, giacché conduce con 20 secondi su Zambetta. Alle loro spalle il vuoto; Ferrara, terzo, è ad oltre quattro minuti. Superati gli ultimi due passaggi sulla "Morfasso" e la "Polignano", l'ex giocatore consolida ulteriormente la sua posizione di leader.

Daniele Massaro, dunque, vince meritatamente una gara dominata sino dai primi metri precedendo un combattivo e mai domo Zambetta, e l'arrembante Giorgio Ferrara. Quarto posto assoluto e primo in Gruppo N per Lorenzo Capelli.

Le difficoltà della prova falcidiano, invece, le auto storiche, in gara per un Trofeo loro riservato. Così dei tre equipaggi partiti solo Vannuzzi – Giannelli vedono il traguardo risultando, ovviamente, primi.

Nel corso delle premiazioni, infine, Daniele Massaro dimostra ulteriormente di meritare il primato durante la premiazione. Tanto che, vincitore del "Memorial Mariagrazia Donato", ha preferito affidare il prezioso Trofeo ai familiari di Mariagrazia onde lo conservassero per il primo anno tra i ricordi più cari della figlia: un gesto di grande umanità.

Il Trofeo sarà attribuito definitivamente al pilota che si aggiudicherà il "Circuito di Cremona" per tre edizioni.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Rally Nazionale "Circuito di Cremona"

22 - 23 luglio 2000

### Classifica assoluta

| Pos | Equipaggio                 | Vettura         | GC  | Tempo     | Dist.   |
|-----|----------------------------|-----------------|-----|-----------|---------|
| 1   | Massaro D. /Ciceri M.      | Subaru Impreza  | WRC | 54'06.0   | 0'00.0  |
| 2   | Zambetta L. /Manfrin A.    | Ford Escort .   | A8  | 54'30.9   | 0'24.9  |
| 3   | Ferrara G. /Ferri G.       | Renault Clio    | K11 | 59'29.0   | 5'23.0  |
| 4   | Capelli L. /Biglieri C.    | Peugeot 306 R.  | N3  | 1:00'12.1 | 6'06.1  |
| 5   | Deantoni G. /Fiori P.      | Opel Astra      | N3  | 1:01'12.8 | 7'06.8  |
| 6   | Beccari V. /Menoni D.      | Renault Clio W. | N3  | 1:02'19.7 | 8'13.7  |
| 7   | Frati S. /Antonelli M.     | Peugeot 106 Xsi | A5  | 1:02'34.4 | 8'28.4  |
| 8   | Carella P. /Guarneri       | Peugeot 106     | N2  | 1:02'44.1 | 8'38.1  |
| 9   | Pericotti C. /Protti P.    | Renault Clio    | N3  | 1:03'01.3 | 8'55.3  |
| 10  | Assirati G. /Guzzi G.      | Rover 214 S.I.  | N1  | 1:03'09.4 | 9'03.4  |
| 11  | Semeraro P. /Garavaglia P. | Subaru Impreza  | N4  | 1:04'53.9 | 10'47.9 |
| 12  | Morandi M. /Bonetti G.     | Fiat Uno Turbo  | N4  | 1:05'10.7 | 11'04.7 |
| 13  | Paghini C. /Cavanna D.     | Opel Astra Gsi  | N3  | 1:05'28.4 | 11'22.4 |
| 14  | Comini M. /Zilioli S.      | Peugeot 106 R.  | N2  | 1:06'25.9 | 12'19.9 |
| 15  | Caslini A. /Vismara P.     | Fiat Uno Turbo  | N4  | 1:06'38.9 | 12'32.9 |
| 16  | Garetti V. /Cicalla S.     | Peugeot 205 Gti | N3  | 1:07'12.6 | 13'06.6 |
| 17  | Fervari G. /Gagliardi F.   | Opel Corsa      | N2  | 1:07'36.4 | 13'30.4 |
| 18  | Rossi R. /Corbani L.       | Peugeot 106 R.  | A5  | 1:07'48.6 | 13'42.6 |
| 19  | Bergamo E. /Colombo D.     | Ford Escort Cw  | N4  | 1:09'15.1 | 15'09.1 |
| 20  | Tordella F. /Tordella A.   | Opel Astra 16v  | N3  | 1:12'19.9 | 18'13.9 |
| 21  | Fanti S. /Quinzani M.      | Fiat 500        | A0  | 1:15'36.8 | 21'30.8 |

### Rally per Auto Storiche

| Pos | Equipaggio                | Vettura     | GC  | Tempo     | Dist.  |
|-----|---------------------------|-------------|-----|-----------|--------|
| 1   | Vannuzzi A. /Giannelli L. | Porsche 911 | 4GT | 1:06'06.6 | 0'00.0 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 2001: il Torrazzo applaude Zambetta

Quando una situazione non è più impetuosamente effusa nei toni della cronaca immediata e la perdita di precise connotazioni spaziali e temporali la elevano al di sopra di un facile descrittivismo diviene, attraverso i canali della memoria e della meditazione sentimentale, mitica. Ancora una volta, il 21 e 22 luglio 2002 rivive la fantastica epopea del “Circuito”. Benché il rally venga disputato solo per la seconda volta, un vasto consenso di pubblico e partecipanti ne decreta un successo che ampiamente supera il carattere dell’episodicità e prelude ad esiti ulteriormente prosperi in un futuro già prossimo. Ammirevole, dunque, l’intuizione del presidente dell’Automobile Club locale, Leonardo Adessi, e di Carlo Lastrucci, patron del Club della Ruggine, capaci di coniugare nel migliore dei modi sport e cultura, agonismo e tradizione.

Ben 57 equipaggi si presentano alle verifiche, nonostante alcune inopportune sovrapposizioni nel calendario dei rally lombardi, onde animare una competizione resa probante da un percorso selettivo ricavato dalle prove classiche di una gara importante quale fu, negli anni Settanta, il “Valli Piacentine”.

I pronostici della vigilia accreditano la Ford Escort Cosworth di Luca Zambetta e la Toyota St 205 di Guglielmo Nicelli. Tra loro potrebbe vestire i panni del terzo incomodo Roberto Sordi, pilota concreto e redditizio anche a bordo della minuscola Rover 200. Interessante e incerta, infine, anche la lotta per il primato in categoria “Due litri”: Noci, Morandi e Prestinari non sembrano eccessivamente intimoriti dalle potenti vetture turbocompresse a quattro ruote motrici.

Si parte da Piazza Duomo, come al solito parata a festa. Ma una tabella di marcia inflessibile non concede spazio a svenevolezza alcuna, tanto più che i concorrenti sono subito chiamati a confrontarsi con il cronometro. Zambetta stacca subito il miglior tempo e chiarisce di tenere alla vittoria in maniera particolare.

Con un trasferimento di 43 chilometri il variopinto carosello si sposta a Lugagnano Val d’Arda, comune piacentino che, memore dei fasti della cronoscalata “Castell’Arquato-Vernasca” ha voluto nuovamente legare il proprio nome ad una gara automobilistica. Il centro ai piedi dell’Appennino Emiliano è base ideale per una splendida “ronde” di tre speciali da ripetersi tre volte.

Si comincia a fare sul serio. E subito iniziano le sorprese: Zambetta patisce una leggera debacle meccanica e deve cedere la leadership a Nicelli, autore del miglior tempo. In bella evidenza anche

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

Settembrini e Sordi. Intanto il cremonese Pietro Noci sta procedendo con ritmo arretrante quando la sua Clio si ammutolisce con il motore kappaò in un lago d'olio. Dopo l'inconveniente il direttore di gara ritiene non più verificate le condizioni di sicurezza ed assegna a tutti i concorrenti scattati dopo il numero 27 un tempo imposto.

I valori si ristabiliscono la prova successiva "Vicanino". L'equipaggio della Ford del team Road Runner esige con gli interessi ciò che ha concesso nel tratto precedente e ritorna in vetta alla classifica. Abbandonano, invece, Giovanni Rainieri, pugnace pretendente al Gruppo N, e il cremonese Fanti.

A metà gara le posizioni sembrano ormai consolidate. Il transito dei concorrenti, intanto, ha sporcato la sede stradale, tanto che la ripetizione della "Polignano" vede i primi cinque posti assoluti monopolizzati da vetture a trazione integrale. Zambetta conferma il primato davanti a Previdi e Semeraro, in lizza tra le vetture Produzione. Stanchezza e peggiorate condizioni stradali, peraltro, mietono ben nove ritiri.

In seguito la notte non registra altri sussulti: copione invariata a Vicanino, con il battistrada preoccupato da qualche rumorino nel motore. Ma gli avversari non sanno profittarne se non per contenere il gap. Precipita in classifica, invece, l'elevico Riccardo Tarocco, protagonista di un fori strada innocuo per equipaggio e vettura ma esiziale per il risultato, giacché deve attendere diversi minuti prima di riuscire a riguadagnare l'asfalto con il provvido aiuto di alcuni spettatori.

L'alba distende il suo caldo abbraccio sull'Appennino. A due prove dal termine Zambetta ha la gara in pugno: il secondo è distante oltre quaranta secondi, il terzo paga più un minuto ed il quarto quasi due. Non solo: la penultima speciale regala al leader altri diciannove secondi.

Il rientro a Cremona è una pura formalità e Nicelli profitta della prudenza altrui per regalarsi uno scratch sulla ripetizione della prova spettacolo. Così il Torrazzo, ieratico come sempre, saluta l'arrivo vittorioso di Luca Zambetta e Fabio Cadore. Precedono il mai domo Nicelli, gli arretranti fratelli Previdi, mattatori in Gruppo N ed i due pugnaci contendenti della classe N3, Aiolfi e capelli, separati da soli sette secondi. Falcidiate dai ritiri, invece, le vetture di scaduta omologazione, tra le quali solo la Autobianchi A 12 Abarth di Valentino Mazzocchi e Leonardo Politi riesce a concludere, risultando ovviamente vincitrice.

Risultato scontato anche tra le vetture storiche, soprattutto dopo il ritiro, per il secondo anno consecutivo, di Emanuele Pagagnoni e Marco dall'Acqua: evidentemente l'appuntamento padano non porta loro fortuna. Non faticano, invece, ad imporsi Antonio Parisi e Giuseppe Racca, magnificamente assecondati da una Porsche molto più potente dei bolidi avversari. Piazza d'onore

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

per Maurizio Elia, tornato dopo ventidue anni di inattività, al volante della stessa lancia Fulvia “Fanalone” con la quale, in gioventù aveva disputato numerosi rally. Completano il podio, gli svedesi Sellberg e Frasson, a bordo di una vetusta ed ingombrante Volvo P 544: il risultato cremonese vale loro non solo la vittoria di classe e di gruppo ma anche la testa della classifica assoluta nella Mitropa Cup.

Una selezione durissima, , infine, riduce drasticamente kilometro dopo kilometro il numero dei concorrenti impegnati nella prova di regolarità classica. La durezza del percorso determina un prima cospicua selezione. Una guida longanime ma anche indubbia abilità a sincronizzare cronometri e pressostati propizia, invece, il successo di Antonio Cappellini e Gian Carlo Stringhini, a bordo di una fiammante Innocenti Mini Cooper Export del 1973. Né la loro prestazione avrebbe potuto essere migliore, giacché, senza aver mai diviso l’abitacolo, non impiegano che poche speciali per trovare perfetto affiatamento. Più penalizzato, invece, Ettore Cabrini, rallentato da una certa inerzia della vetusta Porsche 356 B. qualche problema, infine, mortifica, concludendola anzitempo, la partecipazione dei cremonesi Sperangelo Bandera e Valeriano Toscani e del piacentino Giovanni Pighi, al volante di una fiammante ed applauditissima Lancia Stratos.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Rally Nazionale "Circuito di Cremona"

21 – 22 luglio 2001

### Classifica assoluta

| Pos. | Equipaggio              | Auto                     | Gr. | Classe | Tempo     | Diff. Ass. |
|------|-------------------------|--------------------------|-----|--------|-----------|------------|
| 1    | Zambetta - Cadore       | Ford Escort Cosworth     | A   | +2000  | 46.26,3   | 0.00,0     |
| 2    | Nicelli - Contini       | Toyota Celica St 205     | A   | +2000  | 47.26,2   | 00.59,9    |
| 3    | Previdi - Previdi       | Mitsubishi lancer Evo VI | N   | +2000  | 47.54,7   | 01.28,4    |
| 4    | Aiolfi - Amisani        | Renault Clio Williams    | N   | 2000   | 49.13,6   | 02.47,3    |
| 5    | Capelli - Biglieri      | Peugeot 306 rally        | N   | 2000   | 49.21,2   | 02.54,9    |
| 6    | Mastrazzo - Pavan       | Renault Clio Williams    | N   | 2000   | 49.44,1   | 03.17,8    |
| 7    | Vittali - Maggioni      | Peugeot 306 Gti          | A   | 2000   | 49.45,1   | 03.18,8    |
| 8    | Malchiodi - Torlasco    | Renault Clio Williams    | N   | 2000   | 51.22,7   | 04.56,4    |
| 9    | Vincenzi - Vincenzi     | Peugeot 306 Gti          | A   | 2000   | 51.27,5   | 05.01,2    |
| 10   | Assirati - Guzzi        | Peugeot 106 rally        | N   | 1600   | 51.46,5   | 05.20,2    |
| 11   | Castelli - Zardi        | Renault Clio Williams    | A   | 2000   | 51.59,8   | 05.33,5    |
| 12   | Rigoni - Colleoni       | Peugeot 106 rally        | N   | 1600   | 52.02,7   | 05.36,4    |
| 13   | Morandi - Camoni        | Renault Clio Williams    | N   | 2000   | 52.12,8   | 05.46,5    |
| 14   | Pascolani - Gentilotti  | Opel Astra GSI           | N   | 2000   | 52.13,5   | 05.47,2    |
| 15   | Varisto - Bonetti       | Peugeot 106 rally        | N   | 1600   | 52.32,7   | 06.06,4    |
| 16   | Panario - Perocco       | Peugeot 106 rally        | N   | 1400   | 53.12,4   | 06.46,1    |
| 17   | Ambrosini - Sbalanca    | Ford Escort Cosworth     | N   | +2000  | 53.14,1   | 06.47,8    |
| 18   | Prestinari - Riva       | Peugeot 106 Gti          | A   | 1600   | 53.43,2   | 07.16,9    |
| 19   | Macalli - Viviani       | Opel Astra GSI           | N   | 2001   | 54.25,3   | 07.59,0    |
| 20   | Paghini - Cavanna       | Opel Astra GSI           | N   | 2002   | 54.42,1   | 08.15,8    |
| 21   | Morcia - Carnio         | Peugeot 106 rally        | N   | 1600   | 54.55,8   | 08.29,5    |
| 22   | Guglieri - Milza        | Peugeot 205 rally        | N   | 1400   | 55.40,9   | 09.14,6    |
| 23   | Albini - Carminati      | Subaru Impreza Wrx       | A   | +2000  | 56.08,5   | 09.42,2    |
| 24   | Nespoli - Albertini     | Alfa Romeo 33 Q.V.       | A   | 1600   | 56.52,0   | 10.25,7    |
| 25   | Cantarelli - Scalmani   | Fiat Seicento Sporting   | N   | 1150   | 57.01,8   | 10.35,5    |
| 26   | Semeraro - Garavaglia   | Subaru Impreza Wrx       | N   | +2000  | 57.12,5   | 10.46,2    |
| 27   | Schievenin - Robustelli | Peugeot 106 rally        | N   | 1400   | 57.47,3   | 11.21,0    |
| 28   | Tarocco - Rada          | Renault Clio Williams    | N   | 2000   | 1.06.28,6 | 20.02,3    |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Omologazione Scaduta

| Pos. | Equipaggio         | Auto                  | Gr.  | Classe | Tempo   | Diff. Ass. |
|------|--------------------|-----------------------|------|--------|---------|------------|
| 1    | Mazzocchi - Politi | Autobianchi A 112 Ab. | O.S. | 1150   | 56.19,5 | 0.00,0     |

## Rally Auto Storiche

| Pos. | Equipaggio         | Auto             | Gr. | Classe | Tempo     | Diff. Ass. |
|------|--------------------|------------------|-----|--------|-----------|------------|
| 1    | Parisi - Racca     | Porsche 911 S    | GT  | +2000  | 55.12,9   | 0.00,0     |
| 2    | Elia - Antonietti  | Lancia Fulvia HF | GT  | 1600   | 57.02,8   | 1.48,9     |
| 3    | Sellberg - Frasson | Volvo PV 544     | TC  | 2000   | 1.02.57,0 | 5.54,2     |

## Regolarità Auto Storiche

| Pos. | Equipaggio              | Auto                         | Gr. | Anno | Penalità |
|------|-------------------------|------------------------------|-----|------|----------|
| 1    | Cappellini - Stringhini | Innocenti Mini Cooper Export | 6   | 1973 | 105      |
| 2    | Fabbrica - Finotti      | Porsche 911                  | 6   | 1976 | 337      |
| 3    | Torti - Contardi        | Innocenti Mini Minor         | 5   | 1966 | 430      |
| 4    | Cabrini                 | Porsche 356 B                | 4   | 1962 | 746      |
| 5    | Pirani                  | Lancia Fulvia GT             | 5   | 1967 | 964      |

## 2002: Noci rinnova i fasti della scuola cremonese

Dopo due anni di dominio WRC le nuove regole varate dalla CSAI consegnano l'alloro assoluto alle "2 litri" ed ai privati di gran piede ma risorse spesso inadeguate a meriti ed ambizioni. Ed è proprio la generosità la cifra caratteristica della gara di Pietro Noci, la più fulgida delle speranze cremonesi. Il suo dominio è netto, di gran classe. Firmando due terzi delle speciali, infatti, si aggiudica l'alloro, navigato da Gianluca Sonetti, a bordo della Renault Clio Williams gestita da Power Car. "Vittoria netta, inopinata – scrive Giuseppe Macchi sulle colonne di Tuttorallo – frutto di una partenza fulminea del 28enne: ha pareggiato il conto con Luca Zambetta, nella prova d'apertura ha affondato il colpo e chiuso la prima parte di gara con ben 37"7 di vantaggio sugli inseguitori". Ed i due maggiori avversari si arrestano subito, entrambi a causa del cambio: Moranti, mattatore in gruppo N e lo stesso Zambetta, già sulla via del ritorno dopo tre prove. Ma anche per il padrone di casa non è tutto facile: "già dai primi chilometri - afferma ancora incredulo dopo aver raggiunto il parco chiuso – abbiamo dovuto fronteggiare un problema all'idroguida ed all'interfono, che si è ammutolito prima di Vicanino. Abbiamo cercato di imporre il nostro ritmo da subito, poi abbiamo affrontato con maggiore tranquillità le altre frazioni, poiché disponevamo di un vantaggio comunque congruo".

Stesso ardimento per Riccardo Brugo, che scala la classifica fino al secondo posto nonostante la cilindrata inferiore della sua Peugeot 106 S16. all'inizio incontra qualche problema ai freni, ma dopo il parco assistenza si butta nella mischia con il coltello tra i denti e quando, sul finale, inizia a piovere, fa valere i propri tratti distintivi, ovvero classe opalina e baldanza giovanile.

Completa il podio il comasco Ezio Vittalini che capitalizza doti d'esperienza in una gara "dallo stile antico ma dallo spirito moderno", come chiosa durante le premiazioni. Decisamente avvincente la tenzone ingaggiata con Giorgio Vincenti e risolta da una foratura di quest'ultimo.

Tra i gruppo N stupisce, invece, un diciannovenne bresciano: Paolo Strapparava. Sin dalle prime battute deve contenere gli attacchi di Maurizio Aiolfi, ma seguita spingere quando il piacentino abbandona, a metà gara, mentre è staccato di soli 2"7.

Scarso successo, infine, per le tre vetture di scaduta omologazione: Tiziano Saitta (Renault 5 turbo) e Roberto Marigo (Renault 5 alpine) si ritirano già nella seconda speciale, imitati poco dopo da Giovanni Onorati.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

Il rally storico vede, invece, schierati ben 14 equipaggi: tra loro i migliori piloti e le auto più performanti del panorama nazionale: Gigi Bormolini scende all'ombra del Torrazzo per aggiungere un alloro ancora mancante alla sua collezione già onusta di gloria sportiva; Carlo Crestani e Marisa Novelli vogliono proseguire la lunga teoria di vittorie e Antonio Parisi è deciso a bissare il successo del 2001. potrebbe essere della partita anche Andrea Polli, benché costretto a lasciare in garage l'agile Lotus Elan e ripiegare sulla più robusta Cortina.

Il pronostico è rispettato, così, dopo la suggestiva partenza da Piazza Duomo, le prime prove confermano il dominio delle coupé tedesche. Crestani-Novelli impongono un ritmo particolarmente sostenuto, mentre gli avversari sembrano già abbastanza impegnati a contenere i distacchi. Solo Parisi sembra in grado di affrontare ad armi pari la coppia monferrina. È un fuoco di paglia: il ritiro sopraggiunge inesorabile sulle prime rampe.. stessa sorte tocca, poco dopo, a Mauro Bompani.

La notte seguita a decimare i pretendenti al successo: abbandonano Bormolini, sulla quinta ps, e Barbieri, sulla nona. Dunque Crestani – Novelli salgono sul gradino più alto del podio, precedendo Andrea Polli, regolare e concreto, e Luigi Capsoni, soddisfatto dall'aver sperimentato con esito positivo l'affidabilità dell'Alfa Romeo Giulia Super appena allestita.

22, infine, gli astanti alla prova di regolarità con un parterre de roi che spazia dalla Ferrari 330 gt 2+2 di Castelpietra – Migliorati alla Lancia Stratos di Pighi – Ballerini. Non tutti, peraltro intendono misurarsi con i cronometri: molti, infatti, preferiscono godere il puro piacere della guida. I campioni della specialità, invece, animano una sfida avvincente sul filo dei centesimi di secondo. Particolarmente competitivi Giacomo Corbellini, al volante di una fiammante A 112 Abarth, e Claudio Gregori, on open air sulla Fiat 124 spider. Il traguardo li saluta nell'ordine, mentre Valeriano Toscani completa il podio.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Rally Nazionale "Circuito di Cremona"

13 – 14 luglio 2002

### Classifica assoluta

| Pos. | Equipaggio             | Auto                   | Gr. | Tempo     | Diff. Ass. |
|------|------------------------|------------------------|-----|-----------|------------|
| 1    | Noci - Bonetti         | Renault Clio Williams  | A7  | 1.05.36,2 | 00.00,0    |
| 2    | Brugo - Silvestri      | Peugeot 106 S16        | A6  | 1.06.06,3 | 00.30,1    |
| 3    | Vitali - Marzoli       | Peugeot 306 rally      | A7  | 1.06.10,1 | 00.33,9    |
| 4    | Strapparava - Peli     | Renault Clio Rs        | N3  | 1.06.47,4 | 01.11,2    |
| 5    | Rigoni - Colleoni      | Peugeot 106 rally      | N2  | 1.08.06,6 | 02.30,4    |
| 6    | Pascolani - Marcomini  | Opel Astra GSI         | N3  | 1.09.52,4 | 04.16,2    |
| 7    | Mezzogori - Baldini    | Peugeot 106 rally      | N2  | 1.09.53,6 | 04.17,4    |
| 8    | Zilocchi - Sala        | Fiat Seicento Sporting | K0  | 1.10.17,7 | 04.41,5    |
| 9    | Toninelli - Quaresmini | Renault Clio Rs        | N3  | 1.10.38,7 | 05.02,5    |
| 10   | Zadra - Mattei         | Peugeot 106 rally      | N2  | 1.10.55,1 | 05.18,9    |
| 11   | Lovato - Molinari      | Subaru Impreza Wrx     | N4  | 1.10.58,7 | 05.22,5    |
| 12   | Botti - Carra          | Rover 214 s.i.         | N1  | 1.11.03,1 | 05.26,9    |
| 13   | Faini - Danieli        | Peugeot 106 rally      | N2  | 1.11.12,3 | 05.36,1    |
| 14   | Giobini - Alberti      | Peugeot 106 rally      | N1  | 1.11.19,5 | 05.43,3    |
| 15   | Beschi - Bonazzoli     | Renault Clio Rs        | N3  | 1.11.32,6 | 05.56,4    |
| 16   | Paghini - Cavanna      | Opel Astra GSI         | N3  | 1.12.22,4 | 06.46,2    |
| 17   | Daolio - Daddaro       | Citroen Saxo 16V       | N2  | 1.13.29,9 | 07.53,7    |
| 18   | Morcia - Guarnieri     | Peugeot 106 rally      | N2  | 1.14.01,6 | 08.25,4    |
| 19   | Ferrari - Bodini       | Peugeot 106 XSI        | A6  | 1.14.03,6 | 08.27,4    |
| 20   | Vincenzi - Legnani     | Peugeot 306 rally      | A7  | 1.14.21,0 | 08.44,8    |
| 21   | Fontanone - Bruno      | Peugeot 106 XSI        | A5  | 1.14.48,1 | 09.11,9    |
| 22   | Valla - Soprani        | Peugeot 205 rally      | N1  | 1.15.20,3 | 09.44,1    |
| 23   | Cantarelli - Rebecchi  | Fiat Seicento Sporting | K0  | 1.15.55,4 | 10.19,2    |
| 24   | Musci - Carnio         | Peugeot 106 rally      | N2  | 1.16.19,1 | 10.42,9    |
| 25   | Albanese - Villani     | Peugeot 306 rally      | N3  | 1.20.10,5 | 14.34,3    |
| 26   | Baudissone - Ragalli   | Fiat Seicento Sporting | N0  | 1.23.16,4 | 17.40,2    |
| 27   | Bonomo - Clerici       | Fiat Cinquecento       | A0  | 1.26.53,7 | 21.17,5    |
| 28   | Cazzador - Tosabori    | Peugeot 205 rally      | A5  | 1.31.00,8 | 25.24,6    |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Rally Auto Storiche

| Pos. | Equipaggio               | Auto                | Gr. | Tempo   | Diff. Ass. |
|------|--------------------------|---------------------|-----|---------|------------|
| 1    | Crestani - Novelli       | Porsche 911 S       | GT  | 0.52.01 | 00.00      |
| 2    | Polli - Giannelli        | Ford Cortina Lotus  | TS  | 0.55.02 | 03.01      |
| 3    | Capsoni - Torlasco       | A.R. Giulia Super   | TS  | 0.57.06 | 05.05      |
| 4    | Rollino - Grillo         | Lancia Fulvia Coupé | TS  | 0.58.41 | 06.40      |
| 5    | Righi - Goldoni          | Porsche 356 A       | GT  | 1.02.38 | 10.37      |
| 6    | Calderari - Calderari    | Saab 96 V4          | TS  | 1.05.03 | 13.02      |
| 7    | Macchi del Sett - Uderzo | A.R. Giulietta S.S. | GT  | 1.06.57 | 14.56      |

## Regolarità Auto Storiche

| Pos. | Equipaggio                | Auto                     | Gr.  | Pen   |
|------|---------------------------|--------------------------|------|-------|
| 1    | Corbellini - Corbellini   | Autobianchi A 112 Abarth | 1979 | 0,77  |
| 2    | Gregori - Boldori         | Fiat 124 spider          | 1971 | 1,47  |
| 3    | Toscani - Defendenti      | Innocenti Mini Cooper    | 1974 | 1,92  |
| 4    | Salvalaggio - Lombardi    | Mg A                     | 1957 | 2,72  |
| 5    | Pirani - Perotti          | Lancia Fulvia 1.3        | 1976 | 3,04  |
| 6    | Lambri - Rastelli         | Alfa Romeo Giulia Super  | 1969 | 3,31  |
| 7    | Fabbrica - Finotto        | Porsche Carrera 2.7      | 1974 | 3,55  |
| 8    | Riboni - Spadini          | Innocenti Mini Cooper    | 1973 | 4,11  |
| 9    | Pighi - Ballerini         | Lancia Stratos HF        | 1977 | 4,11  |
| 10   | Gigliani - Ghidini        | Innocenti Mini Cooper    | 1965 | 9,84  |
| 11   | Bandera - Gagliardi       | Porsche 928 S            | 1979 | 10,12 |
| 12   | Gridini - Epicoco         | Jaguar MK II             | 1965 | 10,45 |
| 13   | Dallapozza - Franceschini | Renault Alpine           | 1975 | 19,07 |
| 14   | Guardabassi - Guardabassi | Innocenti Mini Cooper    | 1975 | 19,27 |
| 15   | Cortimiglia - Toscani     | Fiat 124 Abarth          | 1973 | 19,45 |
| 16   | Castelpietra - Migliorati | Ferrari 330 Gt           | 1967 | 19,62 |
| 17   | Copponi - Merli           | Innocenti Mini Cooper    | 1972 | 19,99 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 2003: il successo arride a Villa - Cuminetti

Pennellate gialle, rosse, blu campiscono Piazza Stradivari parata a festa per accogliere, sabato 12 luglio, il “Circuito di Cremona 2003”. Il parco partenza accoglie, infatti, 118 equipaggi: 72 in lizza per il Rally Nazionale, 11 pronti a contendersi il primato tra le auto storiche, mentre sono 35 i concorrenti impegnati nella rassegna di regolarità.

La prima prova, ricavata nello splendido anfiteatro naturale degli argini del Po, riannoda la trama di un discorso interrotto dodici mesi prima. Pietro Noci e Gianluca Bonetti, sulla stessa Clio Williams gruppo A impiegata nella trionfale cavalcata del 2002, firmano lo scratch, dimostrando ferma risoluzione a ripetere il successo. Sulla successiva “Vicanino”, invece, Luca Zambetta e Alex Manfrin portano la loro Clio S16 davanti a tutti. Leonardo ed Ivano Previdi, secondi, capitalizzano solo parzialmente il vantaggio di correre sulle strade di casa e contengono il distacco in 5”1. Gli altri subiscono gap maggiori.

È un verdetto tutt’altro che definitivo. La terza ps, “Morfasso”, infatti, rimescola nuovamente le carte. Gli alfieri dell’Autoren Angelo Villa e Paola Cuminetti firmano il miglior tempo, seguiti da Brugo e Noci. Il fondo irregolare mette, invece in difficoltà le S16 di Manzini e Zambetta. La ronde si conclude quindi con la “Polignano” dove ancora una volta si impongono Villa – Cuminetti. Lo scratch vale doppio talché i piacentini balzano pure in testa alla classifica assoluta.

Il successivo parco assistenza serve per affinare assetti e strategie. Ne profitta subito Zambetta che sale in cattedra sul secondo passaggio della “Vicanino” e torna a menare le danze. Si difendono bene Noci e Brugo, capaci di contenere il distacco rispettivamente in 1”6 e 6 secondi. Dopo la debacle dei fratelli Previdi è invece Paccagnella a issarsi in testa tra le “Produzione”. Da notare anche il 16esimo tempo assoluto firmato da Zilocchi – Sala grazie ad una guida arrembante della minuscola Fiat Seicento.

Si torna sulla “Morfasso” ed è ancora Villa il più rapido, davanti a Zambetta, Noci, Paccagnella, Vittalini ed un nugolo di N3 capitanate da Graffieti e Zanetti. E sull’onda dello slancio vince anche la successiva “Polignano” e rientra primo al parco assistenza di Castell’Arquato.

I distacchi minimo su Noci (7”5) e Zambetta (7”7) preludono ad un finale pirotecnico. Fuoco alle polveri, dunque, sull’ultimo passaggio della “Vicanino”. Ed a sorpresa il più rapido è Brugo. Noci è

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

solo un decimo più lento, mentre Villa contiene il distacco in 1"2. Zambetta, invece, non riesce a ripetere gli exploit notturni e conclude attardato di quasi otto secondi.

Gli equipaggi rientrano in città per la ripetizione della prova spettacolo, consapevoli che i 1400 metri dell'ultima prova sono troppo pochi per ribaltare una classifica ormai scritta. E infatti non cambia nulla, salvo un pericoloso avvicinamento – ma influente ai fini delle posizioni - di Brugo a Zambetta. Quest'ultimo, dunque, in Piazza Duomo sale sul gradino più basso del podio, dove si unisce a Noci – Sonetti per applaudire il trionfo di Angelo Villa e Paola Cuminetti.

Meno incerta la gara delle storiche. Emanuele Pagagnoni e Marco Dall'Acqua tornano a Cremona per esigere con il interessi in credito con la sorte avversa patita le scorse edizioni. Antonio Parisi è altrettanto deciso a bissare il successo del 2001, mentre Giuseppe Gallo affida segrete speranze ad una preparazione attenta ed alle doti della fida 911.

Le prime prove sembrano avvantaggiare la migliore guidabilità della coupé tedesca, mentre già dalla terza emerge la maggiore potenza della 131 Abarth di Pagagnoni. Tra le piccole cilindrate, invece, si rinnova una tenzone già esperita negli anni '70: Coppopolillo – Merli sfruttano l'assetto della Mini Cooper per sopravanzare le Lancia Fulvia di Tirelli – Frattura e Rollino – Grillo, mentre Capsoni – Torlasco trovano un ulteriore avversario nelle noie meccaniche ed elettriche patite dalla loro Alpine A 110.

A due prove dal termine, infine, un guasto all'acceleratore ridimensiona le ambizioni di Parisi – Racca, costretti a fermare la loro "911" contro il sagrato di una chiesa. Guadagnano nuovamente la strada qualche minuto più tardi, ma ormai la gara è compromessa. Emanuele Pagagnoni e Marco dall'Acqua transitano, dunque, primi all'ombra del Torrazzo, mentre Giuseppe e Ferdinando Gallo e Reiter Zieglagansberger completano il podio tra le "Classic Nazionale", invece, Papasso Robba sfruttano bene l'esuberante potenza della "911 Rsr" precedendo sul traguardo Cortimiglia – Corbellino e Modina – Contini.

Anche nella regolarità il podio sembra mutuato da una gara degli anni '70. Aghem – Fiorio portano la loro Fulvia "Fanalone" davanti alla vettura gemella di Viaro – Mair ed alla Alpine A 110 di Fortin - Brevi. Vincitori morali, invece, i cinque navigatori non vedenti, per la prima volta ammessi ad una competizione automobilistica. Ed è forse questa la sfida più importante vinta dal "Circuito", una festa rombante ma soprattutto senza barriere.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Rally Nazionale "Circuito di Cremona"

12 – 13 luglio 2003

### Classifica assoluta

| Pos | Equipaggio            | Vettura         | GC  | Tempo     | Dist.  |
|-----|-----------------------|-----------------|-----|-----------|--------|
| 1   | Villa /Cuminetti      | Renault Clio W. | A7  | 1:00'31.4 | 0'00.0 |
| 2   | Noci /Bonetti         | Renault Clio W. | A7  | 1:00'36.3 | 0'04.9 |
| 3   | Zambetta /Manfrin     | Renault Clio S1 | S16 | 1:00'46.7 | 0'15.3 |
| 4   | Brugo /Silvestri      | Renault Clio W. | A7  | 1:00'46.9 | 0'15.5 |
| 5   | Manzini /Salvadori    | Fiat Punto S 16 | S16 | 1:01'15.2 | 0'43.8 |
| 6   | Paccagnella /Ferranti | Mitsubishi L.   | N4  | 1:01'22.4 | 0'51.0 |
| 7   | Graffieti /D'Herin    | Opel Astra Opc  | N3  | 1:02'45.3 | 2'13.9 |
| 8   | Achilli /Berisonzi    | Renault Clio Rs | N3  | 1:03'02.0 | 2'30.6 |
| 9   | Pascolani /D'Elia     | Renault Clio Rs | N3  | 1:03'14.1 | 2'42.7 |
| 10  | Zanetti /Pulici       | Renault Clio Rs | N3  | 1:03'16.6 | 2'45.2 |
| 11  | Strapparava /Peli     | Renault Clio Rs | N3  | 1:03'32.9 | 3'01.5 |
| 12  | Zigliani /Papa        | Renault Clio W. | N3  | 1:04'09.5 | 3'38.1 |
| 13  | Pelizzari /Bonardi    | Seat Ibiza C.   | A7  | 1:04'13.8 | 3'42.4 |
| 14  | Macalli /Nodi         | Opel Astra GSI  | N3  | 1:05'02.3 | 4'30.9 |
| 15  | Vercesi /Madama       | Renault Clio Rs | N3  | 1:05'04.1 | 4'32.7 |
| 16  | Ambrosioni /Sbalanca  | Mitsubishi Lanc | N4  | 1:05'35.8 | 5'04.4 |
| 17  | Ratti /Rusconi        | Renault Clio Rs | N3  | 1:06'14.0 | 5'42.6 |
| 18  | Bellucci /Lobue       | Mitsubishi Lanc | N4  | 1:06'32.6 | 6'01.2 |
| 19  | De Cecco /De Cecco    | Peugeot 106 R.  | N2  | 1:06'33.3 | 6'01.9 |
| 20  | Ferrari /Bodini       | Renault Clio W. | N3  | 1:07'10.2 | 6'38.8 |
| 21  | Cogo /Minacci         | Peugeot 106     | N2  | 1:07'19.6 | 6'48.2 |
| 22  | Varisto /Baruffi      | Mg Rover Zr 105 | N1  | 1:07'28.1 | 6'56.7 |
| 23  | Vitalini /Maggioni    | Peugeot 306 R.  | A7  | 1:07'34.0 | 7'02.6 |
| 24  | Cantarelli /Rebecchi  | Mg Rover Zr 105 | N1  | 1:07'52.1 | 7'20.7 |
| 25  | Valla /Nucca          | Rover 200       | A6  | 1:07'55.3 | 7'23.9 |
| 26  | Tronconi /Vercesi     | Peugeot 106 XSI | A5  | 1:08'02.5 | 7'31.1 |
| 27  | Sala /Sala            | Mg Rover Zr 105 | N1  | 1:08'06.9 | 7'35.5 |
| 28  | Colmegna /Farea       | Peugeot 106 R.  | N2  | 1:08'35.4 | 8'04.0 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

|    |                     |                 |    |           |         |
|----|---------------------|-----------------|----|-----------|---------|
| 29 | Guglieri /Nobile    | Peugeot 205 R.  | A5 | 1:09'38.4 | 9'07.0  |
| 30 | Merighi S. /Colombo | Peugeot 106 XSI | A5 | 1:09'42.6 | 9'11.2  |
| 31 | Assirati /Marcomini | Rover 200       | A6 | 1:10'23.4 | 9'52.0  |
| 32 | Panzeri /Panzeri    | Peugeot 106 R.  | N1 | 1:11'47.0 | 11'15.6 |
| 33 | Chiodelli /Morelli  | Renault Clio    | N3 | 1:11'51.3 | 11'19.9 |
| 34 | Taiola /Taiola      | Mg Rover Zr 105 | N1 | 1:12'03.4 | 11'32.0 |
| 35 | Negri /Vignali      | Renault Clio Rs | N3 | 1:12'07.9 | 11'36.5 |
| 36 | Zilocchi /Sala      | Fiat 600        | K0 | 1:13'07.5 | 12'36.1 |
| 37 | Tognetti /Lunardini | Renault Clio W. | N3 | 1:13'20.2 | 12'48.8 |
| 38 | Parietti /Milza     | Peugeot 106 R.  | N1 | 1:15'35.1 | 15'03.7 |
| 39 | De Tomasi /Lucini   | Peugeot 106 R.  | N1 | 1:16'14.8 | 15'43.4 |
| 40 | Politi /Rossi       | Fiat 600        | A0 | 1:16'16.1 | 15'44.7 |
| 41 | Ripoli /Trevisan    | Peugeot 205 R.  | A5 | 1:17'00.7 | 16'29.3 |
| 42 | Boretti /Barbieri   | Peugeot 106 R.  | N1 | 1:17'13.3 | 16'41.9 |
| 43 | Ruggeri /Geninazza  | Renault Clio W. | N3 | 1:17'45.0 | 17'13.6 |
| 44 | Testa /Lenzi        | Peugeot 106 R.  | N1 | 1:18'18.4 | 17'47.0 |

## Rally Auto Storiche

| Pos | Equipaggio                 | Vettura           | GC            | Tempo     | Dist.   |
|-----|----------------------------|-------------------|---------------|-----------|---------|
| 1   | Paganoni /Dell'Acqua       | Fiat 131 Abarth   | 5/GTS /O.1600 | 55'12.0   | 0'00.0  |
| 2   | Gallo /Gallo               | Porsche 911 S     | 4/GTS /2500   | 55'26.8   | 0'14.8  |
| 3   | Capasso /Robba             | Porsche 911 Rsr   | H/GTS /> 1600 | 1:00'40.7 | 5'28.7  |
| 4   | Reiter H. /Zieglgansberger | Bmw 2002 Ti       | 4/TC /2500    | 1:01'26.8 | 6'14.8  |
| 5   | Coppolino /Merli D.        | Innocenti Mini    | 5/T /1600     | 1:02'27.3 | 7'15.3  |
| 6   | Cortimiglia /Corbellini    | Fiat 124 Abarth   | H/GTS /> 1600 | 1:02'47.0 | 7'35.0  |
| 7   | Mondina /Contini           | Renault Alpine    | H/GTS /< 1600 | 1:04'28.2 | 9'16.2  |
| 8   | Tirelli E. /Frattora       | Lancia Fulvia 1.6 | 5/GT /1600    | 1:04'50.5 | 9'38.5  |
| 9   | Rollino /Grillo            | Lancia Fulvia C   | 3/T /1300     | 1:05'34.0 | 10'22.0 |
| 10  | Parisi /Racca              | Porsche 911 S     | 4/GT /2500    | 1:06'32.9 | 11'20.9 |
| 11  | Capsoni /Torlasco          | Renault Alpine    | 4/GT /1600    | 1:10'34.9 | 15'22.9 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Regolarità Sport Auto Storiche

| Pos | Equipaggio                | Vettura                  | Anno | Gr | Pen   |
|-----|---------------------------|--------------------------|------|----|-------|
| 1   | Aghem - Fiorio            | Lancia Fulvia Hf 1600    | 1976 | 4  | 0,48  |
| 2   | Viaro - Mair              | Lancia Fulvia Hf 1600    | 1970 | 5  | 0,65  |
| 3   | Fortin - Brevi            | Renault Alpine A 110     | 1972 | 4  | 0,91  |
| 4   | Toscani - Accerenzi       | Innocenti Mini Cooper    | 1974 | 4  | 3,00  |
| 5   | Torti - Contardi          | Lancia Fulvia Montecarlo | 1974 | 3  | 5,26  |
| 6   | Turrin - Turrin           | Opel Kadett GT/E         | 1976 | 6  | 5,92  |
| 7   | Riboni - Spadini          | Innocenti Mini Cooper    | 1973 | 3  | 6,18  |
| 8   | Volpi - Canini            | Lancia Fulvia Hf 1600    | 1972 | 4  | 6,79  |
| 9   | Sulsente - Fiorini        | Opel Kadett GT/E         | 1979 | 7  | 9,80  |
| 10  | Lambri - Cella            | A.R. Giulia Super 1.6    | 1969 | 5  | 11,27 |
| 11  | Noci - Girelli            | Autobianchi A 112 Abarth | 1980 | 5  | 12,15 |
| 12  | Dell'Acqua - Alvarez      | A.R. Giulia Sprint GT    | 1964 | 2  | 12,36 |
| 13  | Guardabassi - Guardabassi | Innocenti Mini Cooper    | 1972 | 4  | 13,19 |
| 14  | Fabbrica - Finotti        | Porsche 911 Carrera      | 1974 | 7  | 13,79 |
| 15  | Galesi - Boiardi          | Fiat 131 Rally Abarth    | 1976 | 5  | 14,21 |
| 16  | Cristina - Poloniato      | A.R. Giulia Super 1.3    | 1972 | 3  | 18,71 |
| 17  | Rastelli - Toscani        | Renault R8 Gordini       | 1967 | 3  | 20,40 |
| 18  | Morandini - Togcu         | Autobianchi A 112 Abarth | 1983 | 5  | 20,59 |
| 19  | Ballarini - Negroni       | Porsche 911 S            | 1969 | 7  | 21,92 |
| 20  | Piccioni - Piccioni       | Lancia Fulvia 1200       | 1966 | 4  | 22,89 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 2004: Proh-Quarantani trionfano con merito

L'edizione 2004 del "Circuito" torna a parlare cremonese, grazie a Claudio Quarantani, navigatore di Alessandro Proh sulla Mitsubishi Evo VIII gruppo N della RallyArt. Si impongono in una gara combattuta dal primo all'ultimo kilometro, ricca di colpi di scena.

S'inizia, secondo tradizione, sabato sera in Piazza Duomo. Dalla pedana scende per prima la gloriosa Lancia Fulvia HF con il numero 14 sulle portiere: al volante, come al "Monte" 1972, siede Sandro Munari, in veste di apripista. Precede 131 concorrenti, suddivisi tra auto moderne e storiche, quest'ultime divise fra rally e regolarità.

La prova spettacolo in Piazzale Azzurri d'Italia apre le ostilità. I favori del pronostico accreditano Marco Virag, in coppia con Domenico Pozzi sulla Renault Clio Super 1600. a far segnare il miglior tempo è, invece, una gruppo N: la Clio Rs di Roda Frigerio. Ma la gara vera inizia solo lungo i 14 kilometri della "Vicanino". Virag si riprende con gli interessi quanto concesso agli avversari e balza in testa.

È un fuoco di paglia. Sulla successiva "Morfasso" esce di strada. Si ritirano anche Angelo Villa e Paola Caminetti, trionfatori nel 2003. Proh e Quarantani si aggiudicano invece la prova, davanti a Luca Reggiani, che balza al comando.

La "Polignano" chiude il primo stint. Ancora una volta i due battistrada si contendono il primato: Reggiani precede Proh di mezzo secondo.

Ripetendo le stesse prove l'abbondante terriccio ed i sassi portati sulla sede stradale dagli eccessivi "tagli" premiano maggiormente la sensibilità di guida rispetto alla potenza dei motori. Già sulla "Vicanino" lo sperimenta Reggiani: basta un dritto per azzerare il vantaggio su Proh. Questi, dal canto suo, è abilissimo a sfruttare il momento e firma lo scratch. Si torna sulla "Morfasso": Rota, terzo in classifica generale, ha profittato del parco assistenza per regolare la ripartizione di frenata e, forte del vantaggio tecnico, si lancia all'attacco. Fa subito segnare il miglior tempo, menea Reggiani si riprende la leadership.

La gara si decide sulla "Polignano": Reggiani fora, perdendo un minuto e lasciano via libera ai primi cinque della classifica. La ripetizione della prova spettacolo è, dunque, una passerella rombante per Proh-Quarantani, Rota-Frigerio e Cantarelli-Canino che salgono nell'ordine sul podio. Solo undicesima la prima vettura Gruppo A: la 306 di Giorgio Vincenzi e Nicola Legnani.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

Le auto storiche hanno, invece, un solo dominatore: Totò Riolo, in coppia con Marin, vince tutte le prove al volante della Porche 911 RSR. Precede Pagella-Brea su analoga vettura e Policante –Mori su Opel Kadett GT/E.

Lotta sul filo dei centesimi nella prova di regolarità: nonostante concludano a pari penalità, ma la discriminante della prima prova determina il successo di Marangon-Regazzo, su Autobianchi A112 Abarth, ai danni di Viaro-Marciano, su Lancia Fulvia HF. Terzo l'equipaggio Aghem-Trono.

## Rally Nazionale "Circuito di Cremona"

10 – 11 luglio 2004

### Classifica assoluta

| Classifica |     |     | Num | Equipaggio                   | Vettura         | GC  | Tempo     | Dist.  |
|------------|-----|-----|-----|------------------------------|-----------------|-----|-----------|--------|
| Ass        | Grp | Cls |     |                              |                 |     |           |        |
| 1          | 1   | 1   | 2   | Proh A. /Quarantani C.       | Mitsubishi Viii | N4  | 57'00.0   | 0'00.0 |
| 2          | 2   | 1   | 25  | Rota M. /Frigerio G.         | Renault Clio Rs | N3  | 57'16.7   | 0'16.7 |
| 3          | 3   | 2   | 29  | Cantarelli M. /Carnio M.     | Renault Clio Rs | N3  | 57'52.4   | 0'52.4 |
| 4          | 4   | 3   | 27  | Pelassa F. /Marchesini A.    | Peugeot 206     | N3  | 57'52.8   | 0'52.8 |
| 5          | 5   | 4   | 19  | Giaconia D. /Torri M.        | Renault Clio Rs | N3  | 57'55.7   | 0'55.7 |
| 6          | 6   | 5   | 24  | Roggiani L. /Riva R.         | Renault Clio Rs | N3  | 57'56.0   | 0'56.0 |
| 7          | 7   | 6   | 21  | Ferrari P. /Montagna A.      | Renault Clio Rs | N3  | 58'06.0   | 1'06.0 |
| 8          | 8   | 7   | 26  | Priante B. /Rossetti A.      | Peugeot 206     | N3  | 58'23.6   | 1'23.6 |
| 9          | 9   | 8   | 20  | Aiolfi M. /Milza L.          | Renault Clio W. | N3  | 58'28.1   | 1'28.1 |
| 10         | 10  | 2   | 5   | Raineri G. /Vanini A.        | Mitsubishi Vii  | N4  | 58'34.4   | 1'34.4 |
| 11         | 1   | 1   | 10  | Vincenzi G. /Legnani N.A.    | Peugeot 306     | A7  | 59'20.8   | 2'20.8 |
| 12         | 11  | 9   | 18  | Zanetti G. /Pulici G.        | Renault Clio Rs | N3  | 1:00'19.6 | 3'19.6 |
| 13         | 1   | 1   | 48  | Zilocchi G. /Poggi M.        | Fiat Seicento   | K0  | 1:00'21.4 | 3'21.4 |
| 14         | 12  | 3   | 3   | Ambrosioni I. /Sbalanca V.P. | Mitsubishi Vi   | N4  | 1:00'22.1 | 3'22.1 |
| 15         | 2   | 2   | 12  | Pelizzari G. /Bonardi A.     | Seat Ibiza C.   | A7  | 1:00'24.6 | 3'24.6 |
| 16         | 13  | 1   | 52  | Beschi G. /Bonazzoli G.      | Peugeot 106     | N2  | 1:00'51.3 | 3'51.3 |
| 17         | 2   | 1   | 6   | Locatelli M. /Gregori G.     | Citroen Saxo    | K10 | 1:01'08.4 | 4'08.4 |
| 18         | 14  | 10  | 82  | Prestinari F. /Arnoldi A.    | Peugeot 206     | N3  | 1:01'09.3 | 4'09.3 |
| 19         | 3   | 1   | 44  | Guglieri A. /Nucca M.        | Rover 200       | A6  | 1:01'31.1 | 4'31.1 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| Classifica |    |    | Num | Equipaggio                | Vettura         | GC | Tempo     | Dist.   |
|------------|----|----|-----|---------------------------|-----------------|----|-----------|---------|
| 20         | 15 | 2  | 53  | Panzeri G. /Panzeri F.    | Peugeot 106     | N2 | 1:01'38.4 | 4'38.4  |
| 21         | 16 | 3  | 70  | Tramelli A. /Bottazzi A.  | Peugeot 106     | N2 | 1:01'40.6 | 4'40.6  |
| 22         | 4  | 2  | 42  | Carpelli G. /Pinzoni A.   | Peugeot 106     | A6 | 1:02'03.1 | 5'03.1  |
| 23         | 17 | 1  | 72  | Contento A. /Sabadin A.   | Rover Mg Zr 105 | N1 | 1:02'08.1 | 5'08.1  |
| 24         | 5  | 3  | 41  | Leoni M. /Prioni L.       | Peugeot 106     | A6 | 1:02'21.5 | 5'21.5  |
| 25         | 6  | 3  | 15  | Destefani M. /Frugoni C.  | Peugeot 205     | A7 | 1:02'26.7 | 5'26.7  |
| 26         | 18 | 4  | 4   | Bianchi R. /Sassi M.      | Mitsubishi Vii  | N4 | 1:02'42.0 | 5'42.0  |
| 27         | 19 | 4  | 56  | Garetti V. /Cicalla S.    | Peugeot 106     | N2 | 1:03'50.2 | 6'50.2  |
| 28         | 7  | 4  | 43  | Franceschina./Brusadelli. | Peugeot 106     | A6 | 1:03'56.0 | 6'56.0  |
| 29         | 20 | 11 | 31  | Cavaciuti M. /Nataloni G. | Renault Clio W. | N3 | 1:04'06.1 | 7'06.1  |
| 30         | 21 | 2  | 76  | Ferrari F. /Bodini M.     | Mg Rover Zr 105 | N1 | 1:04'22.3 | 7'22.3  |
| 31         | 22 | 5  | 58  | Rapetti P. /Malvermi D.   | Peugeot 106     | N2 | 1:05'31.3 | 8'31.3  |
| 32         | 23 | 12 | 32  | Robazza P. /Lanzini C.    | Renault Clio    | N3 | 1:05'32.8 | 8'32.8  |
| 33         | 24 | 3  | 77  | Zambelli M. /Vitali M.    | Mg Rover Zr 105 | N1 | 1:06'17.3 | 9'17.3  |
| 34         | 25 | 4  | 75  | Buseti F. /Barbieri E.    | Rover 214 Si    | N1 | 1:06'51.4 | 9'51.4  |
| 35         | 26 | 5  | 74  | Galeazzo S. /Cosio M.     | Rover Mg Zr 105 | N1 | 1:06'55.1 | 9'55.1  |
| 36         | 3  | 2  | 49  | Desimone C. /Albini P.    | Fiat 500        | K0 | 1:08'20.3 | 11'20.3 |
| 37         | 8  | 1  | 47  | Voltani M. /Porta G.      | Peugeot 106     | A5 | 1:08'31.4 | 11'31.4 |
| 38         | 27 | 13 | 35  | Negri P. /Tansini A.      | Renault Clio Rs | N3 | 1:11'13.2 | 14'13.2 |
| 39         | 1  | 1  | 78  | Cadamuro F. /De Nardi M.  | Peugeot 206     | ST | 1:12'34.3 | 15'34.3 |
| 40         | 28 | 14 | 16  | Calabrini A. /Verdelli M. | Renault Clio Rs | N3 | 1:15'38.8 | 18'38.8 |

## Omologazione Scaduta

| Classifica |     |     | Num | Equipaggio                 | Vettura         | GC  | Tempo     | Dist.  |
|------------|-----|-----|-----|----------------------------|-----------------|-----|-----------|--------|
| Ass        | Grp | Cls |     |                            |                 |     |           |        |
| 1          | 1   | 1   | 80  | Lombardi D. /Di Lauro M.   | Peugeot 205 R.  | OS1 | 54'02.7   | 0'00.0 |
| 2          | 2   | 1   | 79  | Lanzanova L. /Gagliardi F. | Renault 5 Gt T. | OS2 | 1:00'53.5 | 6'50.8 |

### Ritirati

| Num | Equipaggio         | Vettura        | GC  | Tempo       |
|-----|--------------------|----------------|-----|-------------|
| 1   | Virag M. /Pozzi D. | Renault Clio16 | S16 | RIT. P.S. 3 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

|    |                            |                 |    |                   |
|----|----------------------------|-----------------|----|-------------------|
| 7  | Noci P. /Bonetti G.        | Renault Clio W. | A7 | RIT. P.S. 2       |
| 8  | Vitalini E. /Maggioni A.   | Peugeot 306     | A7 | N.P. P.S. 2       |
| 9  | Mazzocchi M. /Ragalli R.   | Renault Clio W. | A7 | RIT. P.S. 2       |
| 11 | Brugo R. /Silvestri L.     | Renault Clio W. | A7 | RIT. P.S. 2       |
| 22 | Gianesini M. /Gianesini L. | Renault Clio Rs | N3 | RIT. P.S. 3       |
| 23 | Toninelli W. /Tonghini M.  | Renault Clio Rs | N3 | N.P. P.S. 5       |
| 30 | Sartori S. /Rossi S.       | Renault Clio Rs | N3 | RIT. P.S. 3       |
| 33 | Consoli P. /Olivari I.     | Peugeot 206     | N3 | N.P. P.S. 1       |
| 34 | Ferrari C. /Chimenti P.    | Renault Clio Rs | N3 | RIT. P.S. 4       |
| 37 | Orlandini L. /Brega F.     | Renault Clio W. | N3 | RIT. P.S. 2       |
| 38 | Chiodelli G. /Morelli A.   | Renault Clio W. | N3 | RIT. P.S. 2       |
| 40 | Villa A. /Cuminetti P.     | Peugeot 106     | A6 | N.P. P.S. 3       |
| 46 | Nespoli A. /Baggi A.       | Alfa Romeo 33   | A6 | N.P. P.S. 4       |
| 50 | Benoni S. /Papa G.         | Peugeot 106     | N2 | RIT. P.S. 2       |
| 51 | Vitalini A. /Marzoli M.    | Peugeot 106     | N2 | N.P. P.S. 5       |
| 54 | Bettoni M. /Pressiani A.   | Citroen Saxo    | N2 | RIT. P.S. 3       |
| 55 | Faini G. /Ravelli P.       | Peugeot 106     | N2 | RIT. P.S. 6       |
| 57 | Filini E. /Filini M.       | Peugeot 106     | N2 | ESCLUSO Art. 16.3 |
| 59 | Musci S. /Amisani A.       | Peugeot 106     | N2 | RIT. P.S. 6       |
| 71 | Ciofolo N. /Platti F.      | Peugeot 106     | N1 | RIT. P.S. 6       |
| 73 | Ghidinelli C. /Rappoldi A. | Rover Mg Zr 105 | N1 | RIT. P.S. 3       |

## Rally Auto Storiche

| Classifica |     |     | Num                               | Equipaggio | Vettura         | GC           | Tempo     | Dist.  |
|------------|-----|-----|-----------------------------------|------------|-----------------|--------------|-----------|--------|
| Ass        | Grp | Cls |                                   |            |                 |              |           |        |
| 1          | 1   | 1   | 101 Riolo S. /Marin M.            |            | Porsche 911     | 2/H1GTS/2500 | 51'24.9   | 0'00.0 |
| 2          | 2   | 1   | 103 Pagella M. /Brea R.           |            | Porsche 911     | 2/H1GTS/2500 | 54'36.8   | 3'11.9 |
| 3          | 1   | 1   | 104 Policante V. /Mori L.         |            | Opel Kadett     | 3/ITC /2000  | 55'15.6   | 3'50.7 |
| 4          | 3   | 1   | 107 Capsoni L. /Ughetti C.        |            | Alpine Renault  | 2/G2GTS/2000 | 55'37.3   | 4'12.4 |
| 5          | 4   | 1   | 109 Brazzoli E. /Rapetti W.       |            | Lancia Fulvia 1 | 2/G2GT /1600 | 55'47.7   | 4'22.8 |
| 6          | 5   | 1   | 108 Cortimiglia A. /Piacentini P. |            | Fiat 124 Abarth | 2/H1GT /2000 | 55'48.7   | 4'23.8 |
| 7          | 6   | 1   | 111 Mondina F. /Contini E.        |            | Alpine Renault  | 2/H1GT /1300 | 56'56.0   | 5'31.1 |
| 8          | 7   | 1   | 112 Coppolino A. /Merli D.        |            | Innocenti Mini  | 2/H1TC /1300 | 57'16.7   | 5'51.8 |
| 9          | 1   | 1   | 113 Macchi Del Sett/Uderzo E.     |            | Alfa Romeo 1900 | 1/ETC /2000  | 1:01'11.9 | 9'47.0 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| Classifica |     |     | Num | Equipaggio             | Vettura        | GC          | Tempo     | Dist.   |
|------------|-----|-----|-----|------------------------|----------------|-------------|-----------|---------|
| Ass        | Grp | Cls |     |                        |                |             |           |         |
| 10         | 2   | 1   | 115 | Morando M. /Morando C. | Bmw 2002 Ti    | 1/G1T /2000 | 1:03'49.9 | 12'25.0 |
| 11         | 3   | 1   | 105 | Parisi A. /D'angelo G. | Fiat 2300 S C. | 1/FTC /2000 | 1:05'42.8 | 14'17.9 |

## Ritirati

|     |                            |                   |              |             |
|-----|----------------------------|-------------------|--------------|-------------|
| 102 | Paganoni E. /Dell'acqua M. | Fiat 131 Abarth   | 3/H2GTS/2000 | RIT. P.S. 3 |
| 110 | Tirelli E. /Magnani M.     | Lancia Fulvia 1.6 | 2/H1GT /1600 | N.P. P.S. 3 |
| 114 | Adessi L. /Melotti A.      | Lancia Fulvia 1.6 | 2/G2GTS/1600 | N.P. P.S. 3 |

## Regolarità Sport Auto Storiche

| Ass | Rag | Cla | Num | Equipaggio                | Rg | Vettura              | Anno | Penalita'   |
|-----|-----|-----|-----|---------------------------|----|----------------------|------|-------------|
| 1   | 1   | 1   | 157 | Marangon - Regazzo        | 4  | A112 Abarth          | 1979 | 00:00:00.39 |
| 2   | 1   | 2   | 151 | Viario - Marciano         | 5  | Lancia Fulvia Hf 1.6 | 1970 | 00:00:00.39 |
| 3   | 2   | 3   | 156 | Aghem - Trono             | 4  | Lancia Fulvia Rally  | 1970 | 00:00:00.67 |
| 4   | 1   | 4   | 164 | Toscani - Zanini          | 3  | Mini Cooper          | 1973 | 00:00:00.75 |
| 5   | 1   | 5   | 136 | Zanfei - Morandi          | 6  | Renault Alpine A110  | 1977 | 00:00:01.42 |
| 6   | 2   | 6   | 176 | Torti - Contardi          | 3  | Lancia Fulvia Mcarlo | 1974 | 00:00:01.43 |
| 7   | 1   | 7   | 128 | Benedetti - Casadei       | 7  | Porsche Carrera 911  | 1973 | 00:00:01.63 |
| 8   | 3   | 8   | 173 | Ferratello - Calura       | 3  | Fiat 128 Sl          | 1971 | 00:00:01.84 |
| 9   | 2   | 9   | 132 | Bandera - Ghilardi        | 7  | Porsche 928 S        | 1979 | 00:00:02.13 |
| 10  | 4   | 10  | 178 | Guardabassi - Guardabassi | 3  | Mini Cooper          | 1972 | 00:00:02.64 |
| 11  | 2   | 11  | 135 | Furlan - Furlan           | 6  | Porsche 911 S        | 1972 | 00:00:02.86 |
| 12  | 2   | 12  | 155 | Dell'acqua - Stefanoni    | 5  | Ar Giulia Gt         | 1976 | 00:00:03.24 |
| 13  | 3   | 13  | 152 | Lambri - Corsini          | 5  | Ar Giulia Super 1,6  | 1969 | 00:00:03.50 |
| 14  | 5   | 14  | 167 | Calvini - Boccaletti      | 3  | Mini Cooper          | 1968 | 00:00:03.68 |
| 15  | 3   | 15  | 158 | Noci - Fassi              | 4  | A112 Abarth 70 Hp    | 1980 | 00:00:03.68 |
| 16  | 3   | 16  | 126 | Forti - Allegri           | 7  | Porsche 911 Sc Rs    | 1974 | 00:00:03.76 |
| 17  | 3   | 17  | 137 | Furlan - Clescovich       | 6  | Porsche 911 S        | 1974 | 00:00:03.79 |
| 18  | 4   | 18  | 130 | Fabbrica - Finotti        | 7  | Porsche 911 S        | 1970 | 00:00:03.81 |
| 19  | 6   | 19  | 166 | Lanteri - Fucelli         | 3  | Morris Cooper        | 1965 | 00:00:03.90 |
| 20  | 4   | 20  | 150 | Turrin - Turrin           | 5  | Opel Kadett Gte Gr1  | 1976 | 00:00:04.00 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| Ass | Rag | Cla | Num | Equipaggio             | Rg | Vettura              | Anno | Penalita'   |
|-----|-----|-----|-----|------------------------|----|----------------------|------|-------------|
| 21  | 1   | 21  | 182 | Marelli - Marelli      | 2  | Lancia Fulvia 1,3 S  | 1970 | 00:00:04.21 |
| 22  | 4   | 22  | 146 | Martini - Inverardi    | 6  | Fiat Uno 70 S        | 1985 | 00:00:04.33 |
| 23  | 7   | 23  | 170 | Furlan - Furlan        | 3  | Mini Cooper 1300     | 1973 | 00:00:04.80 |
| 24  | 5   | 24  | 129 | Panari - Vezzelli      | 7  | Opel Kadett Gt/E     | 1978 | 00:00:04.82 |
| 25  | 8   | 25  | 180 | Antoniazzi - Begnamini | 3  | Mini Cooper          | 1974 | 00:00:05.62 |
| 26  | 9   | 26  | 168 | Achilli - Achilli      | 3  | Lancia Fulvia 1,3 S  | 1974 | 00:00:06.27 |
| 27  | 4   | 27  | 159 | Piana - Berselli       | 4  | A112 Abarth 70 Hp    | 1978 | 00:00:06.59 |
| 28  | 10  | 28  | 175 | Costa - Migliuolo      | 3  | Mini Cooper          | 1973 | 00:00:06.60 |
| 29  | 5   | 29  | 153 | Novo - Mora            | 5  | Lancia Fulvia 1600hf | 1970 | 00:00:06.66 |
| 30  | 11  | 30  | 165 | Rastelli - Indrizzi    | 3  | Renault R8 Gordini   | 1967 | 00:00:08.11 |
| 31  | 12  | 31  | 171 | Bongiorni - Curtarelli | 3  | Mini Cooper 1300     | 1974 | 00:00:08.27 |
| 32  | 5   | 32  | 140 | Venni - Masciardi      | 6  | Fiat 124 Abarth 16v  | 1974 | 00:00:09.52 |
| 33  | 6   | 33  | 131 | Magnani - Calamari     | 7  | Opel Manta Gte       | 1977 | 00:00:10.79 |
| 34  | 6   | 34  | 147 | Toscani - Signaroldi   | 6  | Porsche 911 Carrera  | 1975 | 00:00:11.99 |
| 35  | 7   | 35  | 133 | Campailla - Muller     | 7  | Opel Ascona          | 1977 | 00:00:12.75 |
| 36  | 7   | 36  | 143 | Carini - Cella         | 6  | Ar Montreal          | 1972 | 00:00:13.82 |
| 37  | 8   | 37  | 144 | Colombo - Vittori      | 6  | Porsche Carrera 911  | 1975 | 00:00:18.00 |
| 38  | 8   | 38  | 121 | Verini - Ambrosio      | 7  | Porsche 911 Rs       | 1973 | 00:00:18.62 |
| 39  | 13  | 39  | 169 | Magnelli - Sangiacomi  | 3  | Lancia Fulvia 1,3 S  |      | 00:00:21.00 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 2005: dimostrazione di forza di Beltrami-Ollio

Il buon lavoro svolto dagli organizzatori nelle precedenti edizioni è premiato con l'inserimento del "Circuito" nel calendario del Campionato europeo autostoriche. Per l'occasione la gara si svolge in tre giorni con un programma inedito: verifiche ed una prova spettacolo venerdì 8 luglio, gara vera e propria l'intero sabato e premiazioni domenica.

La partenza avviene, come di consueto in Piazza del Comune, addobbata a festa per l'occasione. Il Torrazzo, ieratico come sempre, osserva il variopinto carosello. Sono da poco passate le 21,30 quando la Porsche 911 RSR di Riolo-Marín sale la pedana di partenza. Sono i primi tra circa cento equipaggi. La gara racconta una storia affascinante, iniziata negli anni Venti e proseguita, dal 1972, con i rally. Le prime protagoniste, in lizza per il Challenge Europeo sono proprio le Fiat Abarth 131 e 124, le Porsche 356 e 911, le Opel Kadett e Ascona, le "Fulvia" e le "Alpine". Al volante equipaggi provenienti dalla Gran Bretagna, dalla Svizzera, dal Principato di Monaco, dalla Repubblica Ceca e da San Marino.

Pochi chilometri dopo, con la prova speciale sul tracciato in riva al Po, inizia la gara vera e propria. Il discorso riprende dove si era interrotto lo scorso anno. Salvatore Riolo e Maurizio Marin, primi nel 2004, firmano il miglior tempo, confermando ambizioni di vittoria. Precedono Parisi-Torlasco e Capsoni-Marisoli.

62 concorrenti scendono, invece, in lizza per il rally valevole per la Coppa Italia 2a zona. Già prima del via iniziano i colpi di scena. Durante la fase di allineamento cede un manicotto sulla Fiat Punto "Super 1600" di Stefano Carini e Stefania Rossi: sono costretti al ritiro. Restano in lizza primato le due litri gruppo A e le Mitsubishi della categoria Produzione. Tramelli-Bottazzi, della locale scuderia IdeaRacing, onorano la gara di casa: sono i soli a scendere sotto il minuto.

Gli avversari, tuttavia, non concedono molto: Beltrami-Ollio seguono a 7 decimi, Proh-Quarantani ad un secondo. Bene anche Maurizio Aiolfi e Michela Nodi, quinti con la Renault Clio RS in allestimento N3. Morgani e Gregori fanno valere la potenza della loro Renault 5 gt turbo e si issano in vetta alle "Scadute Omologazione".

Domenica, alle 8,31, i concorrenti fanno rotta verso Carpaneto: Dalle 10 in poi, li attendono 8 prove speciali. La pioggia, copiosa ad inizio mattinata, è la condizione ideale per verificare la caratura dei

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

piloti. Inoltre la “Parco Provinciale” è la più lunga tra le prove. Tra le storiche Riolo è il più veloce, mentre solo Elia e Pagagnoni riescono a contenere il distacco entro i 10 secondi. Dall’ottava posizione in poi, i ritardi superano il mezzo minuto, dalla sedicesima la frazione intera.

Stesso copione sulla ps 3 “Antognano”: l’equipaggio siculo si conferma primo, mentre Elia perde contatto. Desta scalpore l’ottima prestazione di Valeriano Toscani, che scala con la Innocenti Mini Cooper di soli 1300 centimetri cubici fino all’undicesimo posti, davanti ad auto di cilindrata ben maggiore. Sulla “Veleia” Riolo e Marin calano il poker e si avvicinano al minuto di vantaggio. Rinvengono Mosso e Pagella, mentre Capsoni sfrutta l’agilità della sua “Alpine”.

Pronostici sovvertiti nel Rally di Coppa Italia. Beltrami-Ollio entrano in prova spavaldi e firmano lo scratch precedendo le vetture a trazione integrale, potenzialmente favorite in condizioni di aderenza critiche. Così si issano in testa. Proh e Quarantani si confermano della partita: sono secondi in prova e nella classifica assoluta. In sette abbandonano la gara: tra loro anche Leoni- Valmassoi, già attardati ieri da problemi elettrici.

I battistrada si ripetono anche sulla “speciale” successiva, “Antognano”, ma trovano in Caldaralo-Baldini due emuli coraggiosi: sono secondi con la Clio N3. Rainieri, Pascolani e Farina sono costretti alla resa, Pietro Noci piega il ponte e accumula un ritardo superiore ai due minuti.

La “Veleia” non è ancora iniziata quando Quarantani rende la tabella di marcia: problemi di motore ammutoliscono la Lancer. In testa Beltrami-Ollio aggiungono un ulteriore risultato positivo e giungono al riordino con un discreto margine. Tramelli-Bottazzi riconquistano la piazza d’onore, mentre soli 7 decimi separano Caldaralo Baldini e Giaconia - Torri, in lotta per un posto sul podio e per la vittoria in N3. Encomio meritato per Gubertini – Toni, noni con la piccola Peugeot 106 in allestimento Gruppo N.

Si riparte dal parco assistenza di Carpaneto col sole. Ma se variano le condizioni meteorologiche, poco cambia in vetta alla classifica. Così tra le storiche continua l’egemonia di Riolo-Marin. Per loro bottino pieno: il primato in tutte le speciali è una affermazione stentorea di superiorità che ammette poche repliche. Ma sono in molti a contendersi scampoli di gloria. Pagagnoni-Dell’Acqua puntano su una condotta regolare guardando più alla classifica che alle prove; Parisi-Racca attaccano all’arma bianca dopo aver pregiudicata la gara con un dritto già sulla seconda prova; Mosso – Racca rimontano dopo un avvio idrofobo. Bene Coppolino-Merli, quindicesimi. Note positive anche per Luciano e Marco Moranti, primi di classe con una Lancia Fulvia Hf che realmente disputò sia il Montecarlo sia la locale “Coppa Feraboli”.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

Matteo Beltrami e Ludovico Ollio si impongono, invece, nel Rally di Coppa Italia. Anche per loro una dimostrazione di classe opalina, un successo costruito sempre all'attacco, longanimi anche quando la strategia avrebbe imposta una condotta più accorta. Alle loro spalle una si scatena una lotta senza quartiere per le posizioni di rincalzo. Dopo sei speciali 1 decimo separa Diaconia, terzo, da Tramelli, secondo: nella settima opera il sorpasso, quindi vince l'ottava, "Veleia" e consolida la posizione. Tra le vetture di Scadute Omologazione primeggia, invece, la Fiat 127 Sport di Baudissone-Malgarini, precedendo avversari con modelli di cilindrata ben maggiore.

Ha, infine, un valore particolare il successo di Luciano Viaro nella prova di regolarità. Al suo fianco siede, infatti, Alessandra Inverardi, navigatrice ipovedente. Ed è il primato del campione triestino, che solo nel finale riesce a piegare la coriacea resistenza di Fortin-Pilé, il miglior suggello a una grande e festosa occasione di sport qual è il "Circuito di Cremona".

## Rally Nazionale "Circuito di Cremona"

8 – 9 – 10 luglio 2005

### Classifica assoluta

| Pos | Num | Equipaggio                 | Vettura      | Gc | Tempo   | Dist.    |
|-----|-----|----------------------------|--------------|----|---------|----------|
| 1   | 8   | Beltrami M. /Ollio L.      | Renault Clio | A7 | 54'23.9 |          |
| 2   | 23  | Giaconia D. /Torri M.      | Renault Clio | N3 | 55'03.5 | 39.06.00 |
| 3   | 4   | Tramelli A. /Bottazzi A.   | Mitsubishi L | N4 | 55'14.3 | 50.04.00 |
| 4   | 21  | Caldaralo M. /Baldini F.   | Renault Clio | N3 | 55'27.2 | 1'03.3   |
| 5   | 24  | Priante B. /Rossetti A.    | Peugeot 206  | N3 | 56'02.5 | 1'38.6   |
| 6   | 3   | Ambrosioni I. /Sbalanca P. | Mitsubishi L | N4 | 56'16.0 | 1'52.1   |
| 7   | 53  | Gubertini C. /Toni M.      | Peugeot 106  | N2 | 56'36.8 | 2'12.9   |
| 8   | 20  | Aiolfi M. /Nodi M.         | Renault Clio | N3 | 57'24.2 | 3'00.3   |
| 9   | 57  | Savoldelli F. /Grigis S.   | Peugeot 106  | N2 | 57'30.8 | 3'06.9   |
| 10  | 45  | Panizza S. /Contini A.     | Peugeot 106  | A6 | 57'37.1 | 3'13.2   |
| 11  | 44  | Pizzocaro M. /Sartosis D.  | Peugeot 106  | A6 | 57'47.3 | 3'23.4   |
| 12  | 32  | Soldati F. /Lehner D.      | Renault Clio | N3 | 57'57.4 | 3'33.5   |
| 13  | 30  | Marchetti A. /Scalmani M.  | Peugeot 206  | N3 | 58'30.7 | 4'06.8   |
| 14  | 15  | Romani M. /Gallinari P.    | Renault Clio | A7 | 58'49.5 | 4'25.6   |
| 15  | 25  | Marchionni M. /Nobile A.   | Renault Clio | N3 | 58'54.7 | 4'30.8   |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| Pos | Num | Equipaggio                   | Vettura          | Gc | Tempo     | Dist.   |
|-----|-----|------------------------------|------------------|----|-----------|---------|
| 16  | 11  | Lastrucci F. /Caniggia L.    | Honda Civic      | A7 | 59'29.6   | 5'05.7  |
| 17  | 48  | Anassarette G. /Fragola"     | Peugeot 106      | A5 | 59'34.7   | 5'10.8  |
| 18  | 71  | Ciofolo N. /Platti F.        | Peugeot 106      | N1 | 59'36.9   | 5'13.0  |
| 19  | 58  | Panzeri G. /Panzeri F.       | Peugeot 106      | N2 | 59'41.1   | 5'17.2  |
| 20  | 76  | Odolini M. /Galizioli M.     | Mg Rover 105     | N1 | 59'47.6   | 5'23.7  |
| 21  | 52  | Faini G. /Ravelli P.         | Peugeot 106      | N2 | 59'58.3   | 5'34.4  |
| 22  | 47  | Verdura A. /Pignotti C.      | Peugeot 106      | A5 | 1:00'09.2 | 5'45.3  |
| 23  | 42  | Guglieri A. /Nucca M.        | Rover 216        | A6 | 1:00'13.1 | 5'49.2  |
| 24  | 19  | Pelassa F. /Marchesini A.    | Peugeot 206      | N3 | 1:00'23.9 | 6'00.0  |
| 25  | 59  | Boffelli M. /Lombardi P.     | Peugeot 106      | N2 | 1:00'39.3 | 6'15.4  |
| 26  | 26  | Macalli M. /Carnio M.        | Renault Clio     | N3 | 1:00'46.2 | 6'22.3  |
| 27  | 51  | Butti A. /Rigamonti E.       | Peugeot 106      | N2 | 1:01'01.4 | 6'37.5  |
| 28  | 31  | Negri P. /Tansini A.         | Renault Clio     | N3 | 1:01'04.5 | 6'40.6  |
| 29  | 54  | Bonomelli P. /Valra C.       | Peugeot 106      | N2 | 1:01'20.9 | 6'57.0  |
| 30  | 33  | Toninelli W. /Petissi E.     | Renault Clio     | N3 | 1:02'08.1 | 7'44.2  |
| 31  | 74  | Ferrari F. /Montagna A.      | Mg Rover 105     | N1 | 1:02'54.1 | 8'30.2  |
| 32  | 16  | Destefani M. /Frugoni C.     | Peugeot 205      | A7 | 1:03'43.8 | 9'19.9  |
| 33  | 77  | Sangermani S. /Soncin F.     | Mg Rover 105     | N1 | 1:04'01.1 | 9'37.2  |
| 34  | 43  | Franceschina M. /Coniglio L. | Peugeot 106      | A6 | 1:04'41.9 | 10'18.0 |
| 35  | 36  | Papa G. /Pezzini C.          | Renault Clio     | N3 | 1:05'25.3 | 11'01.4 |
| 36  | 50  | Bernardi A. /Vigorito G.     | Fiat Seicent     | K0 | 1:07'06.1 | 12'42.2 |
| 37  | 39  | Rossi P. /Ghezzi N.          | Mg Rover 160     | N3 | 1:08'02.5 | 13'38.6 |
| 38  | 37  | Spiga A. /Scaglione C.       | Renault Clio     | N3 | 1:08'21.5 | 13'57.6 |
| 39  | 79  | Laudi I. /Del Vito L.        | Peugeot 206x     | St | 1:09'39.3 | 15'15.4 |
| 40  | 70  | Vincini G.L. /Varani N.      | Fiat Cinquecento | A0 | 1:11'35.7 | 17'11.8 |
| 41  | 49  | Musci S. /Pedrazzani G.      | Peugeot 106      | A5 | 1:18'48.7 | 24'24.8 |
| 42  | 55  | Malvermi D. /Milza L.        | Peugeot 106      | N2 | 1:23'01.1 | 28'37.2 |

## Ritirati

| Num | Equipaggio              | Vettura      | Gc                               |
|-----|-------------------------|--------------|----------------------------------|
| 1   | Carini S. /Rossi S.     | Fiat Punto   | S16 N.P. (Ps1) - Ps 1 Cremona    |
| 2   | Proh A. /Quarantani C.  | Mitsubishi L | N4 Rit. (Ps4) - Ps 4 Veleia A    |
| 5   | Raineri G. /Ragalli R.  | Mitsubishi L | N4 Rit. (Ps3) - Ps 3 Antognano A |
| 6   | Pascolani L. /D'elia M. | Renault Clio | A7 N.P. (Ps3) - Ps 3 Antognano A |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| Num Equipaggio                 | Vettura      | Gc                               |
|--------------------------------|--------------|----------------------------------|
| 7 Leoni F. /Valmassoi P.       | Renault Clio | A7 N.P. (Ps2) - Ps 2 Parco Prov. |
| 10 Noci P. /Bonetti G.         | Renault Clio | A7 Rit. (Ps8) - Ps 8 Veleia B    |
| 12 Seriola G. /Reccagni P.     | Renault Clio | A7 Rit. (Ps2) - Ps 2 Parco Prov. |
| 14 Cavaciuti M. /Chimenti P.   | Renault Clio | A7 N.P. (Ps9) - Ps 9 Polignano B |
| 22 Cantarelli M. /Ruggeri M.   | Renault Clio | N3 N.P. (Ps4) - Ps 4 Veleia A    |
| 28 Farina V. /Mandreoli I.     | Renault Clio | N3 Rit. (Ps3) - Ps 3 Antignano A |
| 29 Lotilli R. /Gentilotti M.   | Renault Clio | N3 Rit. (Ps2) - Ps 2 Parco Prov. |
| 34 Chiodelli G. /Morelli A.    | Renault Clio | N3 N.P. (Ps7) - Ps 7 Antignano B |
| 35 Prandi D. /Bergonzi M.      | Renault Clio | N3 Rit. (Ps2) - Ps 2 Parco Prov. |
| 38 Albanese G.D. /Curkovic M.  | Peugeot 306  | N3 Rit. (Ps2) - Ps 2 Parco Prov. |
| 40 CarPELLI G. /Pinzoni A.     | Peugeot 106  | A6 Rit. (Ps2) - Ps 2 Parco Prov. |
| 46 Perotti O. /Crocì E.        | Peugeot 106  | A5 N.P. (Ps8) - Ps 8 Veleia B    |
| 56 Andreoli R. /Girardi E.     | Opel Corsa G | N2 Rit. (Ps2) - Ps 2 Parco Prov. |
| 72 Busetti F. /Barbieri E.     | Mg Rover 105 | N1 Rit. (Ps5) - Ps 5 Polignano A |
| 73 De Tomasi M. /Robustelli R. | Peugeot 106  | N1 N.P. (Ps4) - Ps 4 Veleia A    |
| 75 Orlandini L. /Tibaldi F.    | Mg Rover 105 | N1 Rit. (Ps9) - Ps 9 Polignano B |

## Scaduta Omologazione

| Classifica |     |     | Num Equipaggio               | Vettura       | Gc  | Tempo     | Dist.  |
|------------|-----|-----|------------------------------|---------------|-----|-----------|--------|
| Ass        | Grp | Cls |                              |               |     |           |        |
| 1          | 1   | 1   | 86 Baudissone P. /Malgari C. | Fiat 127      | Os0 | 1:03'32.2 |        |
| 2          | 1   | 1   | 85 Politi L. /Valla M.       | Peugeot 205   | Os0 | 1:05'33.3 | 2'01.1 |
| 3          | 2   | 1   | 81 Morgani B. /Gregori M.    | Renault R5 Gt | Os1 | 1:07'01.1 | 3'28.9 |
| 4          | 3   | 2   | 80 Lanzanova L. /Lacchini A. | Renault R5 Gt | Os1 | 1:07'57.4 | 4'25.2 |

### Ritirati

| Num Equipaggio              | Vettura     | Gc                                   |
|-----------------------------|-------------|--------------------------------------|
| 82 Costa A. /Gregori G.     | Peugeot 309 | Os1 Rit. (Ps6) - Ps 6 Parco Provinci |
| 83 Lombardi D. /Di Lauro M. | Peugeot 205 | Os0 Rit. (Ps3) - Ps 3 Antignano A    |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Rally Auto Storiche

| Classifica |     |     | Num Equipaggio                    | Vettura         | Periodo<br>Classe | Tempo     | Dist.   |
|------------|-----|-----|-----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------|---------|
| Ass        | Grp | Cls |                                   |                 |                   |           |         |
| 1          | 1   | 1   | 201 Riolo S. /Marin Maurizio      | Porsche 911rsr  | 2 C5              | 57'53.3   |         |
| 2          | 1   | 1   | 208 Paganoni E. /Dell'acqua M.    | Fiat 131 Abarth | 3 D3              | 59'51.9   | 1'58.6  |
| 3          | 2   | 1   | 204 Mosso R. /Racca P.            | Opel Ascona     | 3 D4              | 1:00'02.6 | 2'09.3  |
| 4          | 2   | 2   | 203 Pagella M. /Brea R.           | Porsche 911     | 2 C5              | 1:00'10.2 | 2'16.9  |
| 5          | 3   | 1   | 213 Capsoni L. /Marisoli L.M.     | Alpine Renault  | 2 C3              | 1:01'30.6 | 3'37.3  |
| 6          | 4   | 1   | 212 Rocco P. /Rocco M.A.          | Porsche 911     | 2 C4              | 1:01'52.0 | 3'58.7  |
| 7          | 5   | 3   | 207 Parisi U. /Torlasco M.        | Porsche 911     | 2 C5              | 1:01'56.1 | 4'02.8  |
| 8          | 1   | 1   | 211 Elia M. /Zumelli L.           | Porsche 911     | 1 B4              | 1:02'12.4 | 4'19.1  |
| 9          | 6   | 2   | 219 Cortimiglia A. /Piacentini P. | Fiat 124 Abarth | 2 C3              | 1:02'57.0 | 5'03.7  |
| 10         | 3   | 2   | 217 Bigoni R. /Bailoni S.         | Opel Kadett     | 3 D3              | 1:03'03.8 | 5'10.5  |
| 11         | 7   | 4   | 228 Macchi Del Sett/Uderzo E.     | Porsche 911     | 2 C5              | 1:03'16.0 | 5'22.7  |
| 12         | 4   | 3   | 214 Policante V. /Mori L.         | Opel Kadett     | 3 D3              | 1:03'36.5 | 5'43.2  |
| 13         | 8   | 3   | 225 Furlan F. /Scalco A.          | Opel Ascona     | 2 C3              | 1:03'56.6 | 6'03.3  |
| 14         | 5   | 4   | 216 Ricci R. /Boeri M.            | Opel Kadett     | 3 D3              | 1:04'04.6 | 6'11.3  |
| 15         | 9   | 1   | 234 Coppolino A. /Merli D.        | Innocenti Mini  | 2 C1              | 1:04'46.4 | 6'53.1  |
| 16         | 10  | 4   | 220 Girardo M. /Girardo G.        | Fiat 124 Abarth | 2 C3              | 1:05'40.6 | 7'47.3  |
| 17         | 2   | 2   | 210 Gay F. /Corullo L.            | Porsche 911     | 1 B4              | 1:05'41.2 | 7'47.9  |
| 18         | 11  | 5   | 222 Tirelli E. /Cicalla S.        | Alfa Romeo 2000 | 2 C3              | 1:05'50.3 | 7'57.0  |
| 19         | 3   | 1   | 236 Rollino R. /Grillo F.         | Lancia Fulvia   | 1 B2              | 1:06'29.3 | 8'36.0  |
| 20         | 12  | 1   | 229 Morandi M. /Morandi L.        | Lancia Fulvia   | 2 C2              | 1:07'07.4 | 9'14.1  |
| 21         | 13  | 6   | 215 Morando M. /Morando C.        | Bmw 2002 Ti     | 2 C3              | 1:08'18.7 | 10'25.4 |
| 22         | 14  | 2   | 232 Fanti S. /Guagnini G.         | Lancia Fulvia   | 2 C1              | 1:08'52.5 | 10'59.2 |
| 23         | 15  | 2   | 209 Parisi A. /D'angelo G.        | Porsche 911     | 2 C4              | 1:09'51.9 | 11'58.6 |
| 24         | 16  | 3   | 235 Guardabassi F./Guardabassi A. | Innocenti Mini  | 2 C1              | 1:13'16.0 | 15'22.7 |
| 25         | 17  | 2   | 230 Salvi A. /Caddeo G.           | Lancia Fulvia   | 2 C2              | 1:13'52.9 | 15'59.6 |

### Ritirati

| Num Equipaggio           | Vettura     | Periodo<br>Classe |                               |
|--------------------------|-------------|-------------------|-------------------------------|
| 224 Graham E. /Cooper A. | Ford Escort | 2 C3              | N.P. (Ps2) - Ps 2 Parco Prov. |
| 226 Clark C. /Prill A.   | Porsche 356 | 1 A2              | Rit. (Co1b) - Co 1 B Rio Out  |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| Num Equipaggio               | Vettura        | Periodo |                               |
|------------------------------|----------------|---------|-------------------------------|
|                              |                | Classe  |                               |
| 227 Adessi L. /Terreni A.    | Opel Ascona    | 2 C3    | Rit. (Co1a) - Co 1 A Rio In   |
| 231 Mondina F. /Contini E.   | Alpine Renault | 2 C1    | Rit. (Ps3) - Ps 3 Antognano A |
| 233 Toscani V. /Marinelli B. | Innocenti Mini | 2 C1    | Rit. (Ps5) - Ps 5 Polignano A |
| 237 Piana E. /Piga G.        | Autobianchi    | 3 D1    | Rit. (Ps2) - Ps 2 Parco Prov. |

## Regolarità Sport Auto Storiche

| Cla | Num | Equipaggio           | Rg | Cl | Dv | Sp | Vettura               | Anno | Penalita'   |
|-----|-----|----------------------|----|----|----|----|-----------------------|------|-------------|
| 1   | 311 | Viaro - Inverardi    | 3  | 3  | 2  |    | Lancia Fulvia         | 1970 | 00:00:00.40 |
| 2   | 323 | Fortin - Pile'       | 1  | 1  | 1  |    | Innocenti Mini Cooper | 1971 | 00:00:00.44 |
| 3   | 309 | Marani - Colfi       | 6  | 6  |    |    | Porsche 911 Rs        | 1973 | 00:00:00.72 |
| 4   | 312 | Piccioni - Piccioni  | 2  | 2  | 1  |    | Lancia Fulvia 1.6     | 1970 | 00:00:00.98 |
| 5   | 313 | Panari - Vezzelli    | 4  | 4  | 2  |    | Porsche 911 E         | 1968 | 00:00:01.11 |
| 6   | 315 | Torti - Contardi     | 3  | 3  | 2  |    | Lancia Fulvia M.Carlo | 1974 | 00:00:01.29 |
| 7   | 314 | Salvo - Mezzana      | 3  | 3  | 2  |    | Lancia Fulvia Coupe'  | 1975 | 00:00:03.51 |
| 8   | 316 | Segiali - Briguglio  | 3  | 3  | 2  |    | Lancia Fulvia Coupe'  | 1975 | 00:00:05.55 |
| 9   | 319 | Rampello - Beffa     | 3  | 3  | 2  |    | Lancia Flavia Coupe'  | 1970 | 00:00:06.03 |
| 10  | 322 | Berti - Piga         | 3  | 3  | 2  |    | A.R.Giulia Gt Veloce  | 1966 | 00:00:06.58 |
| 11  | 303 | Pighi - Callegari    | 8  | 8  |    |    | Lancia Stratos        | 1977 | 00:00:07.15 |
| 12  | 320 | Martini - Savoldelli | 6  | 6  |    |    | Fiat Uno - 70         |      | 00:00:07.99 |
| 13  | 305 | Olivari - Bignetti   | 8  | 8  |    |    | Opel Manta Gte        | 1984 | 00:00:09.62 |
| 14  | 310 | Baiocchi - Tambani   | 6  | 6  |    |    | Opel Manta Gte        | 1976 | 00:00:10.32 |
| 15  | 318 | Lenzi - Cadoppi      | 5  | 5  | 2  |    | Lancia Flavia Zagato  |      | 00:00:12.10 |
| 16  | 308 | Toscani - Signaroldi | 7  | 7  | F  |    | Porsche 911 Carrera   | 1975 | 00:00:16.31 |
| 17  | 306 | Morganti - Indrizzi  | 8  | 8  |    |    | Porsche 911 Sc        | 1978 | 00:00:19.68 |
| 18  | 304 | Panizza - Ronchetti  | 7  | 7  |    |    | Porsche 911 Carrera   | 1983 | 00:00:19.81 |
| 19  | 317 | Achilli - Achilli    | 3  | 3  | 2  |    | Lancia Fulvia         | 1974 | 00:00:20.18 |
| 20  | 307 | Maffei - Molinelli   | 7  | 7  |    |    | Opel Kadett Gte       | 1978 | 00:00:24.84 |
| 21  | 321 | Camplani - Scotti    | 3  | 3  | 2  |    | Fiat 128 Berlina      | 1974 | 00:00:25.20 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 2006: alla fine la spuntano Riccardi e Contini

CREMONA, PIAZZA DUOMO, SABATO 8 LUGLIO - Sono da poco passate le 21 quando la Porsche 911 RSR di Noci - Bonetti sale la pedana di partenza. Seguono oltre cento equipaggi. Le prime protagoniste, in lizza per il Campionato Italiano sono proprio le auto storiche. Al volante campioni di ieri e di oggi, esordienti emozionati più o meno illustri. Luigi Baldani divide l'abitacolo con l'esperto Leonardo Adessi, mentre Gian Carlo Corada e Giuseppe Torchio si lanciano impavidi nella mischia. Vogliono testimoniare la sinergia tra Enti di governo locale ed Automobile Club. Poco importa, dunque, che la loro avventura sia di breve durata: la collaborazione tra realtà del Territorio è la miglior premessa al successo, anche futuro, del "Circuito".

Pochi chilometri dopo, con la prova speciale sul tracciato in riva al Po, inizia la gara vera e propria. Il discorso riprende dove si era interrotto lo scorso anno. Pietro Noci e Gianluca Bonetti confermano il proprio valore: solo ieri sono saliti sulla Porche rsr, oggi suggellano il debutto firmando il miglior tempo e confermando ambizioni di vittoria. Precedono Capsoni - Caldelari e Bigoni - Bailoni.

Oltre sessanta concorrenti scendono, invece, in lizza per il rally valevole per la Coppa Italia 2a zona. Bastano pochi metri per intuire che sarà gara vera e incerta fino alla fine: quattro concorrenti sono racchiusi nello spazio di un secondo: Graffieti - Boero fanno valere le doti di maneggevolezza della Opel Corsa "Super 1600". Ma della partita sono anche Tramelli - Bottazzi, della locale scuderia IdeaRacing: onorano la gara di casa e concludono staccati di soli quattro decimi di secondo. Distacco doppio per Riccardi - Contini; solo un decimo in più per Proh - Quarantani. Ma anche Marchetti - Scalmani e Aiolfi - Nodi, scatenati con la Clio N3, scendono sotto il minuto.

Nella prova di regolarità Fabbri - Fiordalisi e Fortin - Inverardi, entrambi con sei centesimi di errore, sono i più precisi. Ma ciò che soprattutto li accomuna è il dividere l'abitacolo con navigatori ipovedenti del progetto MITE.

APPENNINO PIACENTINO, ORE 23 - Sulle rampe appenniniche si comincia a fare sul serio. Inoltre la "Vicanino" è la più lunga tra le prove. Tra le storiche Paganoni - Dell'Acqua si riprendono con gli interessi quanto concesso in precedenza. Bigoni - Bailoni e Noci - Bonetti contengono il distacco entro il mezzo minuto, Brazzoli - Di Tullio e Cortimiglia - Piacentini entro

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

la frazione intera. Da questo punto in poi per gli altri concorrenti la gara, indipendentemente dal profilo altimetrico, sarà in salita.

Stesso copione sulla ps 3 “Prato Barbieri”. Negli anni Settanta la prova faceva parte del rally Valli Piacentine, gara valida per il campionato europeo. Ancora oggi è un test probante per auto e piloti. L’equipaggio piemontese si conferma primo, mentre gli avversari diretti perdono contatto e seguono quasi ad un minuto.

Sulla “Polignano” la miglior prestazione premia ancora la Fiat 131 Abarth. Noci paga la brevità dell’apprendistato con la coupé tedesca ed è sesto. Ancora una volta sono le grosse cilindrate a dettare legge, mentre le piccole chiudono il gruppo Mini Cooper e Autobianchi A 112 animano una sfida tutta loro, con Filippo e Alberto Guardabassi capaci di valorizzare con una guida attenta le doti della utilitaria inglese.

Pronostici rispettati anche nel Rally di Coppa Italia. Graffieti - Boero entrano in prova spavaldi e firmano lo scratch. Ma sono incalzati dalle vetture a trazione integrale Tiramani – Gnocchi, Riccardi - Contini e Tramelli – Bottazzi si piazzano nell’ordine alle loro spalle. Battuta d’arresto per Proh e Quarantani che concludono decimi. Desta stupore la performance di Gianluigi Zilocchi e Lucia Milza: diciassettesimi con la minuscola Peugeot 106 di classe N2. In sei abbandonano la gara: tra loro anche Rosi – Rivia, a bordo di una Lancia Delta nei colori ufficiali capace di emozionare gli appassionati.

Risultato invertito sulla “speciale” successiva, “Prato Barbieri”: Tiramani - Gnocchi sfruttano la maggior trazione della Mitsubishi Lancer e rosicchiano tre secondi ai battistrada. Rinviene Ermanno Dionisio, tra i favoriti alla vigilia: è quarto. Problemi meccanici ammutoliscono il motore della berlina giapponese di Proh – Quarantani: ancora una volta sono costretti al ritiro.

Manca ancora una prova prima di completare il primo round di prove. Graffieti vuole andare al riordino in testa e sfrutta tutta la potenza della sua Peugeot. È braccato da una sfilza di Gruppo N: ben tredici!

Intanto le auto storiche impegnate nella regolarità rientrano a Cremona dove cala la bandiera a scacchi. Ha un valore particolare il successo di Pierluigi Fortin nella prova di regolarità. Al suo fianco siede, infatti, Alessandra Inverardi, navigatrice ipovedente. Ed è il primato del campione triestino, che solo nel finale riesce a piegare la coriacea resistenza degli alfieri cremonesi Giovanni e Fabio Piccioni, il miglior suggello a una grande e festosa occasione di sport qual è il “Circuito di Cremona”.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

Colpo di scena al riordino di Fiorenzuola: problemi meccanici alla pompa della benzina costringono Pietro Noci, terzo fino a quel momento, a consegnare la tabella di marcia. Paganoni - Dell'Acqua calano il poker sulla ripetizione della "Vicanino". Il ritmo dei battistrada si è tuttavia allentato e sono in molti a cercare scampoli di gloria. Alessandro Cortimiglia, con la Fiat 124 Abarth, e Enrico Brazzoli, su Porche 911 Sc, si spartiscono le due prove successive. Nelle retrovie Gerardo Macchi del Sette ed Emanuele Uderzo non risparmiano la Giulietta spider veloce del 1962, la più anziana tra le auto in gara.

Paganoni chiude in bellezza prova e gara. La classifica finale vede Bigoni – Bailoni secondi e Brazzoli – Di Tullio terzi. Nel secondo raggruppamento Alessandro Cortimiglia s'impone ai danni di Paolo e Marco Rocco e di Gigi Capsoni, che nel finale rimedia con l'orgoglio ad un motore borbottante a tre cilindri

Più combattuta la sfida nel Rally di Coppa Italia. Dopo il Parco Assistenza le condizioni del manto stradale, leggermente peggiorate, favoriscono le vetture a trazione integrale: Enrico Riccardi ne profitta subito e lascia il riordino con propositi bellicosi. Gli avversari non sono affatto arrendevoli e non concedono al portacolori Subaru che pochi secondi.

È il preludio alla rivincita delle N4, che monopolizzano i primi due posti nel secondo passaggio sulla "Prato Barbieri". Emanuele Graffieti deve accontentarsi del terzo tempo, ma la Opel sembra afflitta da qualche problema. Non entrerà nella settima prova speciale: la rottura di un semiasse smentisce un verdetto solo all'apparenza consolidato.

L'ultimo passaggio sulla Polignano consacra l'ardimento di Gianluigi Cogo, il più rapido a dispetto della limitata potenza della Peugeot 206 RC. Nelle posizioni di rincalzo Riccardi affianca Tiramani. I due piloti affrontano l'ultimo tratto cronometrato separati da solo un secondo e mezzo: un'inizio dopo trecento chilometri di gara. La "Spettacolo" mantiene fede al nome importante: il circuito ricavato nello splendido anfiteatro naturale degli argini del fiume premia la miglior maneggevolezza e la maggior coppia ai bassi regimi della Subaru. Enrico Riccardi sfrutta queste doti e le proprie attitudini velocistiche per balzare sul gradino più alto del podio. Grande soddisfazione anche per la scuderia Idearacing, che completa il podio con Mauro Tiramani e Alessandro Tramelli. Ermanno Dionisio è quarto, Luca Roggiani, quinto e primo di classe N3, ha ragione di un coriaceo Maurizio Aiolfi.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Rally Nazionale "Circuito di Cremona"

8 – 9 luglio 2006

### Classifica assoluta

| Pos | Num | Equipaggio                  | Vettura           | Gc  | Tempo     | Dist.  |
|-----|-----|-----------------------------|-------------------|-----|-----------|--------|
| 1   | 9   | Riccardi E. /Contini A.     | Subaru Impreza    | N4  | 54'53.2   |        |
| 2   | 3   | Tiramani M. /Gnecchi F.     | Mitsubishi Lancer | N4  | 54'54.7   | 1.05   |
| 3   | 7   | Tramelli A. /Bottazzi A.    | Mitsubishi Lancer | N4  | 56'22.3   | 1'29.1 |
| 4   | 4   | Dionisio E. /Gennari A.     | Subaru Impreza    | N4  | 57'18.8   | 2'25.6 |
| 5   | 35  | Roggiani L. /Coria E.       | Renault Clio      | N3  | 57'25.8   | 2'32.6 |
| 6   | 21  | Aiolfi M. /Nodi M.          | Renault Clio      | N3  | 57'35.5   | 2'42.3 |
| 7   | 33  | Achilli M. /Berisonzi F.    | Renault Clio      | N3  | 57'45.0   | 2'51.8 |
| 8   | 20  | Cogo G. /Menegazzo M.       | Peugeot 206       | N3  | 58'08.9   | 3'15.7 |
| 9   | 2   | Rossi R. /Morelli A.        | Peugeot 206       | S16 | 58'18.2   | 3'25.0 |
| 10  | 25  | Sartori G. /Rossi S.        | Renault Clio      | N3  | 58'20.1   | 3'26.9 |
| 11  | 28  | Ruffini A. /Barozzi M.      | Peugeot 206       | N3  | 58'30.1   | 3'36.9 |
| 12  | 54  | Zilocchi G. /Milza L.       | Peugeot 106       | N2  | 58'41.3   | 3'48.1 |
| 13  | 22  | Caldaralo M. /Baldini F.    | Renault Clio      | N3  | 58'48.3   | 3'55.1 |
| 14  | 23  | Mastrazzo F. /Capitanio J.  | Peugeot 206       | N3  | 59'31.2   | 4'38.0 |
| 15  | 38  | Lombardi M. /Tadona C.      | Peugeot 106       | A6  | 59'39.9   | 4'46.7 |
| 16  | 19  | Orlandini L. /Tibaldi F.    | Renault Clio      | A7  | 59'48.6   | 4'55.4 |
| 17  | 74  | Ferrari P. /Montagna A.     | Mg Rover 105      | N1  | 1:00'17.4 | 5'24.2 |
| 18  | 53  | Zendra D. /Polonioli M.     | Peugeot 106       | N2  | 1:00'31.1 | 5'37.9 |
| 19  | 51  | Butti A. /Rigamonti E.      | Peugeot 106       | N2  | 1:00'43.5 | 5'50.3 |
| 20  | 56  | Panzeri G. /Panzeri F.      | Peugeot 106       | N2  | 1:00'53.8 | 6'00.6 |
| 21  | 27  | Toninelli W. /Farea M.      | Renault Clio      | N3  | 1:01'11.8 | 6'18.6 |
| 22  | 39  | Ferrarini S. /Fantini J.    | Peugeot 106       | A6  | 1:01'44.7 | 6'51.5 |
| 23  | 32  | Caslini A. /Gotti S.        | Renault Clio      | N3  | 1:03'01.8 | 8'08.6 |
| 24  | 72  | Buseti F. /Pedrazzani G.    | Mg Rover 105      | N1  | 1:03'26.0 | 8'32.8 |
| 25  | 41  | Guglieri A. /Valla M.       | Rover 216         | A6  | 1:03'26.3 | 8'33.1 |
| 26  | 48  | Colmegna A. /Curti L.       | Peugeot 106       | N2  | 1:03'27.1 | 8'33.9 |
| 27  | 40  | Franceschina M./Marchesi A. | Peugeot 106       | A6  | 1:03'50.6 | 8'57.4 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| Pos | Num Equipaggio             | Vettura      | Gc  | Tempo     | Dist.   |
|-----|----------------------------|--------------|-----|-----------|---------|
| 28  | 77 Soliani M. /Ferrari F.  | Rover 214    | N1  | 1:04'00.9 | 9'07.7  |
| 29  | 44 Musci S. /Fugazza R.    | Peugeot 106  | A5  | 1:05'11.2 | 10'18.0 |
| 30  | 75 Nember G. /Cosio M.     | Mg Rover 105 | N1  | 1:05'19.9 | 10'26.7 |
| 31  | 70 Ciofolo N. /Platti F.   | Peugeot 106  | N1  | 1:05'39.7 | 10'46.5 |
| 32  | 57 Vacis A. /Grigis M.     | Peugeot 106  | N2  | 1:05'45.3 | 10'52.1 |
| 33  | 52 Chirico G. /Trentini M. | Peugeot 106  | N2  | 1:06'15.7 | 11'22.5 |
| 34  | 78 Laudi I. /Calori A.     | Peugeot 206x | Fst | 1:11'26.8 | 16'33.6 |
| 35  | 34 Grazzani E. /Spiga A.   | Renault Clio | N3  | 1:14'15.9 | 19'22.7 |
| 36  | 76 Ghidini C. /Zoanni E.   | Peugeot 106  | N1  | 1:18'01.1 | 23'07.9 |
| 37  | 18 Fanti M. /Sanzeni L.    | Renault Clio | A7  | 1:19'21.9 | 24'28.7 |

## Ritirati

| Num Equipaggio                | Vettura           | Gc                                  |
|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| 1 Graffieti E. /Boero L.      | Opel Corsa        | S16 Np (Ps7) - Ps 7 Polignano B     |
| 5 Proh A. /Quarantani C.      | Mitsubishi Lancer | N4 Np (Ps3) - Ps 3 Prato Barbieri A |
| 6 Ambrosioni I. /Spalanca P.  | Mitsubishi Lancer | N4 Np (Ps2) - Ps 2 Vicanino A       |
| 8 Marchionni M. /Nobile A.    | Mitsubishi Lancer | N4 Rit (Ps6) - Ps 6 Prato Barbieri  |
| 10 Mazzocchi M. /Nicolini G.  | Renault Clio      | A7 Np (Ps3) - Ps 3 Prato Barbieri A |
| 12 Vittalini A. /Tavecchio S. | Peugeot 306       | A7 Rit (Ps3) - Ps 3 Prato Barbieri  |
| 14 CarPELLI G. /Pinzoni A.    | Renault Clio      | A7 Rit (Ps4) - Ps 4 Polignano A     |
| 15 Zanetti G. /Pulici G.      | Renault Clio      | A7 Np (Ps2) - Ps 2 Vicanino A       |
| 16 Marchetti A. /Scalmani M.  | Renault Clio      | A7 Np (Ps3) - Ps 3 Prato Barbieri A |
| 24 Destefani M. /Recchia T.   | Renault Clio      | N3 Np (Ps6) - Ps 6 Prato Barbieri B |
| 26 Savoldelli F. /Grigis S.   | Renault Clio      | N3 Rit (Ps2) - Ps 2 Vicanino A      |
| 30 Albanese G.D. /Curkovic M. | Peugeot 306       | N3 Np (Co0) - C.O. 0 Partenza       |
| 36 Rossi P. /Ghezzi N.        | Mg Rover 160      | N3 Rit (Ps2) - Ps 2 Vicanino A      |
| 37 Bettoni M. /Marchesini A.  | Peugeot 106       | A6 Rit (Co3) - C.O. 3 Bivio Rigolo  |
| 42 Voltan M. /Maggi M.        | Citroen Saxo      | A6 Np (Ps3) - Ps 3 Prato Barbieri A |
| 43 De T.M. /Manenti G.        | Peugeot 106       | A5 Np (Ps6) - Ps 6 Prato Barbieri B |
| 45 Nespoli R. /Covini A.      | Peugeot 106       | A5 Rit (Ps3) - Ps 3 Prato Barbieri  |
| 46 Cantarelli M. /Carnio M.   | Fiat 600 Kit      | K0 Np (Ps6) - Ps 6 Prato Barbieri B |
| 47 Brega F. /Brega M.         | Peugeot 106       | N2 Rit (Ps2) - Ps 2 Vicanino A      |
| 50 Bonomelli P. /Valra C.     | Peugeot 106       | N2 Rit (Ps5) - Ps 5 Vicanino B      |
| 55 Zilli N. /Galesi M.        | Peugeot 106       | N2 Rit (Ps4) - Ps 4 Polignano A     |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## **Num Equipaggio**

58 Magnani D. /Magnani O.

71 Taiola F. /Taiola W.

73 Ferrari F. /Frugoni C.

## **Vettura**

Fiat 500 Trofeo

Mg Rover 105

Mg Rover 105

## **Gc**

A0 Rit (Ps4) - Ps 4 Polignano A

N1 Rit (Ps5) - Ps 5 Vicanino B

N1 Rit (Ps5) - Ps 5 Vicanino B

## Scaduta Omologazione

## **Ritirati**

### **Num Equipaggio**

79 Rosi F. /Rivia S.

80 Gagliardi F. /Grisi S.

82 Lanzaova G. /Lacchini A.

83 Peracchi P. /Chimenti P.

### **Vettura**

Lancia Delta

Renault R5 T

Peugeot 205

Opel Kadett

### **Gc**

Os1 Rit (Ps2) - Ps 2 Vicanino A

Os1 Rit (Ps3) - Ps 3 Prato Barbieri

Os1 Rit (Ps1) - Ps 1 Cremona

Os1 Rit (Co0a) - C.O. 0 A Ass. In

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## Rally Auto Storiche

| Classifica |     |     | Num Equipaggio                    | Vettura                  | Periodo<br>Classe | Tempo | Dist. |
|------------|-----|-----|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|-------|-------|
| Ass        | Grp | Cls |                                   |                          |                   |       |       |
| 1          | 1   | 1   | 102 Paganoni E. /Dell'acqua M.    | Fiat 131 Abarth          | 1976              | 3     | 3     |
| 2          | 2   | 1   | 108 Bigoni R. /Bailoni S.         | Opel Kadett              | 1979              | 3     | 3     |
| 3          | 3   | 1   | 103 Brazzoli E. /Di Tullio E.     | Porsche 911              | 1978              | 3     | 3     |
| 4          | 1   | 1   | 110 Cortimiglia A. /Piacentini P. | Fiat 124 Abarth          | 1973              | 2     | 2     |
| 5          | 2   | 1   | 107 Rocco P. /Rocco M.A.          | Porsche 911              | 1971              | 2     | 2     |
| 6          | 4   | 2   | 104 Policante V. /Mori L.         | Opel Kadett              | 1978              | 3     | 3     |
| 7          | 3   | 2   | 105 Capsoni L. /Caldelari G.      | Alpine Reana             | 1971              | 2     | 2     |
| 8          | 4   | 1   | 106 Furlan F. /Borgo G.           | Opel Ascona              | 1973              | 2     | 2     |
| 9          | 5   | 1   | 112 Mondina F. /Marchionni F.     | Alpine Renault           | 1975              | 2     | 2     |
| 10         | 6   | 2   | 111 Tirelli E. /Carrara A.        | A.R. Giulia              | 1972              | 2     | 2     |
| 11         | 5   | 1   | 118 Piana E. /Cavanna M.          | Autobianchi A 122 Abarth | 1978              | 3     | 3     |
| 12         | 7   | 2   | 114 Macchi Del Sett/Uderzo E.     | A.R. Giulietta Spider    | 1959              | 1     | 1     |

### Ritirati

| Num Equipaggio |                               | Vettura                  | Rag. Classe |                                       |
|----------------|-------------------------------|--------------------------|-------------|---------------------------------------|
|                |                               |                          |             |                                       |
| 101            | Noci P. /Bonetti G.           | Porsche Rsr              | Gts         | Np (Ps5) - Ps 5 Vicanino B            |
| 113            | Coppolino A. /Merli D.        | Innocenti Mini Cooper    | Tc          | 1300 Rit (Ps2) - Ps 2 Vicanino A      |
| 116            | Adessi L. /Baldani L.         | Lancia Fulvia            | Gts         | 1600 Np (Ps2) - Ps 2 Vicanino A       |
| 117            | Guardabassi F. /Gurdabassi A. | Innocenti Mini Cooper    | T           | 1300 Np (Ps6) - Ps 6 Prato Barbieri B |
| 109            | Fanti S. /Quinzani M.         | Opel Kadett              | Tc          | 1900 Np (Ps2) - Ps 2 Vicanino A       |
| 119            | Camplani I. /Scotti E.        | Autobianchi A 112 Abarth | Tc          | 1050 Np (Ps8) - Ps 8 Cremona          |

## Regolarità Sport Auto Storiche

| As | Rg | Cl | Dv | Num Equipaggio |                     | Rg | Cl | Dv | Vettura               | Penalita'   |
|----|----|----|----|----------------|---------------------|----|----|----|-----------------------|-------------|
| 1  | 1  | 1  | 1  | 214            | Fortin - Inverardi  | 2  | 2  | 2  | Innocenti Mini Cooper | 00:00:00.61 |
| 2  | 1  | 1  | 1  | 217            | Piccioni - Piccioni | 3  | 3  |    | Lancia Fulvia Coupe   | 00:00:01.31 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| As | Rg | Cl | Dv | Num | Equipaggio          | Rg | Cl | Dv | Vettura               | Penalita'   |
|----|----|----|----|-----|---------------------|----|----|----|-----------------------|-------------|
| 3  | 1  | 1  | 2  | 215 | Salvo - Seneci      | 5  | 5  |    | Fiat 127              | 00:00:01.99 |
| 4  | 1  | 1  | 1  | 210 | Graglia - Graglia   | 6  | 6  | 1  | Fiat 124 Abarth       | 00:00:02.45 |
| 5  | 1  | 1  | 2  | 204 | Zanfei - Morandi    | 7  | 7  | 1  | Ranault Alpine A 110  | 00:00:02.56 |
| 6  | 2  | 2  | 3  | 211 | Fabbri - Fiordalisi | 3  | 3  |    | Lancia Fulvia Safari  | 00:00:05.24 |
| 7  | 1  | 1  | 4  | 216 | Rampello - Danesi   | 4  | 4  |    | Inn.Mini Cooper       | 00:00:07.56 |
| 8  | 2  | 2  | 3  | 206 | Novo - Barbero      | 6  | 6  | 1  | Fiat Abarth 131 Rally | 00:00:07.72 |
| 9  | 2  | 2  | 5  | 208 | Fabbrica - Bonafede | 5  | 5  |    | Porsche 911 S         | 00:00:12.22 |
| 10 | 3  | 3  | 6  | 218 | Achilli - Achilli   | 3  | 3  |    | Lancia Fulvia Coupe   | 00:00:13.52 |
| 11 | 1  | 1  | 4  | 202 | Lorenzetti - Rigoni | 8  | 8  | 1  | Fiat Uno Turbo        | 00:00:17.69 |
| 12 | 2  | 2  | 5  | 203 | Morganti - Indrizzi | 8  | 8  | 1  | Porsche 911 Sc        | 00:00:20.41 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

## 2007: alloro per Graffieti-Boero e Noci-Bonetti

Il “Circuito” torna cremonese grazie a Pietro Noci e Gianluca Bonetti che conquistano uno slam straordinario: già primi nel 2002 su Clio Williams, stavolta si affermano con l’arancione Porche 911 allestita da Gagliardo.

Tra le auto d’epoca i migliori equipaggi in lizza per il campionato italiano non riescono a contrastare l’imperioso assolo dei due padroni di casa. “Non è stata una passeggiata –dichiarano al termine - ma sin dall’inizio abbiamo cercato di guadagnare un certo margine sugli avversari. Poi i ritiri di Bigoni e Brazzoli ci hanno permesso di allentare un attimo il ritmo”.

Claudio e Selena Toso sono secondi, ad oltre 3 minuti, mentre Giorgio Tessore ed Elio Baldi completano il podio e si impongono nel Gruppo 3. Mirko Viviani e Federico Migliorini vincono il trofeo Milletré, superando Piacentini e Guardabassi. Buone ma sfortunate le prove dei cremonesi Toscani-Pedrazzani, costretti al ritiro per il cedimento della frizione, e Marco Morandi, navigato dal padre Luciano, protagonisti di un eccellente avvio ma fermati da noie meccaniche.

Lotta incerta fino all’ultimo metro tra le auto moderne impegnate nel rally valido per il Challenge nazionale. Hanno vinto, con merito, Emanuele Graffieti e Lorena Boero, con la Opel Corsa Super1600 della scuderia Alberto Alberti. Ma è stata lotta vera: tanto che solo tre decimi di secondo li separavano, al via dell’ultima prova, da Tagliani-Pericotti rallentati anche da una toccata sulla speciale “Parco Provinciale”. Terzi incomodi per la vittoria gli alfieri della Idearacing Tiramani-Gnecchi, rallentati prima da una foratura e sul finire da un manicotto allentato. Una stoccata finale porta invece sul gradino più basso del podio Zilocchi-Milza, che piega la coriacea resistenza dei mai domi Caldararo-Baldini. Vincono la propria categoria anche Achilli Berisonzi (A7), Butti-Rigamonti (N2), Storace-Cazzola (K10), Lombardi-Urbani (A6), Musci-Covini (A5), Molteni-De Vivo (N1).

Straordinaria affermazione di gruppo per Francesco Gagliardi e Simone Feraboli, con la Renault R5 gt turbo, primi tra le vetture di scaduta omologazione. Il loro successo ha un senso romantico. Perché Gagliardi, figura storica del rallysimo locale, è animato da passione generosa ed entusiasmo sincero, doti che permettono di superare le difficoltà di mezzi tecnici non sempre di prim’ordine. Ed anche stavolta ha sopperito con mestiere e ardimento alle bizzarrie di un’elettronica recalcitrante. Il fatto, poi, che abbia voluto dividere l’abitacolo con un giovane appassionato è un segnale positivo per il futuro del motorismo cremonese.

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

Buona la gara di Mauro Destefani e Tommaso Recchia, che hanno vinto il derby casalingo con Paolo Ferrari e Andrea Montagna, entrambi in lizza con due Clio RS. Incoraggianti acuti caratterizzano, infine, la prestazione di Stefano Fanti e Mario Quinzani, ventiduesimi assoluti con la Subaru Impreza Sti.

## Rally Nazionale "Circuito di Cremona"

7 - 8 luglio 2007

### Classifica assoluta

| Ass | Grp | Cls | N. | Equipaggio                             | Vettura                  | Cl. | Tempo   | Dist.  |
|-----|-----|-----|----|----------------------------------------|--------------------------|-----|---------|--------|
| 1   | 1   | 1   | 1  | Graffieti Emanuele - Boero Lorena      | Opel Corsa               | S16 | 53'11.4 |        |
| 2   | 1   | 1   | 7  | Tagliani Michele - Pericotti Benedetta | Mitsubishi Lancer Evo IX | N4  | 53'20.7 | 9.3    |
| 3   | 2   | 1   | 28 | Zilocchi Gianluigi - Milza Lucia       | Renault Clio Rs Light    | N3  | 55'42.3 | 2'30.9 |
| 4   | 3   | 2   | 33 | Caldaralo Michele - Baldini Fabrizio   | Renault Clio Rs Light    | N3  | 55'46.5 | 2'35.1 |
| 5   | 1   | 1   | 26 | Achilli Martino - Berisonzi Fabio      | Renault Clio W           | A7  | 56'46.5 | 3'35.1 |
| 6   | 4   | 2   | 9  | Previdi Leonardo - Previdi Ivano       | Mitsubishi Lancer Evo IX | N4  | 56'51.1 | 3'39.7 |
| 7   | 5   | 3   | 29 | Ciofolo Nicolaj - Platti Fabrizio      | Renault Clio Rs          | N3  | 56'53.6 | 3'42.2 |
| 8   | 2   | 2   | 2  | Pascolani Luciano - D'elia Marco       | Renault Clio             | S16 | 56'58.0 | 3'46.6 |
| 9   | 6   | 4   | 30 | Aiolfi Maurizio - Rossi Sergio         | Renault Clio Rs Light    | N3  | 56'59.3 | 3'47.9 |
| 10  | 7   | 5   | 31 | Destefani Mauro - Recchia Tommaso      | Renault Clio             | N3  | 57'15.8 | 4'04.4 |
| 11  | 8   | 6   | 42 | Ferrari Paolo - Montagna Andrea        | Renault Clio Rs          | N3  | 57'27.1 | 4'15.7 |
| 12  | 9   | 3   | 11 | Tiramani Claudio - Chimenti Paolo      | Mitsubishi Lancer Evo IX | N4  | 57'56.3 | 4'44.9 |
| 13  | 10  | 7   | 35 | Dal Ponte Andrea - Rossi Alessandro    | Peugeot 206              | N3  | 58'32.6 | 5'21.2 |
| 14  | 11  | 4   | 10 | Ambrosioni Ivan - Frigerio Giovanni    | Mitsubishi Lancer Evo IX | N4  | 58'41.0 | 5'29.6 |
| 15  | 12  | 1   | 47 | Butti Alessandro - Rigamonti Elena     | Peugeot 106 Gti          | N2  | 59'00.1 | 5'48.7 |
| 16  | 1   | 1   | 21 | Storace Davide - Cazzola Marco         | Citroen C2 R.Trophy      | K10 | 59'13.4 | 6'02.0 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| Ass | Grp | Cls | N. | Equipaggio                             | Vettura             | Cl. | Tempo     | Dist.   |
|-----|-----|-----|----|----------------------------------------|---------------------|-----|-----------|---------|
| 17  | 13  | 2   | 50 | Faini Giorgio - Ravelli Pierangelo     | Peugeot 106 1.6     | N2  | 59'22.9   | 6'11.5  |
| 18  | 2   | 2   | 15 | Pinzano Corrado - Zegna Marco          | Citroen C2 R.Trophy | K10 | 59'38.8   | 6'27.4  |
| 19  | 3   | 3   | 20 | Beltrami Flavio - Perriello Ivan       | Citroen C2 R.Trophy | K10 | 59'42.6   | 6'31.2  |
| 20  | 2   | 1   | 44 | Lombardi Massimo - Urban Paolo         | Peugeot 106         | A6  | 59'45.0   | 6'33.6  |
| 21  | 4   | 4   | 18 | Brega Flavio - Moreno Toni             | Citroen C2 R.Trophy | K10 | 59'48.3   | 6'36.9  |
| 22  | 14  | 5   | 14 | Fanti Stefano - Quinzani Mario         | Subaru Impreza Sti  | N4  | 1:00'28.3 | 7'16.9  |
| 23  | 3   | 1   | 45 | Musci Stefano - Covini Andrea          | Peugeot 106 Xsi     | A5  | 1:03'44.1 | 10'32.7 |
| 24  | 15  | 3   | 49 | Rapetti Pietro - Perotti Ottavio       | Peugeot 106 16v     | N2  | 1:03'49.8 | 10'38.4 |
| 25  | 16  | 1   | 53 | Molteni Davide - De Vivo Chiara        | Mg 105 Zr           | N1  | 1:04'03.2 | 10'51.8 |
| 26  | 17  | 2   | 51 | Busardò Massimiliano - La Rosa Giorgia | Peugeot 106         | N1  | 1:05'09.3 | 11'57.9 |
| 27  | 5   | 5   | 24 | Morina Giovanni - Zambetti Roberto     | Citroen C2 R.Trophy | K10 | 1:05'38.2 | 12'26.8 |
| 28  | 18  | 3   | 55 | Carminati Mattia - Carminati Marcello  | Peugeot 106 Rallye  | N1  | 1:07'21.4 | 14'10.0 |
| 29  | 19  | 8   | 40 | Gambel Massimiliano - Fazio Emilio     | Renault Clio W.     | N3  | 1:08'08.8 | 14'57.4 |
| 30  | 1   | 1   | 59 | Gagliardi Francesco - Feraboli Simone  | Renault R5 Gt Turbo | Os1 | 1:18'26.6 | 25'15.2 |

## Abbandoni

| N. | Equipaggio                                   | Vettura                  | Cl. | Ritiro                            |
|----|----------------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------------------|
| 3  | Mastrazzo Franco - Capitano Jody             | Renault Clio             | S16 | Rit (Ps3) - Ps 3 Settesorelle A   |
| 6  | Minetti Elio - Cislighi Maurizio             | Mitsubishi Lancer Evo IX | N4  | Np (Ps3) - Ps 3 Settesorelle A    |
| 8  | Tiramani Mauro - Gnechi Fabio                | Mitsubishi Lancer Evo IX | N4  | Np (Ps8) - Ps 8 Parco Provinciale |
| 12 | Marchetti Alberto - Scalmani Mario           | Mitsubishi Lancer Evo IX | N4  | Rit (Ps8) - Ps 8 Parco Provincia  |
| 16 | Bettinsoli Marco - Porta Piergiacomo         | Citroen C2 R.Trophy      | K10 | Np (Ps3) - Ps 3 Settesorelle A    |
| 19 | De Bernardi Alberto - Castrogiovanni Ignazio | Citroen C2 R.Trophy      | K10 | Rit (Ps3) - Ps 3 Settesorelle A   |
| 22 | Bondioni Ilario - Colleoni Cristina          | Citroen C2 R.Trophy      | K10 | Rit (Ps2) - Ps 2 Parco Provincia  |
| 23 | Camera Ivan - Mazza Livio                    | Citroen C2 R.Trophy      | K10 | Rit (Ps5) - Ps 5 Parco Provincia  |
| 25 | Zendra Nicola - Andreoli Giuliano            | Citroen C2               | K10 | Np (Ps6) - Ps 6 Settesorelle B    |
| 27 | Vitalini Alex - Tavecchio Sara               | Peugeot 306              | A7  | Rit (Ps4) - Ps 4 Vernasca A       |
| 32 | Cantarelli Mauro - Carnio Matteo             | Renault Clio             | N3  | Rit (Ps2) - Ps 2 Parco Provincia  |
| 34 | Cogo Gianluigi - Menegazzo Mattia            | Peugeot 206 Rc           | N3  | Rit (Ps7) - Ps 7 Vernasca B       |
| 37 | Garcia Michele - Garcia Bruno                | Honda Civic              | N3  | Rit (Ps2) - Ps 2 Parco Provincia  |
| 38 | Caslini Alessandro - Pratesi Michele         | Renault Clio Rs          | N3  | Np (Ps2) - Ps 2 Parco Provinciale |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| N. | Equipaggio                            | Vettura             | Cl. | Ritiro                           |
|----|---------------------------------------|---------------------|-----|----------------------------------|
| 41 | Pontiggia Alan - Dainese Lorenzo      | Peugeot 206 Rc      | N3  | Rit (Ps2) - Ps 2 Parco Provincia |
| 43 | Bettoni Massimo - Rusconi Elena       | Peugeot 106         | A6  | Np (Ps2) - Ps 2 Parco Provincial |
| 46 | Voltan Moreno - Zoia Stefano          | Citroen Saxo        | N2  | Rit (Ps4) - Ps 4 Vernasca A      |
| 52 | Nember Graziano - Quaresmini Nicola   | Rover Mg 105 Zr     | N1  | Rit (Ps6) - Ps 6 Settesorelle B  |
| 54 | Fulgoni Paolo - Guglieri Andrea       | Rover Mg 105 Zr     | N1  | Rit (Co3a) - C.O. 3a Lugagnano R |
| 56 | Vincini Gianluca - Ghezzi Nicola      | Lancia Delta Int.   | Os1 | Np (Ps1) - Ps 1 Cremona          |
| 57 | Righi Eraldo - Gennari Alessandro     | A.R. Gtv 2.6        | Os1 | Rit (Co3a) - C.O. 3a Lugagnano R |
| 58 | Lanzanova Gianluca - Lacchini Antonio | Peugeot 205 Gti 1.9 | Os1 | Np (Ps2) - Ps 2 Parco Provincial |
| 70 | Nazzani Matteo - Crovetto Stefano     | Peugeot 205         | Os0 | Rit (Ps1) - Ps 1 Cremona         |

## Rally Auto Storiche

| Ass. | N.  | Equipaggio                                 | Vettura               | Anno | Cat | Tempo     | Dist.   |
|------|-----|--------------------------------------------|-----------------------|------|-----|-----------|---------|
| 1    | 202 | Noci Pietro - Bonetti Gianluca             | Porsche 911 Sr        | 1972 | Gts | 56'37.7   |         |
| 2    | 201 | Toso Claudio - Toso Selena                 | Porsche 911 Carrera   | 1974 | Gts | 59'52.2   | 3'14.5  |
| 3    | 218 | Tessore Giorgio - Baldi Elio               | Opel Kadett Gte       | 1976 | Tc  | 1:00'50.9 | 4'13.2  |
| 4    | 208 | Furlan Flavio - Borgo Beppe                | Opel Ascona 19 Sr     | 1973 | Tc  | 1:01'31.2 | 4'53.5  |
| 5    | 210 | Rocco Paolo - Rocco Marco Andrea           | Porsche 911           | 1973 | Gts | 1:01'47.1 | 5'09.4  |
| 6    | 205 | Parisi Antonio - D'angelo Giuseppe         | Porsche 911           | 1970 | Gts | 1:02'21.7 | 5'44.0  |
| 7    | 220 | Garetti Vittorio - Cicalla Stefano         | A.R. Alfetta Gtv 6    | 1981 | Gts | 1:03'10.2 | 6'32.5  |
| 8    | 214 | Cortimiglia Alessandro - Radicchio Michele | Fiat 124 Abarth Rally | 1973 | Gts | 1:03'16.3 | 6'38.6  |
| 9    | 215 | Zumelli Luisa - Lio Federica               | Porsche 911           | 1965 | Gt  | 1:03'49.4 | 7'11.7  |
| 10   | 211 | Rocchetto Luigi - Fanchin Dario            | Porsche 911 Sc        | 1981 | Gts | 1:04'44.2 | 8'06.5  |
| 11   | 228 | Viviani Mirko - Migliorini Federico        | Fiat 127 Sport        | 1980 | Tc  | 1:05'00.5 | 8'22.8  |
| 12   | 221 | Lurgo Fabrizio - Rubiola Manlio            | Fiat 124 Coupe'       | 1971 | T   | 1:06'34.2 | 9'56.5  |
| 13   | 222 | Piacentini Paolo - Tiberti Elena           | A112 Abarth 58 HP     | 1975 | T   | 1:08'20.6 | 11'42.9 |
| 14   | 225 | Guardabassi Filippo - Guardabassi Alberto  | Innocenti Mini Cooper | 1972 | Tc  | 1:10'38.4 | 14'00.7 |

# CIRCUITO DI CREMONA

*memorial*  
MARIAGRAZIA DONATO

| Ass. | N.  | Equipaggio                               | Vettura       | Anno | Cat | Tempo     | Dist.   |
|------|-----|------------------------------------------|---------------|------|-----|-----------|---------|
| 15   | 227 | Bossoni Rosario Nerino - Tosoni Fiorella | Lancia Fulvia | 1971 | Gts | 1:12'16.7 | 15'39.0 |
| 16   | 224 | Pasetto Silvano - Bertazzi Cristina      | Porsche 356 B | 1961 | Gt  | 1:15'36.1 | 18'58.4 |

## Abbandoni:

| N.  | Equipaggio                         | Vettura            | Anno | Cat | Ritiro                             |
|-----|------------------------------------|--------------------|------|-----|------------------------------------|
| 203 | Galleni Giovanni - Galleni Silvia  | Opel Ascona 400    | 1980 | Gts | Np (Ps2) - Ps 2 Parco Provinciale  |
| 204 | Gallusi Giuseppe - Oberti Giulio   | Porsche 911 Sc     | 1977 | Gts | Np (Ps4) - Ps 4 Vernasca A         |
| 206 | Brazzoli Enrico - Rapetti Walter   | Porsche 911 Sc 3.0 | 1978 | Gts | Rit (Ps6) - Ps 6 Settesorelle B    |
| 207 | Bigoni Roberto - Bailoni Stefano   | Opel Kadett        | 1979 | Tc  | Rit (Ps5) - Ps 5 Parco Provincia   |
| 209 | Morando Mario - Morando Corrado    | Porsche 911        | 1964 | Gt  | Np (Ps2) - Ps 2 Parco Provincial   |
| 212 | Giovannelli Roberto - Turani Mario | Porsche Rs         | 1974 | Gts | Np (Ps4) - Ps 4 Vernasca A         |
| 216 | Morandi Marco - Morandi Luciano    | Lancia Fulvia      | 1972 | Gts | Rit (Ps6) - Ps 6 Settesorelle B    |
| 219 | Toscani Valeriano - Pedrazzani G.  | Innocenti Mini C.  | 1974 | Tc  | Np (Ps3) - Ps 3 Settesorelle A     |
| 223 | Magnani Danilo - Magnani Talita    | Lancia Fulvia      | 1972 | Gts | Rit (Ps2) - Ps 2 Parco Provinciale |
| 226 | Piana Eugenio - Cavanna Marco      | A112 Abarth 70     | 1978 | Tc  | Rit (Ps3) - Ps 3 Settesorelle A    |
| 229 | Lucchini Carlo - Negrati Roberto   | Peugeot 104 Zs     | 1976 | Tc  | Rit (Ps2) - Ps 2 Parco Provinciale |

## Categoria “All Stars”

| N   | Pilota             | Navigatore        | Vettura              | Anno | Scuderia          |
|-----|--------------------|-------------------|----------------------|------|-------------------|
| 300 | Pedretti Massimo   | Mattanza Giovanni | Ferrari 308 Gtb      | 1983 | Historic team     |
| 301 | Olivari Daniele    | Olivari Mauro     | Opel Manta           | 1984 | Leonessa d'Italia |
| 302 | Richiedi Massimo   |                   | Porsche 911 Rs Gr.4  | 1975 | Leonessa d'Italia |
| 303 | Carmeli Alberto    |                   | Porsche 911 Rs Gr.4  | 1977 | Leonessa d'Italia |
| 304 | Adessi Leonardo    | Baldani Luigi     | Porsche 911 Sc       | 1978 | Piacenza Corse    |
| 305 | Piccioni Giovanni  | Piccioni Fabio    | Lancia Fulvia Hf 1.6 | 1970 | Black Eagles      |
| 306 | Bandera Sperangelo |                   | Renault R8 Gordini   | 1967 |                   |