



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 5-6 LUGLIO 2008
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n° 2

Una gara “tutta nuova”

Stabiliti anche gli ultimi dettagli tecnici, l'edizione 2008 del “Circuito di Cremona” ha assunto la sua fisionomia definitiva. È partito, dunque, il conto alla rovescia per la manifestazione del 5 - 6 luglio, che presenta agli appassionati un programma ed un percorso ricco di novità e motivi di interesse.

Volendo trovare una definizione per la gara, si potrebbe senza dubbio definirla “tutta nuova”. Ad iniziare dal percorso, pressoché inedito, disegnato per rispondere alle esigenze delle auto e dei piloti. Infatti il nuovo tracciato si snoda su strade ampie e lisce dove è impossibile “tagliare”. È un percorso, adatto tanto alle vetture moderne quanto alle storiche, con molte attrattive diverse: salite e discesa, allunghi veloci e tratti guidati, tornanti e rettilinei si alternano lungo gli oltre 70 chilometri di prove speciali sull'Appennino Emiliano, tra Piacenza e Parma. Saranno, peraltro, proprio le auto d'epoca in lizza per il Campionato Italiano ad affrontare per prime le prove, così da poter gareggiare in condizioni ottimali.

Ma “tutta nuova” è pure l'attenzione all'aspetto logistico, con il parco delle verifiche, immerso nel verde degli argini del Po, ma pure vicinissimo alle maggiori arterie stradali. Ed ancora la partenza in Piazza Duomo, dove la città si stringe intorno agli equipaggi per applaudirli. Infine il parco assistenza a Salsomaggiore, in uno spazio attrezzato capace di soddisfare le esigenze di piloti, team e pubblico.

PS 1 – Cremona

Con uno sviluppo di soli 820 metri è una prova assai spettacolare. Il tracciato è ricavato nell'anfiteatro naturale degli argini del fiume Po. Un paio d'allunghi, con uno esaltante dossetto subito dopo la partenza, e altrettante inversioni nette sono **l'aperitivo ad una notte di forti emozioni**.

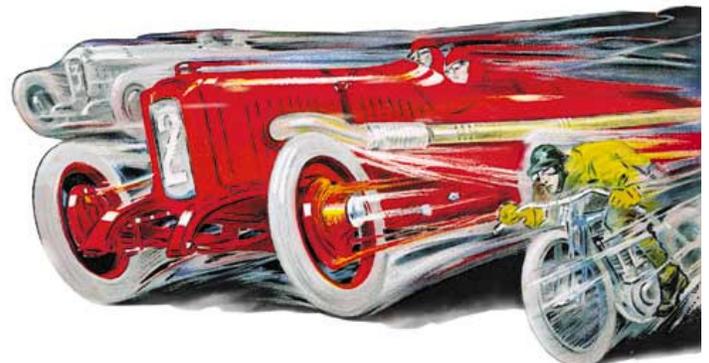
PS 2 – 5 - 8 – Pellegrino

È una ghiotta novità del “Circuito 2008”. Si parte da Pontegrosso e si percorre la strada provinciale 359 fino a Pellegrino Parmense. È una ex strada statale, quindi il fondo è ben livellato e la carreggiata piuttosto larga, costantemente a due corsie.

All'inizio si sale, fino a Sant'Antonio, per poi scendere. Ci sono tornanti ampi, una sequenza di curve impegnativa e due allunghi decisi, all'inizio e nel tratto finale, dove ritmo si mantiene elevato.

In conclusione: **9,5 chilometri di adrenalina pura**.

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419130 - 419134
fax. 0372 419151





CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 5-6 LUGLIO 2008
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



PS 3 – 6 - 9 – San Vittore

Assolutamente inedita la prova “San Vittore”, oltre 10 chilometri di salita e discesa, belli da guidare e da “guardare”, grazie agli scorci panoramici ed all'ampia visibilità di lunghi tratti.

È una speciale per palati fini, già utilizzata dal rally dell'Appennino Parmense. Parte dopo l'abitato di Varano dei Marchesi e finisce prima del paese Piè di Via.

Salita e discesa si alternano continuamente, imponendo agli equipaggi frequenti cambi di ritmo. La carreggiata si mantiene discretamente larga e due serie di tornanti si stemperano in un tratto finale più lineare.

Una prova speciale tecnica e nella tradizione del ralismo, ma con un fondo pulito e senza “tagli” per garantire il **massimo divertimento per concorrenti e spettatori.**

PS 4 – 7 - Vernasca

Basta il nome: la “Vernasca” non è una prova speciale qualsiasi. Per gli appassionati si tratta di tornanti mitici: qui si disputò una tra le più famose cronoscalate degli anni Cinquanta e Sessanta. Oggi, invece, è una gara del Campionato Italiano Slalom.

Ma, soprattutto, è il percorso della “Silver Flag”, il meeting internazionale per auto d'epoca che ogni anno, l'ultima domenica di giugno, richiama bolidi straordinari, grandi piloti e collezionisti da tutto il mondo.

Anche per questo l'asfalto è sempre in ottime condizioni. Si parte da Lugagnano Val d'Arda e si sale quasi fino a Vernasca. La parte iniziale è contraddistinta da un tracciato in salita, con 34 curve di cui la maggioranza tornanti e con pendenze che arrivavano anche al 10 per cento. Poco prima del paese si gira a sinistra verso Terenza e si inizia a scendere.

Oggi come ieri, **su questi tornanti si confrontano i campioni!**

Cremona, lunedì 16 giugno 2008

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419130 - 419134
fax. 0372 419151

