

RALLIES NAZIONALI 2007

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

(Non utilizzabile per i Rallies di Campionato FIA, di Campionato Italiano e di Trofeo, per i Rallies Internazionali non titolati, per i Rallies Sprint e per le Ronde)
(Data di redazione: 21 dicembre 2006) (In totale n. 11 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet della CSAI.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

ORGANIZZATORE: Automobile Club Cremona
 DENOMINAZIONE: 8° Circuito di Cremona
 DATA DI SVOLGIMENTO: 7 - 8 luglio 2007
 TIPOLOGIA: Rally Nazionale
 VALIDITA': ¹ Challenge Rallies coeff. 1,5 ZONA: ² 2

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	<u>Cremona</u>	<u>7 giugno 2007</u>	<u>08,00</u>
Chiusura ⁴	<u>Cremona</u>	<u>29 giugno 2007</u>	<u>18,00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁵	<u>Cremona</u> <u>A.C. Cremona - Via XX Settembre, 19</u>	<u>1° luglio 2007</u>	<u>10,00- 16,30</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁶		<u>1° luglio 2007</u>	<u>16,00- 24,00</u>
		<u>6 luglio 2007</u>	<u>16,00- 24,00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	<u>Cremona</u>	<u>alle verifiche sportive ante gara</u>	
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	<u>Cremona</u> <u>Direzione Gara</u>	<u>7 luglio 2007</u>	<u>09,00</u>

¹ Indicare se la gara è valevole per la Coppa Italia e con quale coefficiente. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁸	<u>Cremona</u> <i>Bocciodromo – Piazza Atleti Azzurri d'Italia</i>	<u>7 luglio 2007</u>	<u>10,00 – 17,00</u> .
Verifiche tecniche ante gara ⁹	<u>Cremona</u> <i>Bocciodromo – Piazza Atleti Azzurri d'Italia</i>	<u>7 luglio 2007</u>	<u>10,30 – 17,30</u> .
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>Cremona</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>7 luglio 2007</u>	<u>18,30</u> .
Partenze			
Parco Partenza ¹⁰	<u>Cremona</u>	<u>7 luglio 2007</u>	<u>19,00</u> .
Partenza	<u>Cremona</u> <i>Piazza del Comune</i>	<u>7 luglio 2007</u>	<u>22,15</u> .
Arrivo	<u>Cremona</u> <i>Piazza del Comune</i>	<u>8 luglio 2007</u>	<u>10,07</u> .
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>Cremona</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>8 luglio 2007</u>	<u>10,15</u> .
Verifiche tecniche post gara	<u>Cremona</u> <i>Officina Ezio Melotti</i>	<u>8 luglio 2007</u>	<u>10,40</u> .
Classifiche (pubblicazione)	<u>Cremona</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>8 luglio 2007</u>	<u>12,00</u> .
Premiazione	<u>Cremona</u> <i>All'arrivo, sulla pedana</i>	<u>8 luglio 2007</u>	<u>=====</u> .
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹¹	<u>Cremona</u> <u>A.C. Cremona</u>	<u>7 luglio 2007</u>	<u>09,00 – 24,00</u> .
Sala Stampa ¹²	<u>idem</u>	<u>8 luglio 2007</u> <u>idem</u>	<u>00,00 – 14,00</u> . <u>idem</u> .
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Cremona – A.C. Cremona – Direzione Gara</u> .		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Cremona – Piazza Stradivari</u> .		

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹³ Automobile Club Cremona con sede _____
Cremona, via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e organizza,
~~oppure~~¹⁴

~~b) Il/la ¹⁵ _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____~~

~~titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
 il/la _____ con sede _____~~

~~_____ Tel. _____ Fax _____
 titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,~~

~~in collaborazione con ¹⁶ _____
 il Rally Nazionale Circuito di Cremona _____.~~

~~valevole per ¹⁷ Challenge Rallies coeff. 1,5 _____.~~

~~Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁸ Nazionale _____.~~

~~e si svolgerà nella data del 7/8 luglio 2007 _____.~~

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁹

_____ qualifica Presidente _____
Baresi Giovanni
 _____ qualifica Componente _____
Lastrucci Carlo
 _____ qualifica Componente _____
Salvalaggio Giacomo

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁴ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b).
 Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁷ Indicare se la gara è valevole per la Coppa Italia e con quale coefficiente, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

_____ *Crescimanno Vincenzo* _____ (CSN) Licenza n. _____
 _____ *Scutra Giuseppe* _____ Licenza n. 48952 .
 _____ *Morlacchi Enrico* _____ Licenza n. 16681 .

Direttore di Gara

_____ *Galvani Vittorio* _____ Licenza n. 72053 .
 _____ (agg.)²⁰ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

_____ *Busotti Giovanni* _____ (CTN) Licenza n. 46668 .
 _____ *Bocchiola Emilio* _____ Licenza n. 47505 .
 _____ *Maestri Moreno* _____ Licenza n. 49004 .

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

_____ *Cervetti Lorenzo* _____ Licenza n. 17289 .

Ispettore alla sicurezza

_____ *Saioni Emanno* _____ Licenza n. 48961 .

Medico di Gara

_____ *Riccio dr. Mario* _____

Segretario/a di Manifestazione

_____ *Romani Maurizio* _____ Licenza n. 97183 .

Verificatori Sportivi

_____ *Lonardi Raffaella* _____ Licenza n. 74056 .
 _____ *Grassi Ivano* _____ Licenza n. 72370 .
 _____ *Lastrucci Francesca* _____ Licenza n. 104028 .
 _____ *Broglio Stefano* _____ Licenza n. 215663 .

Verificatori Tecnici

_____ *Zanesi Oberdan* _____ Licenza n. 73904 .
 _____ *Lodi Fiorenzo* _____ Licenza n. 74055 .

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²⁰ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Servizio di Cronometraggio: curato da ²¹ FICr – Cremona.

Capo Servizio di cronometraggio Cavaglieri Federica.

Compilatore delle classifiche Tronconi Giovanni.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR – PC – BS – PR – CO – IM – SV.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bardelli Alessandro.

2.5 Osservatore CSAI

Cerri Giuseppe.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ²²

Località di partenza/arrivo ²³ Cremona – piazza del Comune.

Province interessate dal percorso di gara Piacenza e Cremona.

Lunghezza totale del percorso, Km. 355,770 e delle Prove Speciali Km. 72,060.

Numero dei Controlli Orari 21 e delle Prove Speciali 9.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁴ asfalto.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁵

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- ~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁶~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~— i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

- ~~— i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi~~

²¹ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

²² Lunghezza minima del percorso Km 200, durata massima 36 ore, numero minimo PS 6, lunghezza totale minima/massima PS Km 60/85, lunghezza massima di una PS Km 15.

²³ Città, indirizzo

²⁴ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

~~concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

~~e) Rallyes iscritti nel Calendario internazionale²⁷~~

~~Saranno ammessi:~~

~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

Non saranno ammessi i conduttori titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale.

I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc., super 1600 e di scaduta omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Vetture Kit Car fino a 1600 cc

Vetture di Formula Start

Saranno ammesse anche le²⁸ :

vetture di scaduta omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo::

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;

- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;

- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal²⁹ 7 giugno 2007.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____

Automobile Club Cremona, Via XX Settembre, 19 – 26100 Cremona.

entro il³⁰ 29 giugno 2007, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. ³¹ 130 iscrizioni.

²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁸ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³⁰ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

b) Targhe e numeri di gara ³²

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³³:

1 concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc.	Euro <u>300,00</u> (IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc.	Euro <u>330,00</u> (IVA esclusa)
- vetture Formula Start Over 25	Euro <u>270,00</u> (IVA esclusa)
- vetture Formula Start Under 25	Euro <u>200,00</u> (IVA esclusa)
- vetture con omologazione scaduta (VSO) ³⁴	Euro <u>270,00</u> (IVA esclusa)

1 concorrenti Persone Giuridiche ³⁵

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 25/06 al 29/06) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁶ 200,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

³¹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 150. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 130 per le vetture moderne e a 40 per quelle storiche.

³² Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³³ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11):

	classi fino a 1400	classi oltre 1400	vetture VSO e F.Start Over 25
Rallies di Coppa Italia	300,00	330,00	270,00
Rallies Nazionali non titolati	270,00	270,00	270,00
Formula Start Over 25	270,00	270,00	270,00
Formula Start Under 25	200,00	200,00	200,00

³⁴ Se non previste, depennare.

³⁵ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁶ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Autostrade Centropadane, Tamoil, Giorgio Marra, Cremona città d'arte .

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari³⁷ per un totale di 1500 cm2:

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce rossa³⁸ inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

³⁷ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³⁸ Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: ³⁹ 1 e 6 luglio 2007.

e nei seguenti orari: ⁴⁰ dalle ore 16,00 alle ore 24,00.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO**5.1 Parco partenza** ⁴¹

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Cremona – Piazza Stradivari

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

³⁹ Per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante-gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente. In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, le ricognizioni potranno essere previste nella mattinata del giorno in cui le verifiche ante gara sono programmate di pomeriggio.

⁴⁰ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

⁴¹ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ⁴² 10,00 euro .per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità: Super 1600 – N4 – K10 – A7 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0 – F.Start – VSO.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁴³ uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴⁴:

Cremona – Piazza Stradivari
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ⁴⁵ dopo la sua apertura non sarà sorvegliato .

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale

⁴² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁴³ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria..

⁴⁴ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴⁵ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; ⁴⁶ Scuderie_____.

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ⁴⁷ ai primi dieci equipaggi classificati_____.
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴⁸ _____.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁹ Galvani Vittorio_____.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵⁰ _____.

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁵¹ Baresi Giovanni_____.

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI Baresi Giovanni_____.

Il Delegato Regionale CSAI ⁵² Longoni Bruno_____.

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 08/06/2007
con numero di approvazione RM/ 88/2007.

⁴⁶ Se previste, indicare.

⁴⁷ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁴⁸ Se previsti, indicare.

⁴⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.