



**CIRCUITO DI CREMONA**  
**CREMONA 7-8 LUGLIO 2007**  
*memorial*  
**MARIAGRAZIA DONATO**



COMUNICATO STAMPA n.° 14

## *Fuga iniziale per Graffieti e Noci*

Il Torrazzo, ieratico come sempre, osserva il variopinto carosello del “Circuito”. Sono da poco passate le 21 quando la Opel Manta di Daniele e Mario Olivari sale la pedana di partenza. Sono i primi tra circa cento equipaggi. La gara racconta una storia affascinante, iniziata negli anni Venti e proseguita, dal 1972, con i rally. Le prime protagoniste sono proprio le auto storiche: le “All Stars” e gli equipaggi in lizza per il Campionato Italiano. Al volante campioni di ieri e di oggi, esordienti emozionati più o meno illustri. Luigi Baldani divide l’abitacolo con l’esperto Leonardo Adessi, mentre il presidente della provincia Giuseppe Torchio e il vicepresidente di Autostrade Centropadane, Giuseppe Ceraso, si lanciano impavidi nella mischia.

Pochi chilometri dopo, con la prova speciale sul tracciato in riva al Po, inizia la gara vera e propria. Pietro Noci e Gianluca Bonetti confermano il proprio valore e firmano lo scratch. Precedono una muta di Porsche: Rapetti segue a 7 decimi, Gallusi a 9.

Oltre cinquanta concorrenti scendono, invece, in lizza per il rally valevole per il Challenge Rally Nazionale 2a zona. Bastano pochi metri per intuire che sarà gara vera e incerta fino alla fine: sette concorrenti sono racchiusi nello spazio di due secondi: Graffieti – Boero fanno valere le doti di maneggevolezza della Opel Corsa “Super 1600”. Ma della partita sono anche Tagliani-Pericotti e Tiramani-Gnecchi, della locale scuderia IdeaRacing: seguono a pari merito staccati di soli nove decimi di secondo. Desta scalpore, infine, la prova di Camera-Mazza, ventesimi con la minuscola Citroen C2 Trophy.

Cremona, sabato 7 luglio 2007

Comunicazione a cura di:  
**AUTOMOBILE CLUB CREMONA**  
Via XX Settembre, 19  
26100 Cremona  
tel. 0372 419134 - 419142  
fax. 0372 419151

