



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 7-8 LUGLIO 2007
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n.° 1

Sabato 7 e domenica 8 luglio torna il “Circuito di Cremona”

Inediti contenuti agonistici e spettacolari, nuove prove speciali, auto che hanno scritto la storia dei rally e campioni di domani: il “Circuito di Cremona - Memorial Mariagrazia Donato”, torna, sabato 7 e domenica 8 luglio, alla ribalta del motorismo nazionale con rinnovati motivi di interesse ed una formula di gara, disputata in notturna, che lo rendono pressoché unico nel panorama nazionale.

Tre rassegne, diverse per destinazione e caratterizzazione agonistica, animeranno la notte del “Circuito”: il Rally Nazionale, valido per il Challenge Rally Nazionale 2a zona, il Rally Nazionale Autostoriche, iscritto nei calendari del Campionato Italiano, del Trofeo CSAI e della Coppa Autostoriche Rally; ed infine la categoria “All Stars”, dove torneranno a confrontarsi, seppure in una kermesse non competitiva, i bolidi che hanno scritta la storia della specialità. Insieme comporranno un carosello coinvolgendo vetture eterogenee per epoca e soluzioni tecniche.

Ormai collaudato il programma, benché ogni volta affinato per garantire soddisfazione a piloti e spettatori. Due i poli logistici: piazza Duomo, a Cremona, e le colline piacentino. Proprio all’ombra del Torrazzo, tra due ali di folla, i concorrenti scatteranno nella serata di sabato 7 luglio.

Alle 21.14 il primo equipaggio entrerà nella prova speciale ricavata in prossimità della piscina Comunale: un tracciato lungo 820 metri immerso nello splendido anfiteatro naturale degli argini del fiume Po.

Raggiunto in trasferimento l’Appennino emiliano, piloti e macchine saranno chiamati a confrontarsi in un “circuito” di tre prove speciali, alcune inedite, altre consacrate dalla storia del rallysmo italiano. Tre i passaggi sulla “Parco provinciale”, dove il gradiente altimetrico varia notevolmente, mentre in una sequenza mozzafiato si alternano tornanti e tratti rettilinei. Altrettante le ripetizioni della “Vernasca”, che, partendo da Lugagnano, segue il tracciato, appena riasfaltato, della omonima gara in salita, per poi ridiscendere a Baroni. Assolutamente inedita la “Settesorelle”, da ripetere due volte, tutta in salita da Sperongia fino a Bore. Oltre 70 i chilometri cronometrati complessivi.

Comun denominatore alle prove è una alternanza vivace di allunghi e tratti guidati dove un’affinata sensibilità di guida e l’intuito per le traiettorie potranno tradursi anche in balzi di parecchie posizioni in classifica. Per garantire le migliori condizioni di sicurezza, poi, è stato disposto un servizio di pulizia della sede stradale prima della gara e per la PS 2-5-8 (Parco provinciale) tra i diversi passaggi delle vetture.

La notte, inoltre, aggiungerà ulteriori margini di alea, ma pure ammanterà la manifestazione di un fascino ineguagliabile. Nella mattinata di domenica, infine, i concorrenti torneranno in città dove, nella suggestiva cornice di Piazza Duomo, calerà la bandiera a scacchi.

Cremona, mercoledì 6 giugno 2007

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419134 - 419142
fax. 0372 419151

