



CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 7-8 LUGLIO 2007

memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n.° 12

100 concorrenti al via

La lunga maratona notturna rende pressoché unico il “Circuito di Cremona” e ne sublima i contenuti agonistici e spettacolari. La singolarità della proposta è sempre apprezzata dai piloti. A dispetto di una crisi di partecipanti che sta penalizzando tutto il settore rallystico, circa 100 equipaggi hanno, infatti, confermato la propria presenza ai nastri di partenza: 60 scenderanno in lizza nel rally valido per il Challenge Nazionale 2a zona, la metà in quello riservato alle auto d’epoca; una decina, infine, gli esemplari della selezione “All Stars”, che riporterà sulle prove speciali i modelli che hanno scritta la storia della specialità.

Proprio questi gioielli a quattro ruote saliranno per primi, sabato sera, la pedana di partenza di piazza Duomo. Ad iniziare dalla rombante Ferrari 308 GTB di Massimo Perdetti e dalle rivali Opel e Porsche. Proprio con una 911 SC è iscritto Leonardo Adessi, pilota di ottimo livello negli anni Settanta e Ottanta. Il presidente dell’Automobile Club Cremona divide l’abitacolo con il vicesindaco Luigi Baldani. Ai nastri di partenza anche i forti regolaristi Sperangelo Bandera, con una Renault R8 Gordini, e Giovanni Piccioni, con la Fulvia “Fanalone”.

Non solo: il percorso ridisegnato e la validità tricolore hanno richiamato a Cremona tutti i migliori piloti di auto storiche. Tra i favoriti della vigilia occorre senz’altro annoverare Pietro Noci, già trionfatore assoluto su queste strade nel 2002 ed Emanuele Paganoni, primo l’anno scorso. Ma dovranno piegare, in un monomarca tutto Porsche, la coriacea resistenza di Antonio Parisi, Paolo Rocco, Claudio Toso, Luigi Rocchetto, Giuseppe Gallusi, Enrico Brazzoli, Mario Morando, Roberto Giovannelli e dell’equipaggio tutto femminile composto da Luisa Zumelli e Federica Lio. Accreditati di ottime chance anche Giovanni Galleni, pilota eclettico al volante della Opel Ascona 400, Marco e Luciano Morandi, già primi a Bobbio, ed il plurititolato Giorgio Tressore. Infine possono compiere qualche incursione nella classifica assoluta l’Alfetta GTV, le Opel “Kadett GT/E”, le minuscole Autobianchi A 112 Abarth, le Mini Cooper e le Lancia “Fulvia HF”.

Pronostico altrettanto difficile nel Rally valido per il Challenge Nazionale, dove si rinnova la sfida tra “Super 1600”, ovvero modelli derivati dalla serie ma fortemente elaborati per l’uso agonistico, sofisticate Gruppo A due litri e berline di serie Gruppo N sovralimentate ed a trazione integrale. A difendere la prima categoria Graffieti-Boero su Opel Corsa, Pascolani- D’Elia e Mastrazzo-Capitanio, entrambi su Renault Clio. Meno numerosa la pattuglia delle seconde, con i soli Achilli - Berisonzi e Vittalini- Tavecchio al via.

Ma ogni previsione ponderata deve tener conto anche delle Gruppo N a quattro ruote motrici. Ad iniziare dai vincitori dello scorso anno, Riccardi-Contini, da De Cecco-Campeis e dai cremonesi Fanti-Quinzani, fino alla numerosa rappresentanza di Mitsubishi “Lancer” composta da Minetti-Cislaghi, Leonardo e Ivano Previdi, Ambrosioni-Frigerio, Tiramani-Chimenti, Tiramani-Gnecchi, Marchetti-Scalmani e Tagliani-Pericotti

Cremona, lunedì 2 luglio 2007

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419134 - 419142
fax. 0372 419151

