



**CIRCUITO DI CREMONA**  
**CREMONA 8-9 LUGLIO 2006**  
memorial  
**MARIAGRAZIA DONATO**



COMUNICATO STAMPA n.° 16

## *Arrivo trionfale per Paganoni e Riccardi*

Colpo di scena al riordino di Fiorenzuola: problemi meccanici alla pompa della benzina costringono Pietro Noci, terzo fino a quel momento, a consegnare la tabella di marcia. Paganoni - Dell'Acqua calano il poker sulla ripetizione della "Vicanino". Il ritmo dei battistrada si è tuttavia allentato e sono in molti a cercare scampoli di gloria. Alessandro Cortimiglia, con la Fiat 124 Abarth, e Enrico Brazzoli, su Porche 911 Sc, si spartiscono le due prove successive. Nelle retrovie Gerardo Macchi del Sette ed Emanuele Uderzo non risparmiano la Giulietta spider veloce del 1962, la più anziana tra le auto in gara.

Paganoni chiude in bellezza prova e gara. La classifica finale vede Bigoni - Bailoni secondi e Brazzoli - Di Tullio terzi. Nel secondo raggruppamento Alessandro Cortimiglia s'impone ai danni di Paolo e Marco Rocco e di Gigi Capsoni, che nel finale rimedia con l'orgoglio ad un motore borbottante a tre cilindri

Più combattuta la sfida nel Rally di Coppa Italia. Dopo il Parco Assistenza le condizioni del manto stradale, leggermente peggiorate, favoriscono le vetture a trazione integrale: Enrico Riccardi ne profitta subito e lascia il riordino con propositi bellicosi. Gli avversari non sono affatto arrendevoli e non concedono al portacolori Subaru che pochi secondi.

È il preludio alla rivincita delle N4, che monopolizzano i primi due posti nel secondo passaggio sulla "Prato Barbieri". Emanuele Graffietti deve accontentarsi del terzo tempo, ma la Opel sembra afflitta da qualche problema. Non entrerà nella settima prova speciale: la rottura di un semiasse smentisce un verdetto solo all'apparenza consolidato.

L'ultimo passaggio sulla Polignano consacra l'ardimento di Gianluigi Cogo, il più rapido a dispetto della limitata potenza della Peugeot 206 RC. Nelle posizioni di rincalzo Riccardi affianca Tiramani. I due piloti affrontano l'ultimo tratto cronometrato separati da solo un secondo e mezzo: un'inizia dopo trecento chilometri di gara. La "Spettacolo" mantiene fede al nome importante: il circuito ricavato nello splendido anfiteatro naturale degli argini del fiume premia la miglior maneggevolezza e la maggior coppia ai bassi regimi della Subaru. Enrico Riccardi sfrutta queste doti e le proprie attitudini velocistiche per balzare sul gradino più alto del podio. Piccola delusione per la scuderia Idearacing, che completa il podio con Mauro Tiramani e Alessandro Tramelli. Ermanno Dionisio è quarto, Luca Roggiani, quinto e primo di classe N3, ha ragione di un coriaceo Maurizio Aiolfi.

Cremona, domenica 9 luglio 2006

Comunicazione a cura di:  
**AUTOMOBILE CLUB CREMONA**  
Via XX Settembre, 19  
26100 Cremona  
tel. 0372 419134 - 419142  
fax. 0372 419151

