

RALLY NAZIONALE 2005 REGOLAMENTO PARTICOLARE – TIPO

(Non utilizzabile per i Rallies di Campionato FIA, di Campionato Italiano e di Trofeo, per i Rallies internazionali non titolati, per i Rallies Sprint e per le Ronde)
(Data di redazione: 1° gennaio 2005) (In totale n.11 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet della CSAI.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non presentano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non aver apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo. (La dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

ORAGANIZZATORE: A.S. ALTOMONFERRATO – CLUB DELLA RUGGINE

DENOMINAZIONE: 6° RALLY NAZIONALE CIRCUITO DI CREMONA

DATA DI SVOLGIMENTO: 8 – 9 LUGLIO 2005

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': COPPA ITALIA

coeff. 1,5

ZONA: 2

1. PROGRAMMA

	<u>Località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	CREMONA	08/06/05	08.00
Chiusura	CREMONA	30/06/05	18.00
Road Book			
Distribuzione	CREMONA A.C. CREMONA	02/07/05	10.00 – 16.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		02/07/05 07/07/05	16.00 – 24.00 16.00 – 24.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	CREMONA Alle verifiche ante gara	08/07/05	10.00 – 16.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	CREMONA A.C. CREMONA	08/07/05	09.00

	<u>Località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara	CREMONA AUTOSTRADE CENTROPADANE	08/07/05	10.00 – 16.00
Verifiche tecniche ante gara	CREMONA AUTOSTRADE CENTROPADANE	08/07/05	10.30 – 16.30
Elenco vetture e Conc/cond ammessi			
Pubblicazione	CREMONA DIREZIONE GARA	08/07/05	18.00
Partenze			
Parco Partenza	CREMONA	08/07/05	19.00
Partenza	CREMONA P.ZA DEL COMUNE	08/07/05	22.01
Arrivo	CREMONA P.ZA DEL COMUNE	09/07/05	21.05
Pubblicazione elenco vetture in verifica	CREMONA DIREZIONE GARA	09/07/05	21.15
Verifiche tecniche post gara	CREMONA CONCESS. AUDI MARRA	09/07/05	21.30
Classifiche (pubblicazione)	CREMONA DIREZIONE GARA	09/07/05	
Premiazione	CREMONA	09/07/05	all'arrivo
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	CR – V. XX SETTEMBRE	8-9/0705	08.00 – 24.00
Sala stampa	CR – V. XX SETTEMBRE	8-9/0705	08.00 – 24.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	CREMONA – VIA XX SETTEMBRE,19 c/o AC CR		
Parco chiuso (ubicazione)	CREMONA – P.ZA STRADIVARI		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La **A.S. ALTO MONFERRATO – CLUB DELLA RUGGINE** con sede ad **ALESSANDRIA**
C.SO F. CAVALLOTTI, 19 Tel. **0131 260553** Fax **0131 252156**

Titolare della licenza di Organizzatore n. **29698** in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione con **AUTOMOBILE CLUB CREMONA**

Il Rally Nazionale **CIRCUITO DI CREMONA**

valevole per **COPPA ITALIA**

coeff. **1.5**

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo **NAZIONALE**
 e si svolgerà nella data del **8/9 LUGLIO 2005**

2.2 Comitato Organizzatore

LASTRUCCI CARLO

qualifica

PRESIDENTE

MASSOLO GIUSEPPE

qualifica

COMPONENTE

BALPIERI GIANFRANCO

qualifica

COMPONENTE

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

COSTA LISA

(CSN) Licenza n.

MARCENARO PAOLO

Licenza n. **46663**

MORLACCHI ENRICO

Licenza n. **16681**

Direttore di Gara

GALVANI VITTORIO

Licenza n. **72053**

Commissari Tecnici

RECAGNI MARIO

(CSN) Licenza n.

MAESTRI MORENO

Licenza n. **49004**

Responsabile Relazioni con i concorrenti

INVERNIZZI GIUSEPPE

Licenza n. **208324**

Ispettore alla sicurezza

SAIONI ERMANN0

Medico di Gara

DR. RICCIO MARIO

Segretario di manifestazione

ROMANI MAURIZIO

Licenza n. **49018**

Verificatori Sportivi

LASTRUCCI FRANCESCA

Licenza n. **104028**

GRASSI IVANO

Licenza n. **72370**

LONARDI RAFFAELLA

Licenza n. **74056**

Verificatori Tecnici

DELLA CANEVA ERMANN0

Licenza n. **80082**

LODI FIORENZO

Licenza n. **74055**

MADURINI MARCO

Licenza n. **72347**

Servizio di Cronometraggio: curato da

F.I.CR.

Capo Servizio di cronometraggio

BOTTINI LUCIA

Compilatore delle classifiche

BOTTINI LUCIA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

CR – MN – PC

I Commissari di Percorso saranno identificativi mediante pettorine giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

BARDELLI ALESSANDRO

2.5 Osservatore CSAI

VECCHIETTI FRANCESCO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **CREMONA – P.ZA DEL COMUNE**

Province interessate dal percorso di gara **CR – PC**

Lunghezza totale del percorso, Km **333,550** e delle prove speciali Km **70,780**

Numero dei Controlli Orari **32** e delle Prove Speciali **9**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO.**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

Non saranno ammessi i conduuttori titolari di priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza “C” Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Kit Car fino a 1600 cc.

Saranno ammesse anche le:

- vetture di scaduta omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
- vetture di Formula Start.

Sarà autorizzato il monitoraggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico non orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **08/06/2005**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

A.C. CREMONA – VIA XX SETTEMBRE, 19 – 26100 CREMONA

entro il **30/06/2005**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. Successivo art. 3.5).

Le domande di iscrizione anticipate via fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di **130** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

❑ **concorrenti Persone Fisiche**

- | | | |
|--|------|-----------------------------|
| - vetture fino a 1400 cc | Euro | 300,00 (IVA esclusa) |
| - vetture oltre 1400 cc | Euro | 330,00 (IVA esclusa) |
| - vetture con omologazione scaduta (VSO)
e Formula Start Under 25 | Euro | 270,00 (IVA esclusa) |
| - vetture Formula Start Under 25 | Euro | 200,00 (IVA esclusa) |

❑ **concorrenti Persone Giuridiche**

Maggiorazione del 20%.

Per ogni vettura dovrà essere inoltre versato, in aggiunta alla tassa di iscrizione, l'importo di Euro 31,00 a titolo di premio per la Polizza RC danni tra conduttori.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **26/06** al **30/06**) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dal successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di Euro **300,00**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste per legge (RCT del Comitato Organizzatore) e quelle richieste dalla CSAI 4 (responsabilità civile danni tra conduttori e per danni provocati ai conduttori durante lo svolgimento della gara) e descritte nel Cap. 3° della NS n.3.

Saranno assicurati, a termine di legge, anche i secondi conduttori.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante – gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**TAMOIL – AUTOSTRADE CENTROPADANE - AUDI GIORGIO MARRA –
CITTA' D'ARTE DELLA PIANURA PADANA – KING DRAGON**

- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

(L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante – gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante – gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante – gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno dare comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante – gara le foto saranno applicate alla " scheda di identità dell'equipaggio " che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento di gara. Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nei seguenti giorni: **02/07/05 – 07/07/2005** e nei seguenti orari: **16.00 – 24.00**.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture " staffetta " che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art.11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura di gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un Kilometro della vettura di gara, di personale o di qualsiasi altro mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art.12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

CREMONA – PIAZZA STRADIVARI

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante – gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro **10,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tener conto delle priorità: Super 1600 – N4 – K10 – A7 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0 – F. Start – VSO.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a :

CREMONA – PIAZZA STRADIVARI

E ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso **NON SARA' SORVEGLIATO**.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli artt. 172, 172 bis e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nell'art.183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Speciali: **SCUDERIE**

La classifica della Classe Super 1600 sarà distinta da quelle delle vetture della classe K10.

9. PREMI**9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale **AI PRIMI 10 EQUIPAGGI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi.

9.2 Premi in denaro**10. ALLEGATI**

La tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

GALVANI VITTORIO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

CARLO LASTRUCCI

Il Presidente del Comitato Organizzatore

CARLO LASTRUCCI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non aver apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

CARLO LASTRUCCI

Il Delegato Regionale CSAI

VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELL'A.C.I.

FRANCO LUCCHESI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data **20/06/2005**
con numero di approvazione RW/ **85** / 2005.