



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 8-9-10 LUGLIO 2005
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n.° 7

Record di iscritti: oltre 130 piloti al via

Parte nel segno dei record il “Circuito di Cremona” 2005. Mentre sono ancora aperte le iscrizioni, oltre 130 concorrenti hanno già confermato la propria presenza ai nastri di partenza. 74 scenderanno in lizza nel rally valido per la Coppa Italia 2^a zona e 38 in quello riservato alle auto d’epoca; oltre 20, infine, si contenderanno il primato nella prova di regolarità sport. La validità per il campionato europeo auto storiche, ha richiamato equipaggi provenienti dalla Gran Bretagna, dalla Svizzera, dal Principato di Monaco, dalla Repubblica Ceca e da San Marino.

Proprio gli esemplari che hanno scritta la storia della specialità saliranno per primi, venerdì sera, la pedana di partenza di piazza Duomo. Ad iniziare dalla Porsche “RSR” di Salvatore “Totò” Riolo e Maurizio Marini, decisi a bissare il successo dello scorso anno. Ma rinnoveranno i fasti della “Coppa Feraboli” anche la Fiat “131 Abarth” di Emanuele Pagagnoni e Marco dell’Acqua, la “124” di Cortimiglia-Piacentini, la Renault “Alpine A 110” di Luigi Capsoni, le Opel “Kadett GT/E”, le Ford “Escort RS”, le Lancia “Fulvia HF” di Marco e Luciano Morandi o di Stefano Fanti e Guagnini, la Innocenti “Mini Cooper” di Valeriano Toscani o la Opel “Ascona 1.9 SR” condotta dal Presidente dell’Automobile Club Cremona, Leonardo Adessi.

Pronostico difficile anche nel Rally di Coppa Italia, dove si rinnova la sfida tra “Super 1600”, ovvero modelli derivati dalla serie ma fortemente elaborati per l’uso agonistico, e le berline Gruppo N sovralimentate ed a trazione integrale. A difendere la prima categoria i soli Stefano Carini e Stefania Rossi, su Fiat “Punto”. Più numerosa la pattuglia delle seconde, capitanata dalla Mitsubishi “Lancer Evo VIII” di Alessandro Proh e Claudio Quarantani, già vincitori lo scorso anno.

Ma ogni pronostico ponderato deve tener conto anche delle velocissime Renault Clio in allestimento gruppo A. Proprio con una di queste scende in lizza Pietro Noci, il forte pilota cremonese sempre protagonista al “Circuito”.

Sono già oltre 20, ma potrebbero aumentare, gli equipaggi impegnati nella regolarità sport, innovativa formula capace di coniugare il rigore della disciplina classica al piacere della guida. Due le note rilevanti: le presenze dei navigatori ipovedenti del progetto MITE e di Luciano Viaro, recente trionfatore alla Mille Miglia.

Cremona, lunedì 4 luglio 2005

