



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 8-9-10 LUGLIO 2005
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n.° 1

8, 9 e 10 luglio: festa rombante all'ombra del Torrazzo

Agonismo e tradizione, cronaca e storia si intrecciano, in armonica intermittenza, al "Circuito di Cremona - Memorial Mariagrazia Donato", in programma venerdì 8, sabato 9 e domenica 10 luglio. L'Automobile Club Cremona ed il Club della Ruggine, infatti, indicano la manifestazione onde tramandare, con formula viva, il ricordo di una gara che, negli anni Venti, costituì una olimpiade del motore ormai consegnata alla storia dell'automobilismo.

Dal 1923 al 1928 Varzi e Nuvolari, Ascari e Borzacchini si sfidarono all'ombra del Torrazzo, illuminando con le loro gesta le quattro edizioni disputate. Quindi, terminata l'epopea delle grandi maratone stradali il motorismo locale visse, poi, l'esaltante esperienza dei rally. La competizione, intitolata alla memoria del presidente dell'Automobile Club cittadino Luigi Feraboli, in particolare, entrò nel ristretto novero di manifestazioni di interesse nazionale. Tanto che nelle quindici edizioni disputate i piloti più affermati ed i bolidi maggiormente performanti si sfidarono sulle prove speciali cremonesi.

Il segreto del "Circuito", se di arcano si tratta, è proprio nella sua capacità di trasformarsi. A distanza di oltre ottant'anni dalla prima edizione, infatti, la gara ha la stessa vitalità rigogliosa. Certo la rassegna si è adattata ai tempi e, in una continua ricerca di miglioramento, molto è cambiato. Non è tuttavia un caso che già nel 1928 al timone della manifestazione ci fosse l'Automobile Club Cremona, sempre impegnato nella promozione della cultura dell'automobilismo sportivo. Per quanto intenso, peraltro, possa essere lo sforzo nell'allestimento, per quanto coinvolgenti possano essere i momenti di contorno, la sostanza non cambia. Il "Circuito di Cremona", oggi, è proprio la proiezione nei nostri giorni di una grande eredità; la manifestazione, infatti, rappresenta, oggi, una occasione di confronto, festoso e nello stesso tempo severo, per amanti delle auto d'epoca e dei rally.

Ben tre, infatti, sono le gare in programma. Scatteranno per primi, nella tarda serata di venerdì 8 luglio, i concorrenti del rally storico, valido per Campionato Europeo, quello Italiano e per il Trofeo Rally. Seguiranno, quindi, gli equipaggi del Rally Nazionale valido per la Coppa Italia Seconda Zona e per il Challenge delle Polizie. Al variopinto carosello, infine, si aggiungeranno, il giorno successivo, piloti e navigatori impegnati nella prova di regolarità sport.

Oltre trecento chilometri di gara, una prova spettacolo e due round di quattro speciali ciascuno, tutte su asfalto, per un totale di settanta chilometri cronometrati: sono le attrattive di uno spettacolo rallystico di forte impatto emozionale.

Talché, anche quando la storia cede il passo alla cronaca, il "Circuito di Cremona" continua ad imporsi come momento privilegiato di sport e cultura.

Cremona, sabato 18 giugno 2005

