

COMUNICATO STAMPA n.° 9

## ***Riolo-Marin e Beltrami-Ollo in testa dopo metà gara***

La pioggia, copiosa ad inizio mattinata è la condizione ideale per verificare la caratura dei piloti. Inoltre la “Parco Provinciale” è la più lunga tra le prove. Tra le storiche Riolo è il più veloce, mentre solo Elia e Pagagnoni riescono a contenere il distacco entro i 10 secondi. Dall’ottava posizione in poi, i ritardi superano il mezzo minuto, dalla sedicesima la frazione intera.

Stesso copione sulla ps 3 “Antognano”: l’equipaggio siculo si conferma primo, mentre Elia perde contatto. Desta scalpore l’ottima prestazione di Valeriano Toscani, che scala con la Innocenti Mini Cooper di soli 1300 centimetri cubici fino all’undicesimo posti, davanti ad auto di cilindrata ben maggiore.

Sulla “Veleia” Riolo e Marin calano il poker e si avvicinano al minuto di vantaggio. Rinvengono Mosso e Pagella, mentre Capsoni sfrutta l’agilità della sua “Alpine”.

Pronostici sovvertiti nel Rally di Coppa Italia. Beltrami-Ollo entrano in prova spavaldi e firmano lo scratch precedendo le vetture a trazione integrale, potenzialmente favorite in condizioni di aderenza critiche. Così si issano in testa. Proh e Quarantani si confermano della partita: sono secondi in prova e nella classifica assoluta. In sette abbandonano la gara: tra loro anche Leoni- Valmassoi, già attardati ieri da problemi elettrici.

I battistrada si ripetono anche sulla “speciale” successiva, “Antognano”, ma trovano in Caldaralo-Baldini due emuli coraggiosi: sono secondi con la Clio N3. Rainieri, Pascolani e Farina sono costretti alla resa, Pietro Noci piega il ponte e accumula un ritardo superiore ai due minuti.

La “Veleia” non è ancora iniziata quando Quarantani rende la tabella di marcia: problemi di motore ammutoliscono la Lancer. In testa Beltrami-Ollo aggiungono un ulteriore risultato positivo e giungono al riordino con un discreto margine. Tramelli-Bottazzi riconquistano la piazza d’onore, mentre soli 7 decimi separano Caldaralo Baldini e Giaconia - Torri, in lotta per un posto sul podio e per la vittoria in N3. Encomio meritato per Gubertini – Toni, noni con la piccola Peugeot 106 in allestimento Gruppo N.

Cremona, sabato 9 luglio 2005

