

COMUNICATO STAMPA n.° 10

## ***Successo di Riolo-Marin, Beltrami-Ollio e Viaro-Inverardi***

Si riparte dal parco assistenza di Carpaneto col sole. Ma se variano le condizioni meteorologiche, poco cambia in vetta alla classifica. Così tra le storiche continua l'egemonia di Riolo-Marin. Per loro bottino pieno: il primato in tutte le speciali è una affermazione stentorea di superiorità che ammette poche repliche. Ma sono in molti a contendersi scampoli di gloria. Pagagnoni-Dell'Acqua puntano su una condotta regolare guardando più alla classifica che alle prove; Parisi-Racca attaccano all'arma bianca dopo aver pregiudicata la gara con un dritto già sulla seconda prova; Mosso – Racca rimontano dopo un avvio idrofobo. Bene Coppolino-Merli, quindicesimi. Note positive anche per Luciano e Marco Moranti, primi di classe con una Lancia Fulvia Hf che realmente disputò sia il Montecarlo sia la locale "Coppa Feraboli".

Matteo Beltrami e Ludovico Ollio si impongono nel Rally di Coppa Italia. Anche per loro una dimostrazione di classe opalina, un successo costruito sempre all'attacco, longanimi anche quando la strategia avrebbe imposta una condotta più accorta. Alle loro spalle una si scatena una lotta senza quartiere per le posizioni di rincalzo. Dopo sei speciali 1 decimo separa Diaconia, terzo, da Tramelli, secondo: nella settima opera il sorpasso, quindi vince l'ottava, "Veleia" e consolida la posizione.

Tra le vetture di Scadute Omologazione s'impone, invece, la Fiat 127 Sport di Baudissone-Malgarini, precedendo avversari con modelli di cilindrata ben maggiore.

Ha, infine, un valore particolare il successo di Luciano Viaro nella prova di regolarità. Al suo fianco siede, infatti, Alessandra Inverardi, navigatrice ipovedente. Ed è il primato del campione triestino, che solo nel finale riesce a piegare la coriacea resistenza di Fortin-Pilé, il miglior suggello a una grande e festosa occasione di sport qual è il "Circuito di Cremona".

Cremona, sabato 9 luglio 2005

