

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 10-11 LUGLIO 2004

memorial
MARIAGRAZIA DONATO



Riuscire a stabilire chi sia veramente il più veloce in gara è cosa ardua. Le diverse prestazioni delle vetture creano inevitabilmente differenze impareggiabili. Se poi si cercasse di mettere a confronto vetture moderne con vetture storiche, le differenze aumenterebbero ancor più.

Il Circuito di Cremona sperimenterà, per le sole due prove speciali di Cremona (PS1 e PS 8), una particolare classifica aggiuntiva che, attribuendo dei coefficienti di handicap in base alle prestazioni delle vetture, cercherà di metterle tutti sullo stesso piano.

L'handicap è stato calcolato considerando come base di partenza i migliori tempi di ogni classe per il Rally Nazionale e di ogni raggruppamento per il Rally Nazionale Auto Storiche, rilevati nella precedente edizione del Circuito di Cremona.

Si è così creata, a titolo sperimentale, una gara nella gara.

Il premio per il miglior equipaggio consisterà in tute e caschi KINGDRAGON, mentre TUTORALLY e GRACE daranno grande risalto ai vincitori.

Speriamo di avere ideato un motivo in più per partecipare al Circuito di Cremona, allora tutti in gara e ...**"VINCA IL MIGLIORE"**

RAGGRUPPAMENTO CLASSI	MIGLIOR TEMPO PS 1/8 - CREMONA EDIZIONE 2003	TEMPO IN DECIMI	COEFFICIENTE DI HANDICAP
Classe A 7 Rally Nazionale	1'14".5	745	1,208
Classe S 16 Rally Nazionale	1'16".4	764	1,178
Classe N 4 Rally Nazionale	1'17".0	770	1,169
Classe N 3 Rally Nazionale	1'17".0	770	1,169
Classe A 5 Rally Nazionale	1'18".3	783	1,149
Classe N 2 Rally Nazionale	1'19".0	798	1,128
Classe N 1 Rally Nazionale	1'19".8	798	1,128
5 Raggruppamento Rally Auto Storiche	1'19".8	798	1,128
Classe K 0 Rally Nazionale	1'20".5	805	1,118
4 Raggruppamento Rally Auto Storiche	1'21".6	816	1,103
Classe A6 Rally Nazionale	1'22".6	826	1,090
Classe OS 1 Rally Nazionale	1'24".5	845	1,065
Classe A 0 Rally Nazionale	1'25".5	855	1,053
Raggruppamento H Rally Auto Storiche	1'26".6	866	1,039
3 Raggruppamento Rally Auto Storiche	1'27".7	877	1,026
Classe OS 2 Rally Nazionale	1'30".0	900	1,000

ESEMPIO DI CLASSIFICA "VINCA IL MIGLIORE" CON COEFFICIENTE DI HANDICAP

Tempi rilevati alla 1^a vettura della classe A7 Rally Nazionale

PS 1	1'16".2	762
PS 8	1'14".5	745
Totale	2'30".7	1507 decimi

1507 x 1,208 (coeff. Handicap)=1820 decimi = pari a 3'2",0

Tempi rilevati alla 1^a vettura della classe N1 Rally Nazionale

PS 1	1'24".2	842
PS 8	1'19".8	798
Totale	2'43".10	1640 decimi

1640 x 1,128 (coeff. Handicap)=1849 decimi = pari a 3'4",9

Tempi rilevati alla 1^a vettura del 5° raggruppamento Rally Auto Storiche

PS 1	1'24".1	841
PS 8	1'19".8	798
Totale	2'43".9	1639 decimi

1639 x 1,128 (coeff. Handicap)=1848 decimi = pari a 3'4",8

Tempi rilevati alla 1^a vettura del 3° raggruppamento Rally Auto Storiche

PS 1	1'30".2	902
PS 8	1'27".7	877
Totale	2'57".9	1779 decimi

1779 x 1,026 (coeff. Handicap)=1825 decimi = pari a 3'2",5

Sulla base dei tempi indicati a titolo di esempio la classifica "Vinca il migliore" sarebbe così formulata:

1° classificata:	vettura Classe A7 Rally Nazionale	3'2".0
2° classificata:	vettura 3° Raggruppamento Rally auto storiche	3'2".5
3° classificata:	vettura 5° Raggruppamento Rally auto storiche	3'4".8
4° classificata:	vettura Classe N1 Rally Nazionale	3'4".9