



“CIRCUITO DI CREMONA”

RALLY NAZIONALE – RALLY NAZ. AUTO STORICHE – REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE
10-11 LUGLIO 2004 – CREMONA – COPPA ITALIA 2ª ZONA



IL “CIRCUITO DI CREMONA” TORNA ALLA RIBALTA DAL 7 DI GIUGNO ISCRIZIONI APERTE

Cremona 27 maggio 2004 - comunicato 1

Circuito di Cremona edizione 2004: si riparte, tra dieci giorni sarà possibile inviare le domande di adesione.

Come di consueto saranno tre le gare del “Circuito di Cremona” intitolato alla memoria di Maria Grazia Donato:

- ?? il Rally Nazionale valido per la “Coppa Italia di 2ª zona”, per il “14° Challenge Italiano delle Polizie” e per il “Trofeo Tamoil”;
- ?? il Rally Nazionale Auto Storiche valido per il “Campionato Italiano Rally”, il “Trofeo Italiano Rally” e per il “Trofeo Tamoil”;
- ?? la Regolarità Sport Auto Storiche valida per il “Trofeo Tre Regioni” e per il “1° Trofeo Sport Classic 2004”.

Ce n'è quindi davvero per tutti i gusti: auto moderne o storiche che siano, a Cremona si correrà su più fronti.

Sabato 10 e Domenica 11 Luglio, la splendida città degli “Stradivari” ospiterà una kermesse all'insegna dello sport, della competizione e della tradizionale rievocazione del leggendario “Circuito di Cremona” a settantacinque anni dalla sua ultima edizione.

Quattro le prove speciali da ripetersi due volte, di cui la prima e l'ultima disputate all'interno di un circuito naturale ricavato nell'ampio parco del “Piazzale Azzurri d'Italia”. Oltre trecento i chilometri di gara di cui settantasei cronometrati che decreteranno il vincitore di questa edizione 2004.

L'anno scorso furono Angelo Villa e Paola Caminetti su Renault Clio Williams ad imporsi su tutti tra le auto moderne, mentre Emanuele Paganoni e Marco Dell'Acqua con la loro Fiat 131 Abarth vinsero il Rally tra le Auto Storiche; vincitori nella Regolarità Sport Auto Storiche, l'equipaggio Aghem – Fiorio su Lancia Fulvia 1600 HF “fanalone”.

