



AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

## RALLY AUTO CLASSICHE

### REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2013

( il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2013)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.**

ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB CREMONA E RALLY & PROMOTION S.S.D.R.L.

DENOMINAZIONE GARA 1° CIRCUITO DI CREMONA

DATA 05 - 06 LUGLIO 2013 ZONA 2° - 3°

ISCRIZIONE  
A CALENDARIO



Rally Nazionale



Rally Naz. ENPEA



Rally Internazionale

GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE CIRCUITO DI CREMONA

TIPOLOGIA RALLY AUTO STORICHE - RALLY AUTO MODERNE

## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (1)	<u>Piacenza</u>	<u>05 giugno 2013</u>	<u>08.00</u>
Chiusura (2)	<u>Piacenza</u>	<u>01 luglio 2013</u>	<u>20.00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione (3)	<u>Cremona</u> <i>Automobile Club Cremona – Via XX Settembre 19</i>	<u>30 giugno 2013</u>	<u>09.00 – 13.30</u>
<b>Ricognizioni regolamentate</b>			
Con vetture di serie (4)	<u>PS 2-3-4-5-6-7-8-9-10</u>	<u>30 giugno 2013</u>	<u>10.00 – 20.00</u>
	<u>PS1 (tre giri di pista)</u>	<u>30 giugno 2013</u>	<u>21.00 – 23.00</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione (5)	<u>Cremona</u>	<u>Alle verifiche sportive ante gara</u>	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>05 luglio 2013</u>	<u>11.00</u>
<b>Verifiche sportive ante gara (6)</b>			
	<u>Cremona</u> <i>c/o Crema Diesel – Via Del Brolo 1</i>	<u>05 luglio 2013</u>	<u>12.00 – 18.45</u>
<b>Verifiche tecniche ante gara (7)</b>			
	<u>Cremona</u> <i>c/o Crema Diesel – Via Del Brolo 1</i>	<u>05 luglio 2013</u>	<u>12.15 – 19.00</u>
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>05 luglio 2013</u>	<u>20.00</u>
<b>Shakedown: test (8) con vetture da gara</b>			
	<u>//</u>	<u>//</u>	<u>//</u>
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza (8)	<u>//</u>	<u>//</u>	<u>//</u>
Partenza	<u>Cremona – P.zza del Comune</u>	<u>05 luglio 2013</u>	<u>22.01</u>
Arrivo	<u>Cremona – P.zza del Comune</u>	<u>06 luglio 2013</u>	<u>22.30</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>Cremona – P.zza Stradivari</u>	<u>06 luglio 2013</u>	<u>22.30</u>

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<u>Cremona</u>	<u>06 luglio 2013</u>	<u>23.00</u>
	<u>Centro Soccorso Stradale VISACAR – Via Castelleonese, 101/D</u>		
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	<u>Castelverde Direzione Gara</u>	<u>06 luglio 2013</u>	<u>23.00</u>
	<u>Cremona — P.zza Stradivari</u>		
<b>Premiazione</b>	<u>Cremona</u>	<u>06 luglio 2013</u>	<u>= = =</u>
	<u>All'arrivo, sulla pedana</u>		
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara (9)	<u>Castelverde (CR) - Via Castelleone 62 - fraz. Costa S. Abramo</u> <u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>05 luglio 2013</u> <u>06 luglio 2013</u>	<u>10.30 – 20.00</u> <u>08.00 – 24.00</u>
Sala Stampa (10)	<u>idem</u>	<u>idem</u>	<u>idem</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Castelverde (CR) – Cremona Palace Hotel – Direzione Gara</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Cremona – Piazza Stradivari</u>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Classiche (N.S.21) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

a) Il/la (11) \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e organizza,  
 oppure (12)

b) Il/la (11) Automobile Club Cremona con sede \_\_\_\_\_  
Cremona, Via XX Settembre 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e

il/la Rally & Promotion S.s.d.r.l. con sede \_\_\_\_\_  
Piacenza, Via Voghera 9 Tel. 393 9095964 Fax 0523 1810125

titolare della licenza di Organizzatore n. 344519 in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (21) 14° Circuito di Cremona

valevole per \_\_\_\_\_

Il Rally si svolgerà nella data del 05/06 luglio 2013



Verificatori Sportivi

*(da indicare con circolare informativa)*

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

*(da indicare con circolare informativa)*

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

1) *Ricci Lorenza – Piai Alessandro*

Licenza n. 230639 - 214886

2) \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

3) \_\_\_\_\_ (8)

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) Crono Car Service Licenza n. 353743

Capo Servizio di cronometraggio DAL PRATO MARCO Licenza n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche DAL PRATO MARCO Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR – CO -

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

#### 2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bardelli Alessandro – Basini Cristian – Zanovello Andrea

#### 2.5 Osservatore CSAI (15)

*(da indicare con circolare informativa)*

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) Cremona Piazza del Comune

Province interessate dal percorso di gara Cremona – Piacenza - Parma

Lunghezza totale del percorso, Km. 411,980 e delle Prove Speciali Km. (19) 75,480

Numero dei Controlli Orari 22 e delle Prove Speciali 10

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) asfalto

L'Organizzatore dichiara di aver/~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore agli 80 km/h

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 21) in corso di validità: (22)

a) Rally iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

b) Rally iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

c) Rally iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla N.S. 21, Cap. I, art.3, così suddivise:

	RAGGRUPPAMENTO J1		RAGGRUPPAMENTO J2	
<b>GRUPPO N</b>	CLASSE fino 1150 cc.	J1-N0	CLASSE fino 1150 cc.	J2-N0
	CLASSE fino 1400 cc.	J1-N1	CLASSE fino 1400 cc.	J2-N1
	CLASSE fino 1600 cc.	J1-N2	CLASSE fino 1600 cc.	J2-N2
	CLASSE fino 2000 cc.	J1-N3	CLASSE fino 2000 cc.	J2-N3
	CLASSE oltre 2000 cc.	J1-N4	CLASSE oltre 2000 cc.	J2-N4
<b>GRUPPO A</b>	CLASSE fino 1150 cc.	J1-A0	CLASSE fino 1150 cc.	J2-A0
	CLASSE fino 1400 cc.	J1-A5	CLASSE fino 1400 cc.	J2-A5
	CLASSE fino 1600 cc.	J1-A6	CLASSE fino 1600 cc.	J2-A6
	CLASSE fino 2000 cc.	J1-A7	CLASSE fino 2000 cc.	J2-A7
	CLASSE oltre 2000 cc.	J1-A8	CLASSE oltre 2000 cc.	J2-A8
<b>GRUPPO B</b>	CLASSE fino 1600 cc.	B1		
	CLASSE oltre 1600 cc.	B2		

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 05 giugno 2013

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Rally & Promotion s.s.d.r.l.  
c/o Galesi Monica – Via Mattarella 7 – 29027 Podenzano (PC) oppure alla mail info@acicremona.it

oppure tramite fax 0523 1810125

entro il (2) 01 luglio 2013 esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione,

entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) 10 iscrizioni.

### **b) Targhe e numeri di gara (24)**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (25):

- |                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| - Vetture fino a 1400 cc | Euro <u>459,80</u> (IVA inclusa) |
| - Vetture fino a 2000 cc | Euro <u>520,30</u> (IVA inclusa) |
| - Vetture oltre 2000 cc  | Euro <u>592,90</u> (IVA inclusa) |

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

### **3.7 Pubblicità**

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: Ecosan – Redox – GMS – Greensharp - Crema Diesel -

Tamoil – Autostrade C.Padane (vedi NS 14)

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi, dei dispositivi di ritenzione frontale della testa e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Per tutti i conduuttori sarà obbligatorio l'utilizzo di un dispositivo di ritenzione frontale della testa in conformità alla N.S. 14, All. XI, Art. 3.3.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### ~~4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)~~

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (18) \_\_\_\_\_~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro \_\_\_\_\_~~

### 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

### 4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book (in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza (26)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~\_\_\_\_\_ // \_\_\_\_\_  
nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (27) \_\_\_\_\_ // \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro \_\_\_\_\_ // \_\_\_\_\_~~

## 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

Le partenze della Sezione 1 saranno impartite nell'ordine inverso dei numeri di gara assegnati, con un intervallo di 1 minuto. Le partenze della Sezione 2 e delle successive saranno impartite nel rispetto di quanto previsto dalla NS11.

## 5.3 Ripartenza in caso di ritiro durante la Sezione1

In caso di ritiro durante la Sezione 1 è possibile ripartire il giorno successivo dalla Sezione 2 come previsto dall'art. 7.6 della NS11. L'equipaggio che intende ripartire deve darne comunicazione al Direttore di Gara entro le ore 00.30 del 06 luglio 2013 per richiedere che la vettura sia sottoposta a verifica.

## 5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## 5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) UTC/GPS.

## 5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

Cremona – Piazza Stradivari

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~ **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento J1
- Generale di Raggruppamento J2
- Femminile (comprendente in modo unitario le classifiche dei raggruppamenti J1 e J2)
- Di classe (come specificate all'Art. 3.3 del presente R.P.G.)
- Speciali: Scuderia

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

## **9. PREMI**

Saranno previsti i seguenti premi d'onore:

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Altri premi d'onore (30): *Scuderia: alla prima scuderia classificata*

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con due podi costituiti dai primi 3 equipaggi classificati di ogni raggruppamento.

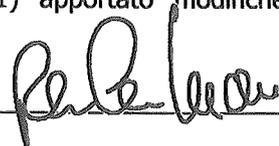
## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

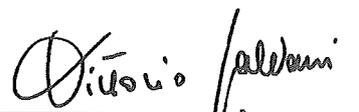
(Ultima pagina del regolamento particolare del Rally Auto Classiche del 05/06 luglio 2013

denominato Circuito di Cremona )

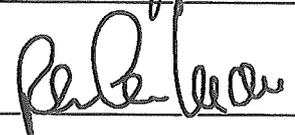
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Pascolani Luciano 

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

Galvani Vittorio 

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (31)

Pascolani Luciano 

Per la Delegazione Regionale (31)

Trinca Colonel Giovanni

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione \_\_\_\_\_



Stesso N. di Regolamento 71 del 23.05.2013  
del 14° Circuito di Cremona  
in date 05-06 luglio 2013



# CIRCUITO DI CREMONA

## CREMONA 5-6 LUGLIO 2013

memorial  
MARIAGRAZIA DONATO



### RALLY NAZIONALE AUTO CLASSICHE

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

SETTORE	C.O. Ps.	LOCALITÀ	DISTANZE - Km			TEMPO IMPO- STO	1° VETT.	MEDIA Km/h	SEZIONE
			P.S.	TRASF.	TOT.				
1	0	Cremona PARTENZA					22.01		
	1	San Martino del Lago		24,700	24,700	0.40	22.41	36,15	
2	<b>PS1</b>	<b>CIRCUITO SAN MARTINO DEL LAGO</b>	<b>3,600</b>			0.04	<b>22.45</b>		
	1A	San Martino del Lago		0,050	3,650	0.10	22.55	21,90	
3	1A	San Martino del Lago							
	1B	Cremona Riordino IN		31,300	31,300	1.10	00.05	26,83	
4		RIORDINO "A"				10.26			
5	1C	Cremona Riordino OUT					10.31		
	1D	Florenzuola d'Arda		39,700	39,700	0.50	11.21	47,64	
6	1D	Florenzuola d'Arda							
	2	Vernasca		16,180	16,180	0.42	12.03	23,11	
7	<b>PS2</b>	<b>VERNASCA "A"</b>	<b>7,140</b>			0.04	<b>12.07</b>		
	3	Pontegrosso		13,430	20,570	0.45	12.52	27,43	
8	<b>PS3</b>	<b>PELLEGRINO "A"</b>	<b>9,500</b>			0.04	<b>12.56</b>		
	4	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,000	10,500	0.20	13.16	31,50	
9	<b>PS4</b>	<b>VERONICA "A"</b>	<b>7,320</b>			0.04	<b>13.20</b>		
	4A	Lugagnano Val d'Arda Riordino IN		24,400	31,760	0.45	14.05	42,35	
10		RIORDINO "B"				0.30			
11	4B	Lugagnano Val d'Arda Riordino OUT					14.35		
	4C	Florenzuola d'Arda		15,380	15,380	0.25	15.00	36,91	
12	4C	Florenzuola d'Arda							
	5	Vernasca		16,180	16,180	0.57	15.57	17,03	
13	<b>PS5</b>	<b>VERNASCA "B"</b>	<b>7,140</b>			0.04	<b>16.01</b>		
	6	Pontegrosso		13,430	20,570	0.45	16.46	27,43	
14	<b>PS6</b>	<b>PELLEGRINO "B"</b>	<b>9,500</b>			0.04	<b>16.50</b>		
	7	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,000	10,500	0.20	17.10	31,50	
15	<b>PS7</b>	<b>VERONICA "B"</b>	<b>7,320</b>			0.04	<b>17.14</b>		
	7A	Lugagnano Val d'Arda Riordino IN		24,400	31,760	0.45	17.59	42,35	
16		RIORDINO "C"				0.20			
17	7B	Lugagnano Val d'Arda Riordino OUT					18.29		
	7C	Florenzuola d'Arda		15,380	15,380	0.25	18.54	36,91	
18	7C	Florenzuola d'Arda							
	8	Vernasca		16,180	16,180	0.57	19.51	17,03	
19	<b>PS8</b>	<b>VERNASCA "C"</b>	<b>7,140</b>			0.04	<b>19.55</b>		
	9	Pontegrosso		13,430	20,570	0.45	20.40	27,43	
20	<b>PS9</b>	<b>PELLEGRINO "C"</b>	<b>9,500</b>			0.04	<b>20.44</b>		
	10	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,000	10,500	0.20	21.04	31,50	
21	<b>PS10</b>	<b>VERONICA "C"</b>	<b>3,500</b>			0.04	<b>21.08</b>		
	10A	Cremona ARRIVO		69,280	76,600	1.32	22.30	49,96	

<b>TOTALI</b>	<b>75,480</b>	<b>336,500</b>	<b>411,980</b>
---------------	---------------	----------------	----------------

## NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (20) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Classiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o Rally Auto Storiche, il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare vevolevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gara di regolarità sport e/o manifestazioni "All Stars" auto storiche e/o rally auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia alla NS 11 Art.9
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 21, Cap. I, Art.5
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF 77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome