

RALLIES NAZIONALI 2011 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: Automobile Club Cremona

DENOMINAZIONE: Circuito di Cremona

DATA DI SVOLGIMENTO: 9 - 10 luglio 2011

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA':¹ Challenge Rallies **coeff.** 1 **ZONA:**² 2 e 3

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	<u>Cremona</u>	<u>13 giugno 2011</u>	<u>08,30</u>
Chiusura ⁴	<u>Cremona</u>	<u>04 luglio 2011</u>	<u>17,00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁵	<u>Automobile Club Cremona</u> <u>Via XX Settembre, 19 - Cremona</u>	<u>03 luglio 2011</u>	<u>09,00- 13,30</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁶	<i>escluso PS1</i>	<u>03 luglio 2011</u>	<u>14,30- 23,00</u>
	<i>escluso PS1</i>	<u>08 luglio 2011</u>	<u>14,30- 23,00</u>
	<i>solo PS1</i>	<u>08 luglio 2011</u>	<u>18,00- 23,00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	<u>Cremona Palace Hotel</u> <u>Via Castelleone, 62 - fraz. Costa S. Abramo - Castelveverde (CR)</u>	<u>alle verifiche sportive ante gara</u>	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>09 luglio 2011</u>	<u>10,30</u>
Verifiche sportive ante gara ⁸			
	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>09 luglio 2011</u>	<u>11,00 - 16,30 (1)</u>
Verifiche tecniche ante gara ⁹			
	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>09 luglio 2011</u>	<u>11,30 - 17,00 (1)</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>09 luglio 2011</u>	<u>18,30</u>

¹ Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2011

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Partenze			
Parco Partenza ¹⁰	_____	_____	_____
Partenza	<u>P.zza del Comune-Cremona</u>	<u>09 luglio 2011</u>	<u>22,31</u>
Arrivo	<u>P.zza del Comune-Cremona</u>	<u>10 luglio 2011</u>	<u>10,26</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	<u>Spazio Comune</u> <u>Piazza Stradivari - Cremona</u>	<u>10 luglio 2011</u>	<u>10,45</u>
Verifiche tecniche post gara			
	<u>Centro Socc.Stradale VISACAR</u> <u>Via Castelleonese, 101/D - Cremona</u>	<u>10 luglio '11</u>	<u>10,50</u>
Classifiche (pubblicazione)			
	<u>Cremona Palace Hotel</u> <u>Spazio Comune - Piazza Stradivari - Cremona</u>	<u>10 luglio 2011</u>	<u>13,00</u>
Premiazione			
	<u>All'arrivo, sulla pedana</u> <u>Cremona</u>	<u>10 luglio 2011</u>	<u>=====</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹¹	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>09 luglio 2011</u> <u>10 luglio 2011</u>	<u>09,00 - 24,00</u> <u>00,00 - 14,00</u>
Sala Stampa ¹²	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>idem</u>	<u>idem</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Cremona Palace Hotel</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Piazza Stradivari - Cremona</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) L'Ente¹³ Automobile Club Cremona con sede _____
Cremona, via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151
 E-mail segreteria@acicremona.it
 titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e organizza,
 il/la _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____
 titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
 in collaborazione con¹⁴ _____

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2011

Il Rally Nazionale _____ Circuito di Cremona _____
 valevole per ¹⁵ _____ Challenge Rallies Zone 2 e 3 _____ coeff. 1 _____
 Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁶ _____ Nazionale _____
 e si svolgerà nella data del _____ 09/10 luglio 2011 _____

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁷

_____ Baresi Giovanni _____ qualifica _____ Presidente _____
 _____ Lastrucci Carlo _____ qualifica _____ Componente _____
 _____ Salvalaggio Mino _____ qualifica _____ Componente _____

2.3

Commissari Sportivi

_____ Renna Giovanni _____ (CSN) Licenza n. _____ 58013 _____
 _____ Errante Alfredo _____ Licenza n. _____ 49171 _____
 _____ Marinato Daniele _____ Licenza n. _____ 243284 _____

Direttore di Gara

_____ Galvani Vittorio _____ Licenza n. _____ 72053 _____
 _____ (agg.)¹⁸ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

_____ Umiliani Andrea _____ (CTN) Licenza n. _____ 106496 _____
 _____ Maestri Moreno _____ Licenza n. _____ 49004 _____
 _____ Cifaldi Domenico _____ Licenza n. _____ 22095 _____

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

_____ Delleani Edoardo _____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

_____ Saioni Ermanno _____ Licenza n. _____ 48961 _____

Medico di Gara

_____ Riccio dr. Mario _____ Licenza n. _____ 238832 _____

Segretario/a di Manifestazione

_____ Romani Maurizio _____ Licenza n. _____ 49018 _____

Verificatori Sportivi

_____ Barbieri Giuseppe _____ Licenza n. _____ 48985 _____
 _____ Spinelli Giacomo _____ Licenza n. _____ 53799 _____
 _____ Federici Ferrante _____ Licenza n. _____ 74636 _____
 _____ Zucconi Damiano _____ Licenza n. _____ 85126 _____

¹⁵ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁶ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁷ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁸ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2011

Verificatori Tecnici

Lodi Fiorenzo Licenza n. 74055
Zanesi Oberdan Licenza n. 73904
_____ Licenza n. _____

Apripista

0 Soretti Mauro Licenza n. C/R 229314
00 Ricci Lorenza Licenza n. C/R 230639
000 Ramini Francesco Licenza n. UG 28976

Servizio di Cronometraggio: curato da ¹⁹ FICr – Cremona

Capo Servizio di cronometraggio Bottini Lucia

Compilatore delle classifiche Rattalino Massimo

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR – CO – BS – MN – PR – BO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT S.r.l. lic. 338552

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bardelli Alessandro

2.5 Osservatore CSAI

Rametta Ruggero

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁰ Cremona – Piazza del Comune

Province interessate dal percorso di gara Cremona, Piacenza e Parma

Lunghezza totale del percorso, Km. 292,400 e delle Prove Speciali Km. 72,700

Numero dei Controlli Orari 20 e delle Prove Speciali 10

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²¹ asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²³: superiore ad 80 km/h.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁴

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- ~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata²⁵~~

¹⁹ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Depennare in caso contrario

²³ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

~~Saranno ammessi:~~

- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi~~

~~concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

~~e) Rallies iscritti nel Calendario internazionale²⁶~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

~~I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C, R4 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.~~

3.3 Vetture ammesse²⁷

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁸ :

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

~~vetture storiche in coda per un massimo di 10~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁹ 13 giugno 2011

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____

Automobile Club Cremona, Via XX Settembre, 19 – 26100 Cremona

entro il ³⁰ 04 luglio 2011, **esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. ³¹ 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara³²

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³³

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

1 concorrenti Persone Fisiche³⁴ (IVA Esclusa)

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁷ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e RGT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

²⁸ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

²⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³⁰ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³¹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

³² Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³³ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2011

- N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B	Euro <u>300,00</u> (IVA esclusa)
- N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C:	Euro <u>360,00</u> (IVA esclusa)
- N4-R4-Super 2000	Euro <u>420,00</u> (IVA esclusa)

1 concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 230 (Tutte le Classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 30/06 al 04/07) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁵ 150,00 Euro + Iva. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice SARA ASSICURAZIONI

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Tamoil - Cremona città d'arte - Autostrade Centropadane

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁶ per un totale di 1500 cm2:

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

³⁴ Challenge Rallies Nazionali:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360

N4- R4 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 420

Rallies Nazionali non titolati:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 270

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 300

N4-Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 330

³⁵ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁶ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁷

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro³⁸ _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁹ DCF 77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁴⁰:

Cremona - Piazza Stradivari

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

³⁷ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³⁸ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; _____ *Scuderie*

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ⁴¹ _____ *ai primi dieci equipaggi classificati*
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴² _____ *Scuderie*

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴³ _____ *Galvani Vittorio*

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁴ _____ *Adessi Leonardo*

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴⁵ _____ *Baresi Giovanni*

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____ *Baresi Giovanni*

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁶ _____ *Longoni Bruno*

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ *25/05/2011*
con numero di approvazione RM/ 63 / 2011.

⁴⁰ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴² Se previsti, indicare.

⁴³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.