



CLUB DELLA RUGGINE



AUTOMOBILE CLUB CREMONA



Camera di Commercio
Industria Artigianato e Agricoltura



Provincia di Cremona



Comune di Cremona



Provincia di Piacenza



Provincia di Parma

con la collaborazione:

Comune di Lugagnano

Comune di Vernasca

Comune di Pellegrino Parmense

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 10-11 LUGLIO 2010

memorial
MARIAGRAZIA DONATO

RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE

11^A EDIZIONE

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

TROFEI NAZIONALI RALLY AUTO STORICHE - COPPE CSAI RALLY AUTO STORICHE
TROFEO A112 ABARTH 2010 - HISTORIC RALLY CUP - CHALLENGE MILLETRE' RALLYSTORICI

RALLY NAZIONALE

11^A EDIZIONE

CHALLENGE RALLIES NAZIONALI 2° ZONA

20° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE - FORD FIESTA SPORT TROPHY
TROFEO RALLY CLIO R3 - TROFEO CORRI CON CLIO N3 - TROFEO AF RALLY

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 10-11 LUGLIO 2010

memorial

MARIAGRAZIA DONATO



gonismo e tradizione, cronaca e storia intrecciano, al "Circuito di Cremona – Memorial Mariagrazia Donato". L'Automobile Club

Cremona, infatti, indice la manifestazione onde tramandare, il ricordo di una prova che, negli anni Venti, costituì una olimpiade del motore. Dal 1923 al 1929 Varzi e Nuvolari, Ascari e Borzacchini si confrontarono all'ombra del Torrazzo, illuminando con fulgide gesta le quattro edizioni disputate.

Quindi, terminata l'epopea delle grandi maratone stradali, il motorismo locale visse l'esaltante esperienza dei rally. La competizione, intitolata alla memoria del presidente dell'Automobile Club cittadino Luigi Feraboli, entrò nel ristretto novero di manifestazioni di interesse nazionale. Tanto che

2



1

nelle quindici edizioni disputate i piloti più affermati si sfidarono sulle prove speciali cremonesi.

Il segreto del "Circuito", è proprio nella sua capacità di trasformarsi. A distanza di oltre ottant'anni dalla prima edizione, infatti, la gara ha la stessa vitalità rigogliosa. Certo la rassegna si è adattata ai

tempi e, molto è cambiato. Non a caso, già nel 1928 al timone della manifestazione era l'Automobile Club Cremona, sempre intento alla promozione della cultura dell'automobilismo sportivo. Tale impegno è oggi più vivo che mai e, permette al "Circuito" la proiezione nei nostri giorni di una grande eredità: la manifestazione, infatti, rappresenta, oggi, una occasione di confronto, per amanti dei rally e delle auto storiche. Così, anche quando la storia cede il passo alla cronaca, il "Circuito di Cremona" continua ad imporsi come momento privilegiato di sport e di cultura.

- 1) 1924 - Nuvolari su Talbot
- 2) 1990 - Andreucci - Cassina su Lancia Delta Int.

Lamborghini Bergamo

Lamborghini Bergamo
Concessionaria Autorizzata

Via Monumento, 12
24122 Asolo S. Paolo (BG)
Tel. +39 035 4966201
Fax +39 035 4966204
Info: info@lamborghini-bergamo.com
www.lamborghini-bergamo.com

38 ANNI DI GARE

Albo d'Oro

CIRCUITO DI CREMONA

GARA SU STRADA

1923

1° Antonio Masperi

OM - Cat. fino 1500 cc

Maurizio Ramasotto

Chiribiri 10 Km lanciati

1° Antonio Ascari

Alfa R. RL - Cat. fino 3000 cc

Alfieri Maserati

Diatto - 10 Km lanciati

1924

1° Alete Marconcini

Chiribiri - Cat. fino 1500 cc

Tazio Nuvolari

Chiribiri - 10 Km lanciati

1° Antonio Ascari

Alfa R. P2 - Cat. fino 2000 cc

Antonio Ascari

A.R. - 10 Km lanciati fino 2000 cc

Giuseppe Campari

A.R. - 10 Km lanciati oltre 2000 cc

1928

1° Emilio Materassi

Talbot - Cat. fino 1500 cc

Emilio Materassi

Talbot - 10 Km lanciati

1° Luigi Arcangeli

Talbot - Cat. oltre 1500 cc

Giuseppe Campari

Alfa R. - 10 Km lanciati

1929

1° Luigi Arcangeli

Talbot - Cat. fino 1500 cc

1° Gastone Brilli Peri

Alfa R. P2 - Cat. oltre 1500 cc

Baconin Borzacchini

Maserati - 10 Km lanciati Rec. Ass.

Achille Varzi

A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe E

Gastone Brilli Peri

A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe D

RALLY COPPA LUIGI FERABOLI

RALLY NAZIONALE

1972

1° Arturo Marzatico

Porsche 911S

1973

1° Mario Polese

Alpine A110

1977

1° Pasetti - Barban

Fiat 131 Abarth

1978

1° Albano - Mattelling

Porsche Carrera

1980

1° Triboldi - Rivetta

Lancia Stratos

1981

1° Caranci - Gorla

Fiat 131 Abarth

1982

1° Cambiaghi - Arioli

Fiat 131 Abarth

1983

1° Caviglia - Caviglia

Fiat 131 Abarth

1984

1° Caviglia - Caviglia

Porsche 911 SC

1985

1° Caviglia - Valcanover

Porsche 911 SC

1986

1° Sipsz - Dal Rio

Lancia Rally 037

1987

1° Sipsz - Bregoli

Lancia Rally 037

1988

1° Galli - Sormani

Lancia Delta 4WD

1989

1° Galli - Sormani

Lancia Delta Int

1990

1° Andreucci - Cassina

Lancia Delta Int

RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DI CREMONA

REGOLARITÀ CLASSICA AUTO STORICHE

1992

1° Bandera - Perini

Mg A

1993

1° Valseriati - Saporetti

Mercedes 300 S1

1994

1° Mazzetti - Specchia

Triumph Tr2

1995

1° Colombo - Capelli

Lancia Ardea

1996

1° Serantoni - Serantoni

Triumph Tr3A - CSAI

1° Ferrari - Pasini

FIAT Abarth 750 Zag. MM - ASI

1997

1° Viano - De Marco

Lancia Fulvia Sport - CSAI

1° Ferrari - Pasini

FIAT Abarth 750 Zagato MM - ASI

1998

1° Lurani - Cereghini

Porsche 911 E - CSAI

1° Salvinnelli - Danieli

Triumph Tr3A - ASI

1999

1° Canè - Galliani

Lancia Fulvia Rally HF - CSAI

CIRCUITO DI CREMONA

Memorial Mariagrazia Donato

RALLY NAZIONALE

2000

Rally Nazionale:

1° Massaro - Ciceri

Subaru Impreza Wrc

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Vannuzzi - Giannelli

Porsche 911

2001

Rally Nazionale:

1° Zambetta - Cadore

Ford Escort Cosworth

Rally Internazionale Auto Storiche:

1° Parisi - Racca

Porsche 911

Regolarità Auto Storiche:

1° Stringhini - Cappellini

Innocenti Mini Cooper

2002

Rally Nazionale:

1° Noci - Bonetti

Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Crestani - Novelli

Porsche 911

Regolarità Auto Storiche:

1° Corbellini - Corbellini

A 112 Abarth

2003

Rally Nazionale:

1° Villa - Cuminetti

Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Paganoni - Dell'Acqua

Fiat 131 Rally Abarth

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° Aghem - Fiorio

Lancia Fulvia 1600 HF

2004

Rally Nazionale:

1° Proh - Quarantani

Mitsubishi Evo VIII

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Riolo - Marin

Porsche 911

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° Marangon - Regazzo

A112 Abarth

2005

Rally Nazionale:

1° Beltrami - Ollio

Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Riolo - Marin

Porsche 911RS

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° Viano - Inverardi

Lancia Fulvia

2006

Rally Nazionale:

1° Riccardi - Contini

Subaru Impreza

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Paganoni - Dell'Acqua

Fiat 131 Abarth

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° Fortin - Inverardi

Inn. Mini Cooper

2007

Rally Nazionale:

1° Graffieti - Boero

Opel Corsa

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Noci - Bonetti

Porsche 911 SR

2008

Rally Nazionale:

1° Manzini - Lucchi

Peugeot 207

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° Noci - Bonetti

Porsche 911 RSR

2009

Rally Nazionale:

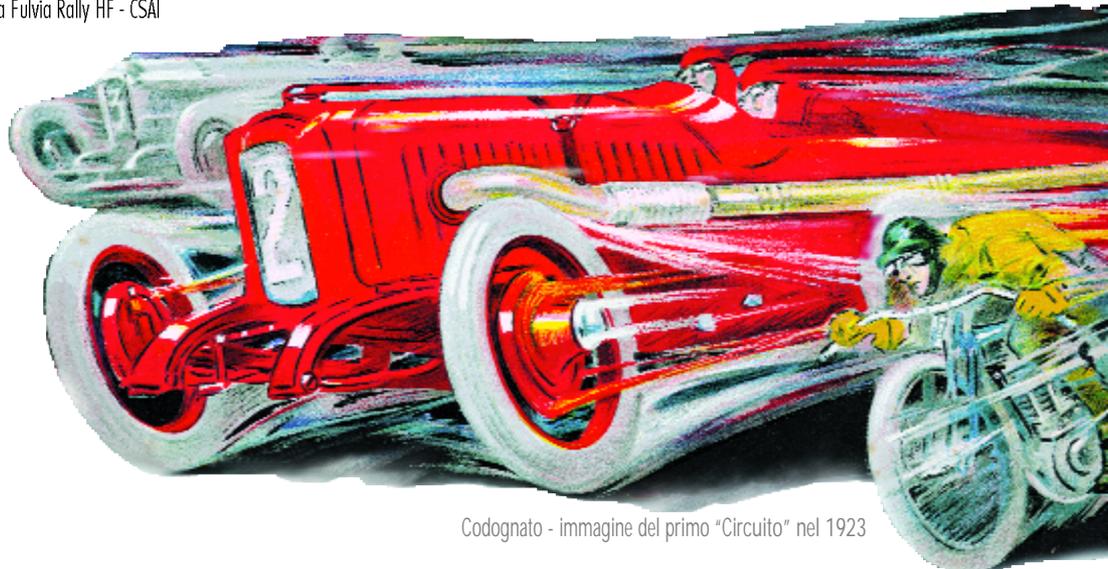
1° Gasperetti - Ferrari

Renault Clio R3

Rally Nazionale Auto Storiche:

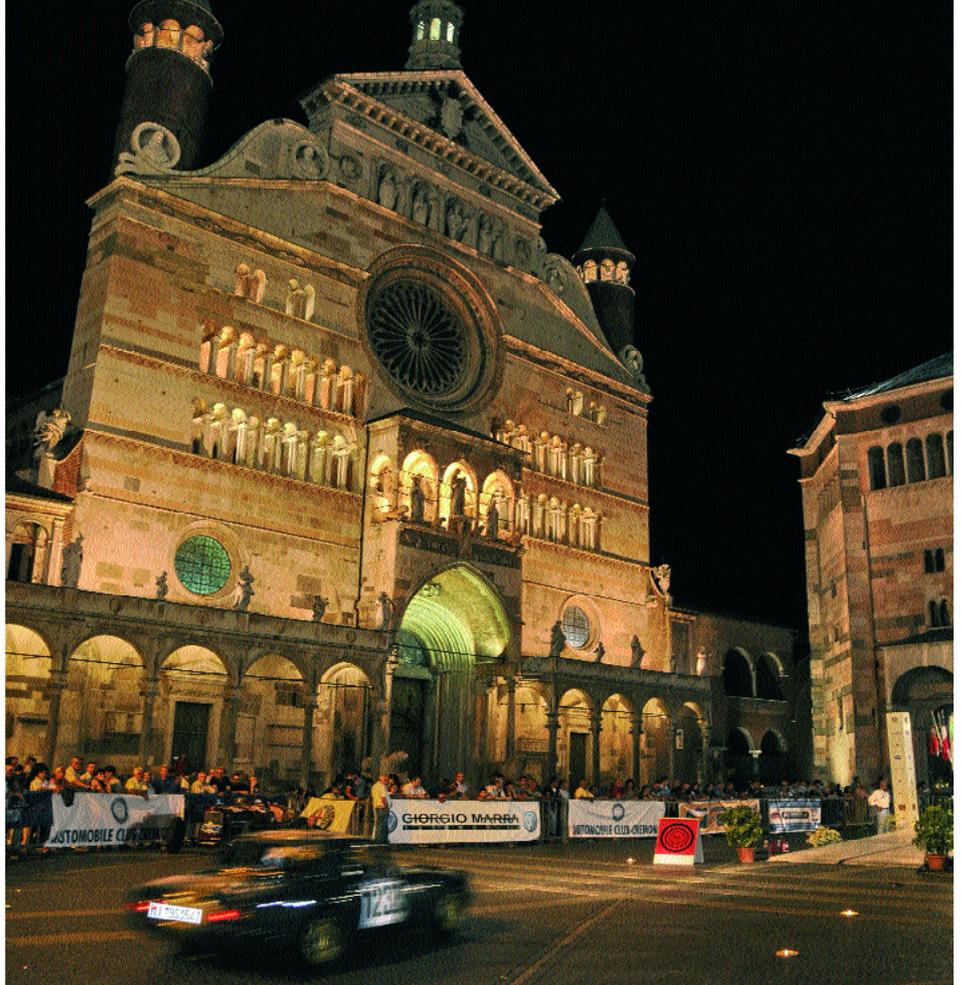
1° Bianchini - Baldaccini

Lancia Stratos



Codognato - immagine del primo "Circuito" nel 1923

- 5) Lo scenario di piazza Duomo alla partenza
- 6) Mariagrazia Donato e Lauda



5

6

A

nche quest'anno il "Circuito di Cremona" vuole ricordare una figura di grande spessore umano e professionale, che ha sempre sostenuto la gara prodigandosi affinché i talenti e le passioni dell'automobilismo avessero meritata risonanza: Mariagrazia Donato. Come Direttore delle Relazioni Esterne del Gruppo Saima Avandero, Mariagrazia ha gestito la comunicazione aziendale con un occhio di riguardo rivolto al settore sportivo, abbinando le sponsorizzazioni alla Formula Uno e ad altre discipline, quali il golf, l'off-shore, l'hockey su ghiaccio e su pista, l'ippica. E il suo impegno è stato denso di soddisfazioni: tre titoli mondiali in Formula Uno, con Lauda e Prost; un titolo mondiale in off-shore in Classe Due; due

scudetti, una Coppa Italia ed una Coppa Europa nell'hockey su pista; uno scudetto nell'hockey su ghiaccio ed un campionato velocità turismo. Nondimeno non ha mai dimenticato la sua cremonesità, promuovendo rassegne capaci di esaltare il profilo culturale o sportivo della città. La sponsorizzazione del "Circuito" era uno dei suoi fiori all'occhiello. E perché il fiore della memoria non sfiorisca, oltre al prestigioso premio dedicato, l'evento ha assunto accanto alla ragione storica, proprio la denominazione "Memorial Mariagrazia Donato". Il Trofeo sarà attribuito definitivamente al pilota che si



aggiudicherà il "Circuito di Cremona" per tre edizioni.

Giorgio Marra Automobili
Società del Gruppo Bossoni



- 3) L'equipaggio Bandera - Marciano - "All Stars" Auto Storiche
Circuito di Cremona 2009
- 4) L'equipaggio Morando - Morando - Rally Nazionale Auto Storiche
Circuito di Cremona 2009

S

abato 10 e domenica 11
luglio il "Circuito di
Cremona - Memorial
Mariagrazia Donato" torna
alla ribalta del motorismo

nazionale con una formula affascinante, perché ormai una delle pochissime gare disputate in notturna, e con contenuti sempre più idonei alle grandi ambizioni di una manifestazione che, in undici anni, ha saputo imporsi all'attenzione di piloti e appassionati.

Anche quest'anno saranno due le gare in programma. Il Rally Nazionale Auto Storiche è prova del Campionato Italiano, Trofei e le Coppe CSAI Rally Auto Storiche e concorre all'assegnazione dell'Historic Rally Cup, del Trofeo A112 Abarth e dello Challenge Milletré; il Rally Nazionale è valido per Challenge Rally Nazionali 2a zona, il 20° Challenge Internazionale Rally Polizie ed i trofei Ford Fiesta Sport, Rally Clio R3, Corri con Clio N3 e AF Rally. Confermando una formula già proposta con successo nelle scorse edizioni, il rally scatterà da Piazza Duomo, a Cremona, la sera di sabato 10 luglio.

Da sempre la notte è elemento distintivo della gara e la ammantata di un fascino ineguagliabile.

Il rally muoverà tra le province di Cremona, Parma e Piacenza, con una prova spettacolo, d'apertura e a seguire un itinerario con tre prove speciali da ripetere tre volte. Sono quindi 10 i tratti cronometrati previsti, per una percorrenza complessiva di



3



4

72,70 chilometri.

Il tracciato ripercorre celebri cronoscalate e prove speciali ormai consegnate alla storia del motorismo, riscoprendo suoni colori ed atmosfere mai dimenticate da piloti ed appassionati. Con proposte sempre innovativi il Circuito sa, tuttavia, attualizzare contenuti ed emozioni, creando le condizioni migliori perché si affermino il talento e la bellezza del gesto

sportivo. Proprio per questo la manifestazione rappresenta oggi, una occasione privilegiata di confronto per gli appassionati dei rally.



22-23-24 OTTOBRE 2010
FIERA DI PADOVA

www.autoemotodepoca.com

Per informazioni: Intermeeting +39 049 7386856

AUTO
MOTO
D'EPOCA
FIERA DI PADOVA

La città di Cremona per lo sport automobilistico



CREMONA

Luoghi interessati dalla manifestazione	
1/2	Cremona Palace Hotel: Direzione Gara / Verifiche sportive - tecniche / Centro Classifiche / Albo di Gara
3	Piazzale Azzurri d'Italia: P. S. 1
4/5	P.zza Stradivari / Comune: Parco partenza / Partenza / Arrivo / Parco chiuso

AUTOMOBILE CLUB CREMONA - via XX Settembre, 19 - 26100 Cremona - Tel. 0372 419130/419140
 Fax 0372 419151 e-mail: info@aciremona.it - sito web: www.aciremona.it


CREMONA PALACE HOTEL
 CONGRESS & SPA

Particolare trattamento di favore per i partecipanti al Circuito di Cremona 2010

UNA MODERNA RESIDENZA LA CUI SOBRIA ELEGANZA
 È ADEGUATA A SOGGIORNI DI LAVORO.
 UN CENTRO CONGRESSI CON OLTRE 300 POSTI
 E ATTREZZATURE DI ULTIMA GENERAZIONE



Cremona Palace Hotel

Via Castellonese, 62 - fr. Costa Sant'Abramo - Castelverde - CR - Tel. 0372 471374
www.cremonapalacehotel.it
info@cremonapalacehotel.it