



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2010

RALLIES AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2010)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

ORGANIZZATORE Automobile Club Cremona

:

DENOMINAZIONE GARA Circuito di Cremona

DATA 10 - 11 luglio 2010 ZONA 1

ISCRIZIONE
A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE/TIPOLOGIA RALLY NAZIONALE AUTO MODERNE CIRCUITO DI CREMONA

DENOMINAZIONE/TIPOLOGIA ALL STARS AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2011

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	<u>Cremona</u>	<u>14 giugno 2010</u>	<u>08,30</u>
Chiusura (2)	<u>Cremona</u>	<u>05 luglio 2010</u>	<u>17,00</u>
Road Book			
Distribuzione (3)	<u>Cremona</u> <i>A.C. Cremona - Via XX Settembre, 19</i>	<u>04 luglio 2010</u>	<u>10,00- 15,00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie (4)		<u>04 luglio 2010</u>	<u>16,00- 23,00</u>
		<u>09 luglio 2010</u>	<u>16,00- 23,00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Cremona Palace Hotel - Via Castelleone, 62 - fraz. Costa S. Abramo</i>	<u>alle verifiche sportive ante gara</u>	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Direzione Gara - Cremona Palace Hotel</i>	<u>10 luglio 2010</u>	<u>10,30</u>
Verifiche sportive ante gara (6)			
	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Cremona Palace Hotel - Via Castelleone, 62 - fraz. Costa S. Abramo</i> <i>Sono previsti 6 turni di verifica di 1 ora</i>	<u>10 luglio 2010</u>	<u>11,00-16,30</u>
Verifiche tecniche ante gara (7)			
	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Cremona Palace Hotel - Via Castelleone, 62 - fraz. Costa S. Abramo</i> <i>Sono previsti 6 turni di verifica di 1 ora</i>	<u>10 luglio 2010</u>	<u>11,30-17,00</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>10 luglio 2010</u>	<u>18,30</u>
Shakedown: test (8) con vetture da gara			
Partenze			
Parco Partenza (8)	<u>Cremona - P.zza Stradivari</u>	<u>10 luglio 2010</u>	<u>19,30</u>
Partenza	<u>Cremona - P.zza del Comune</u>	<u>10 luglio 2010</u>	<u>22,01</u>
Arrivo	<u>Cremona - P.zza del Comune</u>	<u>11 luglio 2010</u>	<u>10,01</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	<u>Cremona - P.zza Stradivari</u>	<u>11 luglio 2010</u>	<u>10,15</u>

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche tecniche			
post gara	<u>Cremona</u>	<u>11 luglio 2010</u>	<u>10,20</u>
	<u>Centro Soccorso Stradale VISACAR - Via Castelleonese, 101/D</u>		
Classifiche			
(pubblicazione)	<u>Castelverde - Direzione Gara</u>	<u>11 luglio 2010</u>	<u>12,30</u>
	<u>Cremona - Spazio Comune - P.zza Stradivari</u>		
Premiazione	<u>Cremona</u>	<u>11 luglio 2010</u>	<u>=====</u>
	<u>All'arrivo, sulla pedana</u>		
Altre informazioni			
Direzione e	<u>Castelverde (CR) -</u>		
Segreteria di gara (9)	<u>Cremona Palace Hotel</u>	<u>10 luglio 2010</u>	<u>09,00 - 24,00</u>
		<u>11 luglio 2010</u>	<u>00,00 - 14,00</u>
Sala Stampa (10)	<u>idem</u>	<u>idem</u>	<u>idem</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Castelverde (CR) - Cremona Palace Hotel - Direzione Gara</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Cremona - Piazza Stradivari</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) Automobile Club Cremona con sede _____

Cremona, via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151

E-mail segreteria@acicremona.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e organizza,

~~oppure (12)~~

~~b) Il/la (11) _____ con sede _____~~

~~_____ Tel. _____ Fax _____~~

~~titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e~~

~~il/la _____ con sede _____~~

~~_____ Tel. _____ Fax _____~~

~~titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,~~

il Rally Nazionale/~~Internazionale~~ (19) Circuito di Cremona

valevole per Campionato Italiano - Trofei Nazionali - Coppa CSAI Rally Auto Storiche

Il Rally si svolgerà nella data del 10/11 luglio 2010.

2.2 Comitato Organizzatore (13)

<u>Baresi Giovanni</u>	qualifica	<u>Presidente</u>
<u>Lastrucci Carlo</u>	qualifica	<u>Componente</u>
<u>Salvalaggio Mino</u>	qualifica	<u>Componente</u>

2.3

Direttore di Gara

<u>Galvani Vittorio</u>	Licenza n.	<u>72053</u>
	(agg.) (14)	Licenza n. _____

Commissari Sportivi

(CSN) (15) <u>Bisoffi Gian Franco</u>	Licenza n.	<u>73584</u>
<u>Errante Alfredo</u>	Licenza n.	<u>49171</u>
<u>Simoneschi Luigi</u>	Licenza n.	<u>47206</u>

Commissari Tecnici

(CTN) (15) <u>Busotti Giovanni</u>	Licenza n.	<u>46668</u>
<u>Maestri Moreno</u>	Licenza n.	<u>49004</u>
<u>Della Caneva Ermanno</u>	Licenza n.	<u>80082</u>
<u>Bocchiola Emilio</u>	Licenza n.	<u>47505</u>

Addetto relazioni con i concorrenti

<u>Morlacchi Enrico</u>	Licenza n.	<u>16681</u>
<u>Marcenaro Paolo</u>	(14)	Licenza n. <u>46663</u>

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore _____

Ispettore alla sicurezza

_____	Licenza n.	_____
-------	------------	-------

Medico di Gara

<u>Riccio dr. Mario</u>	Licenza n.	<u>238832</u>
-------------------------	------------	---------------

Segretario/a di Manifestazione

<u>Romani Maurizio</u>	Licenza n.	<u>49018</u>
<u>Borghini Clara</u>	Licenza n.	<u>80076</u>

Verificatori Sportivi

<u>Lonardi Raffaella</u>	Licenza n.	<u>74056</u>
<u>Barbieri Giuseppe</u>	Licenza n.	<u>48985</u>
_____	Licenza n.	_____

_____ Licenza n. _____
Verificatori Tecnici
Lodi Fiorenzo _____ Licenza n. 74055 _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Apripista
Soretti Mauro _____ Licenza n. 229314 _____
_____ Licenza n. _____
_____ (8) _____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (16) FICr - Cremona _____

Capo Servizio di cronometraggio Bottini Lucia _____

Compilatore delle classifiche Tronconi Giovanni _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR - CO - BS - MN - PR - BO _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bardelli Alessandro _____

2.5 Osservatore CSAI (15)

Festuccia Giovanni _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (17) Cremona - Piazza del Comune _____

Province interessate dal percorso di gara Cremona, Piacenza e Parma _____

Lunghezza totale del percorso, Km. 303,240 e delle Prove Speciali Km. (18) 72,700 _____

Numero dei Controlli Orari 21 e delle Prove Speciali 10 _____

Fondo stradale delle Prove Speciali: (19) asfalto _____

L'Organizzatore dichiara **di aver/ non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (20).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore ad 80 km/h _____

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di iscrizione a calendario: (21)

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.
- ~~e) Rallies iscritti nel Calendario internazionale
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento	periodi E, F e G1 congiuntamente categoria T e GT, congiuntamente classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente categoria TC classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente categoria GTS e GTP, congiuntamente classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
2° Raggruppamento	periodi G2 e H1 congiuntamente gruppo 1 e 3 / categoria T e GT, congiuntamente classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente gruppo 2 / categoria TC classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente gruppo 4 / categoria GTS e GTP (solo periodo G2) classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
3° Raggruppamento	periodi H2 e I congiuntamente gruppo 1 e 3 / categoria T e GT, congiuntamente classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente gruppo 2 / categoria TC classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente gruppo 4 / categoria GTS classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 14 giugno 2010

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____

entro il (2) 05 luglio 2010., esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).
Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.
Non saranno accettate più di n. (22) 50 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (23)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| - vetture fino a 1300 cc. | Euro <u>340,00</u> (IVA esclusa) |
| - vetture fino a 2000 cc. | Euro <u>390,00</u> (IVA esclusa) |
| - vetture oltre 2000 cc. | Euro <u>440,00</u> (IVA esclusa) |

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: _____

(vedi Allegato V NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

~~4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)~~

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (17) _____~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (25)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Cremona - Piazza Stradivari

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (26) 10,00 per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro 500,00

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) DCF 77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

Cremona – Piazza Stradivari

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà/non sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente);
- Scuderie (con le modalità previste nelle nuove norme della NS1 Cap.IX)
- Speciali; _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche assolute di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato;

- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (29)

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo devono prevedere un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 10/11 luglio 2010

denominato Circuito di Cremona)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Baresi Giovanni



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

Galvani Vittorio

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (30)

Baresi Giovanni

Il Delegato Regionale CSAI (30)

Longoni Bruno

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 25/06/2010
con numero di approvazione RM/ 80/2010.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr oppure da altra organizzazione
- (17) Indicare l'ubicazione
- (18) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 50 km per le gare titolate; non superiore a 150 km per tutte le gare (Nota n.18)
- (19) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra.
- (20) Depennare l'opzione non confacente
- (21) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (22) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170.
Nei rally auto storiche che ammettono anche le vetture moderne il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e 50 per quelle storiche, comunque complessivamente massimo 170. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (23) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cp.17° e alla NS 11 Art.9
- (24) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2 Art.3.5
- (25) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (26) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (27) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (28) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (29) Se previsti indicare
- (30) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome