



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 10-11 LUGLIO 2010
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n° 13

La gara si sposta sugli Appennini

Dopo il Parco assistenza di Lugagnano i concorrenti affrontano gli Appennini. La “Vernasca”, con le sue curve di ampio raggio e gli allunghi decisi è l’aperitivo per una notte di forti emozioni. Il primo round di prove vede il tris di Giampietro Antonelli e Stefano Botticini, su Peugeot 207. Li seguono da vicino Giuseppe Freguglia e Gabriele Falzone, con una vettura gemella. Alle loro spalle si spartiscono scampoli di gloria il sorprendente Michele Caldaralo, velocissimo con la Clio R3C, e Mauro Destefani, che apprende in fretta i segreti della Clio S1600.

Decisamente redditizia la condotta di Tiramani-Mometti e di Graffieti-Altomonte, sempre a ridosso dei primi. Costantemente nella topo ten Rudy Alborgetti, con la piccola Peugeot 106 di classe A6.

In gruppo N Marangon-Biraghi e Fanti-Trentini procedono pressoché appaiati.

Tra i ritiri eccellenti, invece, Riccardi-Contini, vincitori della prima speciale, e Bisoffi-Brugnara su Clio N3, scesi da Trento a caccia di punti pesanti per il Trofeo della Casa Francese.

Tra le storiche, invece, Alex Caffi, su Porsche 911 ZF motorsport, impone un ritmo infuocato alla gara. Solo Stefanacci-Corsini sembrano in grado di tenere il passo, tanto da aggiudicarsi anche le speciali “Vernasca” e “Veronica”. Ma nella “Pellegrino” l’ex pilota di formula 1 consolida il primato, anche se deve superare il disagio di fari che funzionano ad intermittenza. Marco Savioli ed Alessandro Failla non smentiscono il proprio ruolo di capoclassifica del Campionato e del Trofeo del 2° Raggruppamento e tornano al parco assistenza in terza posizione, anche se devono dividere il podio temporaneo con Da Zanche-Cirillo.

Nel 1° Raggruppamento, riservato alle auto più vecchie Cortimiglia-Radicchio, su Lotus Elan, allungano sull’unico equipaggi avversario superstite: Zumelli-Mazzei. Avvincente anche la sfida nella classe 1600 del secondo raggruppamento dove si fronteggiano Mondina-Pedrini a Marco e Luciano Morandi. William e Thomas Zanotto comandano il plotoncino di A 112 con prestazioni interessanti, tanto che gli avversari seguono piuttosto distanziati.

Al ritorno al Parco Assistenza di Lugagnano c’è lavoro anche per i meccanici: Luigi Capsoni decide di sostituire il motorino d’avviamento e paga 6’ al Controllo, Cristiano Ricci denuncia problemi di frenatura alla Opel Ascona. Decidono comunque tutti di proseguire; Andreis ha problemi al cambio. Paganoni-Dell’Acqua decidono invece di ritirarsi perché il motore della 131 Abarth non è perfettamente a punto e rischia di danneggiarsi seriamente. Fuori anche Giuliani, fermato dalla pompa della benzina.





CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 10-11 LUGLIO 2010
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



Classifiche

Pos	Num	Equipaggio	Vettura	CL	tempo	dist
1	3	ANTONELLI Gianpietro BOTTICINI Stefano	FRANCIACORTA CORSE PEUGEOT 207	S20	16'49.3	
2	2	FREGUGLIA Giuseppe FALZONE Gabriele	A.S.CURNO RACING PEUGEOT 207	S20	17'01.8	12.5
3	15	CALDARALO Michele POGGI Monica	MILANO CORSE RENAULT CLIO	R3C	17'09.7	12.5 20.4
4	1	TIRAMANI Mauro MOMETTI Roberto	IDEARACING PEUGEOT 207	S20	17'19.6	7.9 30.3
5	4	GRAFFIETI Emanuele ALTOMONTE Diego	YELLOW COMPETITION OPEL CORSA	S16	17'22.0	9.9 32.7
6	5	DESTEFANI Mauro GENTILOTTI Mauro	IDEARACING RENAULT CLIO	S16	17'23.8	2.4 34.5
7	40	ALBORGHETTI Rudy BIASUZZI Cristina	A.S.CURNO RACING PEUGEOT 106 RALLY 16	A6	17'44.6	1.8 55.3
8	14	VARISTO Gianluca BARUFFI Ramon	VS CORSE RENAULT CLIO SPORT	R3C	17'52.7	20.8 1'03.4
9	12	LOZZA Eugenio FIORENDI Antonella	RENAULT CLIO	R3C	17'57.3	8.1 1'08.0
10	23	BECCHETTI Elio SAETTI Maura	JUST RACE RENAULT CLIO WILLIAM	N3	18'06.4	4.6 1'17.1

Pos	Num	Equipaggio	Vettura	Ragg	tempo	dist
1	103	CAFFI Alex PEROGLIO Roberto	HISTORIC TEAM PORSCHE 911 RS	2	17'30.8	
2	102	STEFANACCI Andrea CORSINI Alessandro	RALLY CLUB SANDRO MUNARI PORSCHE 911 SC	3	17'33.8	3.0
3	101	SAVIOLI Marco FAILLA Alessandro	ASPAS PORSCHE 911	2	17'53.3	3.0 22.5
	105	DA ZANCHE Lucio CIRILLO Stefano	ATENEO PORSCHE 911 RSR	2	17'53.3	19.5 22.5
5	111	VOLTOLINI Massimo MORELLI Giuseppe	HISTORIC TEAM PORSCHE 911 SC	3	18'23.5	52.7 30.2
6	109	PEDRO MATTANZA Giovanni	TEAM BASSANO FERRARI 308 GTB	3	18'26.2	55.4 2.7
7	107	DOMENICALI Marco Raul OBERTI Giulio	TRICOLORE RALLY TEAM PORSCHE 911 SC	3	18'30.9	1'00.1 4.7
8	108	ANDREIS Riccardo FARINA Stefano	CAR RACING PORSCHE 911 CARRERA	2	18'31.1	1'00.3 0.2
9	106	PATUZZO Nicola MARTINI Alberto	PORSCHE 911 SC	3	18'38.8	1'08.0 7.7
10	112	SUPERTI Marco RUGGERI Marco	HISTORIC TEAM PORSCHE 911	3	19'10.5	1'39.7

22.5
19.5
22.5
52.7
30.2
55.4
2.7
1'00.1
4.7
1'00.3
0.2
1'08.0
7.7
1'39.7

