



CLUB DELLA RUGGINE



AUTOMOBILE CLUB CREMONA



Camera di Commercio
Industrie Artigianato e Agricoltura



Provincia di Cremona



Comune di Cremona



Provincia di Piacenza



Provincia di Parma

con la collaborazione:

Comune di Lugagnano

Comune di Medesano

Comune di Vernasca

Comune di Pellegrino Pamense

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 11-12 LUGLIO 2009

memorial
MARIAGRAZIA DONATO

RALLY NAZIONALE

10ª EDIZIONE

CHALLENGE RALLIES NAZIONALI 2° ZONA

19° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE

FIESTA SPORTING TROPHY - TROFEO AF RALLY - PEUGEOT COMPETION 207 RALLY R3T JUNIOR



Vincitori Circuito di Cremona 2008
MANZINI / LUCCHI
(foto SPORTFOTO)



INSERIRE il meglio

sara



CARIPARMA
CREDIT AGRICOLE

CPH
CREMONA PALACE HOTEL
CONGRESS & SPA

**AUTO
MOTO
D'EPOCA**
FIERA DI PADOVA



Giorgio Marra Automobili

centropadane
l'esperienza si fa strada

CITTÀ PARTE
DELLA PIANURA PADANA
CREMONA



Sabato 11 luglio 2009

- ore 09.30/16.00 - Verifiche sportive e tecniche ante gara
Cremona Palace Hotel - Via Castelleone, 62 - fr. Costa Sant'Abramo - 26022 Castelveverde - CR
- ore 14.00/18.00 - Shakedown - "Piscina Comunale" P.le Azzurri d'Italia - Cremona
- ore 19.00/20.00 - Ingresso vetture parco partenza - P.zza Stradivari - Cremona
- ore 22.15 - **Partenza 1ª autovettura - P.zza del Comune - Cremona**
Gli orari di partenza potranno variare in relazione al numero dei partecipanti del Rally Nazionale Auto Storiche

Domenica 12 luglio 2009

- ore 08.51 - **Arrivo 1ª autovettura e premiazione sul palco - P.zza del Comune - Cremona**

Percorso

La gara si svolgerà in una tappa, con partenza ed arrivo in Cremona, Piazza del Comune. Il percorso ha una lunghezza complessiva di km. 271,50 con 9 Prove Speciali per complessivi km 67,76.

Vetture ammesse

Alla gara saranno ammesse le vetture indicate nell'art. 2. 1. 6 della N.S.11 e le vetture fuori omologazione previste nell'art. 2.1.3 della N.S. 11. I concorrenti dovranno presentare alle verifiche la scheda di omologazione e gli eventuali fogli di estensione di omologazione relativi alla vettura iscritta regolarmente convalidati, nonché il passaporto tecnico.

Concorrenti e conduttori

Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori i titolari delle licenze previste all'art. 2. 3. 1. e seguenti della N. S. 11. Ogni equipaggio dovrà presentarsi al completo, con la propria vettura, alle verifiche amministrative e tecniche previste conformemente al programma.

Iscrizioni

Il Rally Nazionale Auto Moderne è organizzato in abbinamento con il Rally Nazionale Auto Storiche. Potranno essere accettate complessivamente alle due gare un numero massimo di 130 iscrizioni. Le ammissioni avverranno sulla base della data di spedizione di ogni domanda di iscrizione. Le iscrizioni redatte sull'apposito modulo, si apriranno il giorno 11 giugno e dovranno pervenire, entro il 3 luglio 2009, all'A.C. Cremona, via XX Settembre n.19, accompagnate dalla tassa di iscrizione:

- per vetture sino a 1400 cc; € 315,00 + IVA € 63,00 per complessivi € 378,00 IVA inclusa;
- per vetture oltre 1400 cc; € 345,00 + IVA € 69,00 per complessivi € 414,00 IVA inclusa;
- per vetture fuori omologazione e Racing Start; € 270,00 + IVA € 54,00 e € per complessivi € 324,00 IVA inclusa.

Per i primi conduttori under 21 la tassa di iscrizione sarà ridotta del 50%.

Il pagamento intestato a AUTOMOBILE CLUB CREMONA potrà essere effettuato con:

bonifico bancario su CARIPARMA cod. IBAN IT 51 W 06230 11418 000043139303, o assegno circolare, o vaglia postale.

Distribuzione roadbook

Il roadbook sarà consegnato ai concorrenti iscritti domenica 5 luglio 2009 dalle ore 10.00 alle ore 16.30, presso l' A.C. Cremona - via XX Settembre, 19 - Cremona.

Verifiche

Le verifiche sportive e tecniche ante gara si svolgeranno con le seguenti modalità:

- | | | | | | |
|------------|-------|-------|------|-------|--------------------------|
| • 1° turno | dalle | 09.30 | alle | 11.00 | (massimo 20 autovetture) |
| • 2° turno | | 10.31 | | 12.00 | (massimo 20 autovetture) |
| • 3° turno | | 11.31 | | 13.00 | (massimo 20 autovetture) |
| • 4° turno | | 12.31 | | 14.00 | (massimo 20 autovetture) |
| • 5° turno | | 13.31 | | 15.00 | (massimo 20 autovetture) |
| • 6° turno | | 14.31 | | 16.00 | (massimo 20 autovetture) |

I turni di verifica saranno effettuati in base al numero di prenotazione assegnata al momento del ritiro del roadbook, con precedenza ai concorrenti che partecipano allo Shakedown.

Ricognizioni

Saranno ammesse ricognizioni del percorso dalle ore 16.00 alle ore 23.00 nei giorni di domenica 5 luglio 2009 e venerdì 10 luglio 2009 da effettuarsi nei limiti e modi previsti all' art. 14 N.S. 11. Le ricognizioni della PS 1 sono consentite solo venerdì 10 luglio dalle ore 16.00 alle ore 23.00.

Shakedown

Per l'effettuazione facoltativa di test con la vettura da gara (Shakedown), sarà messo a disposizione dalle 14.00 alle 18.00 di sabato 11 luglio 2009 un percorso ad anello da ripetere più volte, ubicato in P.le Azzurri d'Italia - Cremona, utilizzando il tracciato parzialmente modificato della PS 1. L'adesione allo Shakedown dovrà essere effettuata al momento dell'iscrizione e permetterà di usufruire della precedenza di prenotazione del proprio turno di verifica. Le adesioni effettuate successivamente saranno subordinate alla disponibilità dei turni di verifica da effettuare fino alle ore 13.00. Potranno prendere parte allo Shakedown, con le modalità previste nell'art. 14.4 della N.S. 11, i concorrenti o conduttori che avranno effettuato le verifiche sportive e tecniche antegara.

Per l'effettuazione dello Shakedown è stabilita una tassa di partecipazione di € 50,00 + IVA € 10,00 per complessivi € 60,00.