

## RALLIES NAZIONALI 2009 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE:** Automobile Club Cremona  
**DENOMINAZIONE:** Circuito di Cremona  
**DATA DI SVOLGIMENTO:** 11 - 12 luglio 2009  
**TIPOLOGIA:** Rally Nazionale  
**VALIDITA':** <sup>1</sup> Challenge Rallies **coeff.** 1 **ZONA:** <sup>2</sup> 2

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>3</sup>	<u>Cremona</u>	<u>11 giugno 2009</u>	<u>08,00</u>
Chiusura <sup>4</sup>	<u>Cremona</u>	<u>3 luglio 2009</u>	<u>18,00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>5</sup>	<u>Cremona</u> <i>A.C. Cremona - Via XX Settembre, 19</i>	<u>5 luglio 2009</u>	<u>10,00- 16,30</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>6</sup>	<u>ad esclusione della PS1</u>	<u>5 luglio 2009</u>	<u>16,00- 23,00</u>
	<u>Tutte le PS</u>	<u>10 luglio 2009</u>	<u>16,00- 23,00</u>
Con vetture di gara <sup>7</sup> (shakedown)	<u>Cremona</u> <i>Piazza Atleti Azzurri d'Italia</i>	<u>11 luglio 2009</u>	<u>14,00- 18,00</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>8</sup>	<u>Castelverde (CR)</u>	<u>alle verifiche sportive ante gara</u>	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>11 luglio 2009</u>	<u>09,00</u>
<b>Verifiche sportive ante gara</b> <sup>9</sup>			
	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Cremona Palace Hotel - Via Castelleone, 62 - fraz. Costa S. Abramo</i>	<u>11 luglio 2009</u>	<u>09,30 - 15,30</u> (1)
<b>Verifiche tecniche ante gara</b> <sup>10</sup>			
	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Cremona Palace Hotel - Via Castelleone, 62 - fraz. Costa S. Abramo</i>	<u>11 luglio 2009</u>	<u>10,00 - 16,00</u> (1)
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<u>Castelverde (CR)</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>11 luglio 2009</u>	<u>18,00</u>

<sup>1</sup> Indicare se la gara è valevole per la Coppa Italia e con quale coefficiente. Altrimenti, barrare.

<sup>2</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>5</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>6</sup> Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>7</sup> Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

<sup>8</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>9</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>10</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza <sup>11</sup>	<u>Cremona – P.zza Stradivari</u>	<u>11 luglio 2009</u>	<u>19,00</u> .
Partenza	<u>Cremona – P.zza del Comune</u>	<u>11 luglio 2009</u>	<u>22,15</u> .
<b>Arrivo</b>	<u>Cremona – P.zza del Comune</u>	<u>12 luglio 2009</u>	<u>09,01</u> .
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<u>Cremona – P.zza Stradivari</u>	<u>12 luglio 2009</u>	<u>09,10</u> .
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<u>Cremona</u>	<u>12 luglio 2009</u>	<u>09,30</u> .
	<u>Centro Soccorso Stradale VISACAR – Via Castelleonese, 101/D</u>		
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	<u>Castelverde – Direzione Gara</u>	<u>12 luglio 2009</u>	<u>11,00</u> .
	<u>Cremona – Spazio Comune – P.zza Stradivari</u>		
<b>Premiazione</b>	<u>Cremona</u>	<u>12 luglio 2009</u>	<u>=====</u> .
	<u>All'arrivo, sulla pedana</u>		
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>12</sup>	<u>Castelverde (CR) - Cremona Palace Hotel</u>	<u>11 luglio 2009</u>	<u>09,00 - 24,00</u> .
		<u>12 luglio 2009</u>	<u>00,00 - 14,00</u> .
Sala Stampa <sup>13</sup>	<u>idem</u>	<u>idem</u>	<u>idem</u> .
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Castelverde (CR) - Cremona Palace Hotel – Direzione Gara</u> .		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Cremona – Piazza Stradivari</u> .		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

a) Il/la <sup>14</sup> Automobile Club Cremona con sede \_\_\_\_\_  
Cremona, via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151  
 E-mail segreteria@acicremona.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e organizza,  
~~eppure~~<sup>15</sup>

b) Il/la <sup>16</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e  
 il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,  
 in collaborazione con <sup>17</sup> \_\_\_\_\_

<sup>11</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<sup>12</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>14</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>15</sup> Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>16</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>17</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

il Rally Nazionale Circuito di Cremona .  
valevole per <sup>18</sup> Challenge Rallies coeff. 1 .  
Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>19</sup> Nazionale a partecipazione straniera autorizzata .  
e si svolgerà nella data del 11/12 luglio 2009 .

## **2.2 Comitato Organizzatore** <sup>20</sup>

Baresi Giovanni qualifica Presidente .  
Lastrucci Carlo qualifica Componente .  
Salvalaggio Mino qualifica Componente .

## **2.3**

### Commissari Sportivi

Ramini Francesco (CSN) Licenza n. 28976 .  
Auzzi Barbara Licenza n. 243304 .  
Simoneschi Luigi Licenza n. 47206 .

### Direttore di Gara

Galvani Vittorio Licenza n. 72053 .  
\_\_\_\_\_ (agg.)<sup>21</sup> Licenza n. \_\_\_\_\_

### Commissari Tecnici

Tosti Francesco (CTN) Licenza n. 61323 .  
Busotti Giovanni Licenza n. 46668 .  
Maestri Moreno Licenza n. 49004 .  
Della Caneva Ermanno Licenza n. 80082 .

### Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Zattera Giancarlo Licenza n. 48833 .

### Ispettore alla sicurezza

Saioni Emanno .

### Medico di Gara

Riccio dr. Mario Licenza n. 238832 .

### Segretario/a di Manifestazione

Romani Maurizio Licenza n. 49018 .

### Verificatori Sportivi

Guffi Ilaria Licenza n. 74063 .

<sup>18</sup> Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

<sup>19</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>20</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>21</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

\_\_\_\_\_ Ardesi Sonia \_\_\_\_\_ Licenza n. 235521 .  
\_\_\_\_\_ Ardesi Elena \_\_\_\_\_ Licenza n. 235524 .  
\_\_\_\_\_ Lonardi Raffaella \_\_\_\_\_ Licenza n. 74056 .

Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_ Lodi Fiorenzo \_\_\_\_\_ Licenza n. 74055 .

Apripista

\_\_\_\_\_ Soretti Mauro \_\_\_\_\_ Licenza n. 229314 .

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da <sup>22</sup> FICr – Cremona \_\_\_\_\_ .

Capo Servizio di cronometraggio Bottini Lucia \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche Tronconi Giovanni \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR – CO – BS – MN – PR – BO \_\_\_\_\_ .

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

\_\_\_\_\_ Bardelli Alessandro \_\_\_\_\_ .

#### **2.5 Osservatore CSAI**

\_\_\_\_\_ Basile Pasquale \_\_\_\_\_ .

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>23</sup> \_\_\_\_\_ Cremona – Piazza del Comune \_\_\_\_\_ .

Province interessate dal percorso di gara \_\_\_\_\_ Cremona, Piacenza e Parma \_\_\_\_\_ .

Lunghezza totale del percorso, Km. 288,000 e delle Prove Speciali Km. 73,860 .

Numero dei Controlli Orari 22 e delle Prove Speciali 9 .

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>24</sup> \_\_\_\_\_ asfalto \_\_\_\_\_ .

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente <sup>25</sup> .~~

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore ad 80 km/h \_\_\_\_\_ .

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale <sup>26</sup>~~

~~Saranno ammessi:~~

~~\_\_\_\_\_ i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata <sup>27</sup>

Saranno ammessi:

- \_\_\_\_\_ i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

<sup>22</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

<sup>23</sup> Città, indirizzo

<sup>24</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>25</sup> Cancellare in caso contrario

<sup>26</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>27</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

~~e) Rallies iscritti nel Calendario internazionale<sup>28</sup>~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

~~Non saranno ammessi i conduttori titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale. I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.~~

### **3.3 Vetture ammesse<sup>29</sup>**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le<sup>30</sup> :

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal<sup>31</sup> 11 giugno 2009

**Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo \_\_\_\_\_**

Automobile Club Cremona, Via XX Settembre, 19 – 26100 Cremona .

**entro il<sup>32</sup> 3 luglio 2009, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. <sup>33</sup> 140 iscrizioni.

#### **b) Targhe e numeri di gara<sup>34</sup>**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione<sup>35</sup>**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione<sup>36</sup>:

<sup>28</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>29</sup> Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e GT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

<sup>30</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

<sup>31</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>32</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>33</sup> Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

<sup>34</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

<sup>35</sup> Per i primi conduttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>36</sup> Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11):

#### 1 concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc.	Euro <u>315,00</u> (IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc.	Euro <u>345,00</u> (IVA esclusa)
- vetture Racing Start	Euro <u>270,00</u> (IVA esclusa)

#### 1 concorrenti Persone Giuridiche <sup>37</sup>

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 29/06 al 03/07) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>38</sup> 100,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Tamoil, Giorgio Marra, Cremona città d'arte, Autostrade Centropadane.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>39</sup> per un totale di 1500 cm2:

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

---

	classi fino a 1400	classi oltre 1400
Rallies di Challenge di zona	315,00	345,00
Challenge validi per CIR-TRT-TRA	655,00	865,00
Rallies Nazionali non titolati	285,00	285,00
Coppa Italia	380,00	415,00
Racing Start	270,00	270,00

<sup>37</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>38</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

<sup>39</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 14,00 alle ore 18,00 del giorno 11 luglio 2009 per l'effettuazione di test con le vetture di gara <sup>40</sup>:

Cremona, Piazza Atleti Azzurri d'Italia, tracciato della PS 1, parzialmente modificato .

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture <sup>41</sup> ed è *facoltativo*.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro <sup>42</sup> 50,00

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** <sup>43</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Cremona – Piazza Stradivari \_\_\_\_\_

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro <sup>44</sup> 10,00 per ogni minuto primo di ritardo. con un max di euro 500,00.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11,

<sup>40</sup> Indicare esattamente la località e il percorso.

<sup>41</sup> Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

<sup>42</sup> Massimo 155 Euro.

<sup>43</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>44</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

art. 16.8<sup>45</sup>

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>46</sup> DCF 77

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>47</sup>:

Cremona – Piazza Stradivari  
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.  
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.  
Il parco chiuso<sup>48</sup> dopo la sua apertura non sarà sorvegliato.

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; Scuderie.

## **9. PREMI**

### **Premi d'onore**

- Classifica generale<sup>49</sup> ai primi dieci equipaggi classificati.
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore<sup>50</sup> \_\_\_\_\_

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara

<sup>45</sup> Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

<sup>46</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>47</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>48</sup> Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

<sup>50</sup> Se previsti, indicare.



(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>51</sup> \_\_\_\_\_ Galvani Vittorio \_\_\_\_\_.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>52</sup> \_\_\_\_\_ Adessi Leonardo \_\_\_\_\_.

Il Presidente del Comitato Organizzatore <sup>53</sup> \_\_\_\_\_ Baresi Giovanni \_\_\_\_\_.

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di ~~non~~ avere apportato ~~alcuna~~ modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI *all'articolo* **4.4 Ricognizioni** prevedendo **Test con le vetture di gara (shakedown)** \_\_\_\_\_ Baresi Giovanni \_\_\_\_\_.

Il Delegato Regionale CSAI <sup>54</sup> \_\_\_\_\_ Longoni Bruno \_\_\_\_\_.

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_ 24/6/2009 \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ 80/2009.

---

<sup>51</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>52</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>53</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>54</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.