



COMUNICATO STAMPA n.° 8

## *All Stars: Sandro Munari torna al volante della Fulvia HF*

Le auto che hanno scritto la storia dei rally tornano in prova speciale, senza vincoli di classifica, al “Circuito di Cremona”. La CSAI ha, infatti, istituita una categoria di partecipanti ai rallies storici nazionali denominata “All Stars”.

Sono ammesse le vetture da competizione in allestimento da gara ed anche le leggendarie “Gruppo B”, la maggiore categoria del campionato del mondo dal 1983 al 1986.

Tornano dunque a rombare le regine degli anni '70, autovetture d'epoca impegnate nelle categorie maggiori. Lancia Stratos, Fiat 124 Abarth, Fiat 131, Opel Kadett, solo per citarne alcune, hanno avvicinato alla specialità il grande pubblico e sono ancora nel cuore di molti appassionati.

Ma questa spettacolare categoria, da qualche anno, non solo riporta in prova speciale le auto di un tempo, ma soprattutto ha spinto numerosi campioni del passato ad indossare ancora tuta e casco. Magari per sedersi proprio al volante le vetture compagne di tanti successi.

A Cremona, gli appassionati potranno applaudire una rentrée d'eccezione, perché **Sandro Munari**, “Il Drago di Cavarzere”, tornerà alla guida di una mitica Lancia Fulvia HF, analoga a quelle che lo videro primeggiare in numerose gare, tra le quali il rally di Montecarlo del 1972, e trionfare nel Campionato Europeo l'anno successivo.

Al suo fianco, siederà ma Emanuele Pedrazzi, vicesindaco del comune di Pellegrino Parmense. Appassionato di competizioni automobilistiche, il giovane amministratore si è speso attivamente per promuovere una serie di eventi collaterali al Circuito così da trasformare la gara da episodio sportivo ad occasione spettacolare e di cultura.

Al via della gara di casa anche Leonardo Adessi, presidente della Sottocommissione Rally e Regolarità Autostoriche che parteciperà con una Opel Ascona dall'importante storia sportiva ed ancora oggi nella livrea originale assunta all'Autotecnica di Virgilio Conrero, dove fu elaborata per affrontare le prove più prestigiose dei campionati italiano ed europeo dell'epoca.

