



COMUNICATO STAMPA n.° 7

2009: l'Alfa Romeo "P2" protagonista al Circuito

Grazie alla collaborazione del **Museo Storico Alfa Romeo**, la **Alfa Romeo "P2 Gran Premio"** sarà ancora protagonista al "Circuito di Cremona, dove debuttò con un perentorio e benaugurato successo nel 1924. Ed ancora, nel 1929, proprio ottant'anni fa, conquistò la vittoria assoluta e ben due record internazionali di velocità.

Alla fine degli anni Venti il "Circuito", con il suo rettilineo di 10 chilometri, ed il nome Alfa Romeo erano in assonanza; erano quasi un unico inno futurista.

La "**P2 Gran Premio**" segna l'esordio di Vittorio Jano in Alfa Romeo, è la prima vettura della casa milanese ad essere dotata di quel motore 8 cilindri che caratterizzerà tecnicamente le vetture Alfa Romeo dagli anni '30 fino ai primi anni '50, da competizione e da turismo.

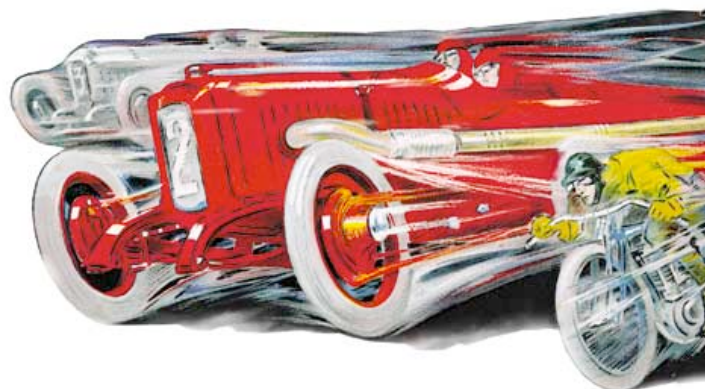
Nel 1923 ha inizio l'attività legata alla progettazione di questa vettura Grand Prix, che esordisce a sorpresa alla "200 Miglia" del "2° Circuito di Cremona" dove conquista la vittoria alla spettacolare media di oltre 158 km/h.

La "P2" partecipa ai Gran Premi internazionali del 1924 e del 1925, conquistando il primo Campionato del Mondo Automobilistico - primo dei 5 titoli iridati dell'Alfa Romeo - con Gastone Brilli Peri, proiettando la casa del Portello nell'olimpo dell'automobilismo sportivo e dimostrando la superiorità tecnica delle vetture Alfa Romeo.

Nei cinque anni successivi la vettura subisce un'evoluzione tecnica e la porta ad essere particolarmente performante anche nelle competizioni extra-formula, tra le quali uno dei successi più importanti è quello della Targa Florio del 1930, con Achille Varzi.

La "P2 Gran Premio" rappresenta una pietra miliare non solo nella storia dell'Alfa Romeo ma anche nella storia delle vetture da competizione: le eccellenti prestazioni e i trionfi sportivi confermano l'eccellenza dei contenuti tecnici e progettuali che la distinguono nettamente da tutta la concorrenza dell'epoca, elevandola ad autentico punto di riferimento.

La vettura esposta, in configurazione "Grand Prix" con coda affusolata, appartiene alla collezione del Museo Storico Alfa Romeo ed è completamente funzionante ed efficiente.





CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 11-12 LUGLIO 2009
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



Museo Storico Alfa Romeo

Inaugurato nel 1976, il Museo racconta in un iter suggestivo il passato di un grande Marchio tra innovazioni tecnologiche, modelli indimenticabili, incredibili vittorie sportive. La maggior parte delle vetture del Museo è perfettamente funzionante: questi gioielli non mancano di incantare schiere di appassionati che le ammirano sulle strade di tutto il mondo, in occasione delle più prestigiose manifestazioni internazionali.

La visita si articola in quattro sezioni. La prima sezione comprende più di 100 automobili, una ventina di motori e due châssis ed è accompagnata da foto e manifesti d'epoca. Nella seconda sezione si trovano gli studi stilistici e le dream car con 11 vetture. L'attività di Alfa Romeo nell'aeronautica è oggetto della terza sezione, mentre la quarta sezione comprende i modellini e i trofei conquistati dai piloti in quasi 100 anni di successi in strada e su pista.

Come raggiungere il Museo Storico:

Il museo si trova ad Arese (MI), viale Alfa Romeo, presso il Centro Direzionale Alfa Romeo.

In auto prendere la SS 233 Milano-Varese o l'Autostrada Milano-Laghi A8-A9 - casello di Arese.

Per informazioni: tel. 02 44429421 / 02 44429322,
fax.02 9315564 oppure museostorico@alfaromeo.com.

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419130 - 419134
fax. 0372 419151

