



**CIRCUITO DI CREMONA**  
**CREMONA 5-6 LUGLIO 2008**  
*memorial*  
**MARIAGRAZIA DONATO**



COMUNICATO STAMPA n° 13

## *Allungo per Vittalini e Toso*

Il Torrazzo, ieratico come sempre, osserva il carosello variopinto che, dalle 21, scendono in lizza per il Circuito di Cremona. Sono i primi di un centinaio di equipaggi: 55 in gara nel Rally valido per la Coppa Italia 2a zona, 26 auto storiche e 7 nella “Alla star”, la categoria non agonistica che riporta in prova speciale le regine della specialità.

Apri le danze Maurizi Verini, alla guida della stessa Opel Ascona 2.0 che guidò da pilota ufficiale alla fine degli anni Settanta. Al volante campioni di ieri e di oggi, ma anche tanti esordienti in fermento per una prova dura e guidata in gran parte. ad iniziare da Luigi Baldani, insieme all'esperto Leonardo Adessi, presidente dell'Acì Cremona, cui va la regia organizzativa dell'evento, e il vicepresidente di Autostrade Centropadane, Giuseppe Ceraso.

Rimane, invece, al palo la fiat 131 Abarth di Paganoni-Dall'Acqua, fermati da problemi meccanici. Pochi chilometri dopo la gara entra nel vivo con la prova spettacolo ricavata nel magnifico anfiteatro naturale degli argini del fiume Po.

Alex Vittalini e Sara Tavecchio conquistano subito il miglio tempo, davanti a Mancini-Lucchi ed ai padroni di casa Fanti-Quinzani e Marchetti-Scalmani. In un secondo si affollano ben sei equipaggi. Tra le storiche, invece, si accende la sfida tra Porsche e Opel, che monopolizzano i vertici della classifica. Il successo parziale premia Toso-Giovo, davanti a Dal Molin-Michelazzo ed ai fratelli Cristiano e Lorenza Ricci. Desta sensazione il nono posti di Valeriano Toscani, con la minuscola Mini Cooper, belligerante tra bolidi di cilindrata e potenze assai maggiori.

Cremona, sabato 5 luglio 2008

Comunicazione a cura di:  
**AUTOMOBILE CLUB CREMONA**  
Via XX Settembre, 19  
26100 Cremona  
tel. 0372 419130 - 419134  
fax. 0372 419151

