



**CIRCUITO DI CREMONA**  
**CREMONA 5-6 LUGLIO 2008**  
*memorial*  
**MARIAGRAZIA DONATO**



COMUNICATO STAMPA n° 9

***Già iscritti oltre 80 concorrenti***

Mentre sono ancora aperte le iscrizioni oltre 80 equipaggi hanno già confermato la propria presenza al "Circuito di Cremona": 53 scenderanno in lizza nel rally valido per il Challenge Nazionale 2a zona, 30 in quello riservato alle auto d'epoca, mentre si sta definendo anche l'elenco di partenza della categoria "All Stars", che riporterà sulle prove speciali i modelli che hanno scritta la storia della specialità.

Non è un successo solo quantitativo: il percorso ridisegnato e la validità tricolore hanno, infatti, richiamato a Cremona tutti i migliori piloti. Ad iniziare dagli equipaggi in lizza per il Campionato Italiano Auto Storiche. Tra i favoriti della vigilia occorre senz'altro annoverare Pietro Noci, già trionfatore assoluto su queste strade lo scorso anno e nel 2002 ed Emanuele Paganoni, primo nel 2006. Ma dovranno piegare, in un monomarca tutto Porsche, la coriacea resistenza di Paolo Rocco, Claudio Toso, Erminio Forti, Silvano Pasetto, Antonio dal Molin e Antonino Coppolino. Accreditati di ottime chanche anche Flavio Furlan, pilota eclettico al volante della Opel Ascona 1.9 Sr, Massimo Pedretti, con la mai doma Fiat 131 Abarth, Cristiano Ricci, portacolori della Scuderia Tricolore e fresco vincitore del Rally Valli Piacentine, ed il plurititolato Giorgio Tressore. Infine possono compiere qualche incursione nella classifica assoluta l'Alfetta GTV, le Opel "Kadett GT/E" e le BMW 2002 Gara accesa anche per le minuscole Autobianchi A 112 Abarth, Mini Cooper, Lancia Fulvia, Fiat X 1-9 e 127 e Peugeot 104 Z in lizza nel Challenge Milletré. Pronostico altrettanto difficile nel Rally valido per il Challenge Nazionale, dove si preannuncia la sfida tra vetture espressamente realizzate per le competizioni - Kit Car "Super 1600" e S2000 anzitutto - e berline di serie Gruppo N sovralimentate ed a trazione integrale.

A difendere la prima categoria Mancini-Lucchi, su Peugeot 207, Tiramani-Gnecchi, su Fiat Punto e le tre Clio "Super1600" di Corsini-Migliorini, Carpelli-Fenoli e Volpin-Barbieri. Ma ogni previsione ponderata deve tener conto anche delle berline Gruppo N a quattro ruote motrici. Ad iniziare dai cremonesi Fanti-Quinzani, su Subaru, e Marchetti-Scalmani su Mitsubishi "Lancer" fino agli agguerriti concorrenti Terranova-Parisi e Tiramani-Gnecchi.

Da seguire con attenzione anche la gara degli altri equipaggi cremonesi, tutti su Renault Clio: Mauro Destefani e Corrado Frugoni, Fabrizio Ferrari e Marco di Lauro e, infine, Paolo Ferrari in coppia con Andrea Montagna

Cremona, lunedì 30 giugno 2008

Comunicazione a cura di:  
**AUTOMOBILE CLUB CREMONA**  
Via XX Settembre, 19  
26100 Cremona  
tel. 0372 419130 - 419134  
fax. 0372 419151

