



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 5-6 LUGLIO 2008
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n° 11

Maurizio Verini torna al volante della Ascona di Conrero

Il “Circuito di Cremona” vedrà un grande ritorno: Maurizio Verini, campione italiano ed europeo rally, affronterà di nuovo le prove speciali al volante della Opel Ascona 2000 SR Gruppo 2 curata da Virgilio Conrero che utilizzò nelle ultime stagioni da pilota professionista.

“Per Cremona - ha dichiarato il ravennate - nutro un affetto particolare: è una città splendida ma soprattutto ospita una gara bella e organizzata in maniera assai professionale dall’amico Leo Adessi, che ha saputo promuovere una rassegna di alto livello. La partenza, di notte, in Piazza del Duomo, è un momento sempre emozionante: ti sembra di essere al campionato del mondo anche se guidi un Gruppo N di minima cilindrata”.

Maurizio Verini è stato uno dei migliori piloti italiani di rally degli anni Settanta. Il suo nome è legato indissolubilmente alla stagione di corse e vittorie della Fiat, che mise in campo uno squadrone di giovani e agguerriti piloti in grado di sconfiggere la concorrenza della Lancia e dei marchi stranieri.

Nato a Riolo Terme (Ravenna) il 9 luglio 1943, debutta nel 1968 con una Fiat 124 Coupé. Nel 1972 acquista dal team ufficiale, una 124 Spider con la quale si piazza quarto al Rally dell’Isola d’Elba. Quel risultato gli vale la convocazione nella squadra della CSAI (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana), una specie di nazionale rally riservata ai giovani più promettenti ed ottiene un contratto da parte della casa torinese.

In quello stesso 1972 partecipa, vincendola, alla Mitropa Cup Junior. Dal 1973 difende i colori ufficiali Fiat nel Campionato Italiano. Vince il titolo nazionale nel 1974 e quello europeo nel 1975. Porta al debutto, a Piacenza, la nuova 131 Abarth. Nel 77 e nel 78 contribuisce alla conquista del campionato iridato costruttori.

Nel 1979 passa alla Opel, correndo con la Ascona 2000 cc elaborata da Conrero. Nel 1980 passa all’Alfa Romeo, ma la casa milanese interrompe il proprio impegno dei rally. Corre ancora come pilota privato e dal 1983 al 1985 è direttore sportivo della filiale italiana Citroën. Quindi si allontana progressivamente dall’ambiente delle competizioni per dedicarsi alla propria scuola guida.

Cremona, lunedì 30 giugno 2008

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419130 - 419134
fax. 0372 419151

