



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2007

MANIFESTAZIONE NON AGONISTICHE

CATEGORIA "ALL STARS AUTO STORICHE"

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA GARA

"CIRCUITO DI CREMONA" RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE

(il presente regolamento è stato aggiornato al 30 marzo 2007)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non aver apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

ORGANIZZATORE _____ *Automobile Club Cremona* _____

GARA _____ *Circuito di Cremona* _____

ZONA (1) _____ *2* _____

PROGRAMMA**Iscrizioni**apertura (2) data 7 giugno 2007Chiusura (3) data 29 giugno 2007 ora 18,00**Distribuzione Road Book**Località Cremona, Via XX Settembre, 19data 1° luglio 2007 ora 10,00 - 17,30**Verifiche ante manifestazione**Località Cremona, Piazza Atleti Azzurri d'Italiadata 7 luglio 2007 ora 10,00 - 17,00**Briefing con Direttore di Gara**Località Cremona, Piazza del Comunedata 7 luglio 2007 ora 21,00**Parco Partenza (4)**Località Cremona, Piazza StradivariIngresso: data 7 luglio 2007 ora 19,00**Partenza**Località Cremona, Piazza del ComunePartenza prima vettura: data 7 luglio 2007 ora 21,45**Arrivo**Località Cremona, Piazza del ComuneArrivo prima vettura: data 8 luglio 2007 ora 2,42**Premiazione**Località Cremona, Piazza del Comunedata 8 luglio 2007 ora all'arrivo**Direzione Manifestazione**Località Cremona, Via XX Settembre, 19

ART. 1 – PREMESSA

La presente appendice al Regolamento Particolare della gara "Circuito di Cremona" è redatta in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

Con questa appendice di regolamento si intendono specificate le modalità di svolgimento della manifestazione non agonistica categoria ALL STARS AUTO STORICHE.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, ed è coperta da specifica polizza assicurativa.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6) Comitato Organizzatore Circuito di Cremona

Presidente (7) Baresi Giovanni

Componenti: Lastrucci Carlo

Salvalaggio Giacomo

Sede: Cremona, Via XX Settembre, 19 c/o A.C. Cremona

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara Galvani Vittorio lic. n° 72053

Giudice unico (8) Scutra Giuseppe lic. n° 48952

Verificatori (9) Grassi Ivano lic. n° 72370

Segretario di Manifestazione: Romani Maurizio lic. n° 97183

Commissari di Percorso A.C.: CR-BS-CO-MN-IM-SV

Cronometristi Ficr Cremona

ART. 4 - PERCORSO

Il percorso di manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 170,910 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

Saranno previsti: n. 9 controlli orari e n. = controlli a timbro.

La manifestazione si svolgerà su n. 1 giorni(tappe):

La partenza sarà data subito dopo l'ultimo concorrente del rally storico "Circuito di Cremona", con un intervallo di tempo sufficiente a garantire e mantenere il distanziamento stabilito a giudizio del Direttore di Gara, e l'arrivo a Cremona, Piazza del Comune, con inizio alle ore 2,42 del giorno 8 luglio 2007.

La manifestazione si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico.

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le seguenti vetture:

le vetture Turismo e Gran Turismo in allestimento da corsa, costruite dal 1958 al 1981 appartenenti alle categorie 2B e 2C della "Tabella di ammissibilità delle vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche" pubblicata in calce alla Norma Supplementare 23;

le vetture con specifiche del Gruppo B secondo l'allegato J 1986, costruite ed omologate entro il 31/12/1986 ed appartenenti alla categoria 3B e 3C della "Tabella di ammissibilità delle vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche" pubblicata in calce alla Norma Supplementare 23.

Alle vetture di cui sopra sono richiesti i documenti (fiche d'identità CSAI, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità auto storiche.

Le prescrizioni di sicurezza delle vetture sono quelle previste dalla NS 14 annuario Csai.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da due persone.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità. Il navigatore potrà non essere titolare di patente di guida.

I conduttori dovranno indossare casco e abbigliamento di sicurezza omologati FIA così come previsto per i rally storici.

Non saranno ammessi navigatori minorenni.

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a Automobile Club Cremona, Via XX Settembre, 19 26100 CREMONA 10),

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 240,00 IVA compresa (11) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze, patenti di guida, certificazioni mediche);
- identificazione delle vetture iscritte.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, ogni 60 secondi.

Il conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Manifestazione).

La prima vettura sarà preceduta da una vettura apripista.

ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà conformemente alle disposizioni del Cap.5 della NS 23. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso;
- i partecipanti alla categoria ALL STARS devono attenersi scrupolosamente a tutte le modalità comportamentali e di svolgimento presenti per i rally storici con esclusione di quelle finalizzate alla stesura di classifiche;
- al termine delle prove speciali non verrà loro trascritto il tempo di percorrenza ma solamente un "visto transitare".

ART. 12 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (12)

ART. 13 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di Gara e in particolare per gli spettatori.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.5 Tabella di marcia

- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: esclusione
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 10 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di manifestazione o di una targa di manifestazione: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di manifestazione: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva.

ART. 15 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Cremona, Piazza del Comune, e aperto alle ore 2,00

ART. 16 – CLASSIFICHE

Non è previsto nessun tipo di classifica.

ART. 17 - PREMI

La manifestazione sarà dotata di premi per la partecipazione

ART. 18 - RECLAMI E APPELLI

Non è prevista la presentazione di reclami e appelli.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di manifestazione, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla manifestazione. gli Ufficiali di manifestazione ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 20 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di manifestazione:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di manifestazione;

(ultima pagina del regolamento particolare della manifestazione per auto storiche "all stars" del
7/8 luglio 2007 , denominata Circuito di Cremona .)

Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non avere apportato alcuna
modifica al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI.

timbro dell'Organizzatore e firma
del suo legale rappresentante

visto (firma) del Delegato Regionale

VISTO SI APPROVA

DIRIGENTE SERVIZIO
ATTIVITA' SPORTIVE
ACI - CSAI

La presente appendice di Regolamento della manifestazione ALL STARS Auto Storiche denominata
CIRCUITO DI CREMONA del 7/-8 luglio 2007

é stato approvato dalla CSAI il 07/06/2007 con numero RM 16 2007