



**CIRCUITO DI CREMONA**  
**CREMONA 7-8 LUGLIO 2007**  
*memorial*  
**MARIAGRAZIA DONATO**



COMUNICATO STAMPA n.° 15

## *Prima selezione su “Settesorelle” e “Vernasca”*

Sulle rampe appenniniche si comincia a fare sul serio. Le prove 2 e 3, “Settesorelle” e la “Vernasca”, sono le novità del tracciato. Tra le auto storiche Noci-Bonetti allungano con passo deciso: vincono entrambe le speciali e giungono al parco assistenza di Lugagnano con oltre 1 minuto di vantaggio su Bigoni-Bailoni e Gladio e Selena Toso. Quarto è Brazzuoli, che sconta pure un testacoda. Seguono Furlan, Parisi – attardato da un errore di guida – e Marco e Luciano Morandi, capaci di sfruttare al meglio l’agilità della Fulvia. Tra le Milletré, impegnate nell’omonimo trofeo, Viviani, con la fiat 127, precede Lurgo e Guardabassi. Ben 8 vetture sono già ferme a causa di guasti meccanici.

Tra le auto moderne, invece, Tagliani si riprende con gli interessi quanto ceduto in precedenza: vince la “Settesorelle” e si porta in testa alla classifica. Graffieti-Boero contengono il distacco in 1 secondo e 8 decimi, Minetti-Cislaghi in tre e mezzo. Sorprendono De Bernardi-Castrogiovanni, sono sestimi assoluti e proiettano la C2 trophy tra le grandi. Stesso copione sulla “Vernasca”: Tagliani è di nuovo primo, davanti a Tiramani, Graffieti, Cogo, Vittalini, Dal Ponte e Previdi.

Al riordino di Lugagnano meno di quattro secondi separano Tagliani e Graffieti, che stanno mettendo una ipoteca sul risultato finale. Intanto è lotta aperta in classe N3 tra Cogo, Ziocchi e Caldaralo, in N2 tra Butti e Faini, in N1 fra Molteni, Busardò e Nember.

Ma tanta bagarre fa lievitare il numero degli abbandoni: ben tredici dopo un terzo di gara!

Cremona, domenica 8 luglio 2007

Comunicazione a cura di:  
**AUTOMOBILE CLUB CREMONA**  
Via XX Settembre, 19  
26100 Cremona  
tel. 0372 419134 - 419142  
fax. 0372 419151

