



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 7-8 LUGLIO 2007
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n.° 8

Vernasca: tornanti entrati nella storia

La speciale “Vernasca” è la ghiotta novità del percorso del “Circuito di Cremona 2007”. Basta il nome per rievocare la mitica cronoscalata che, in 17 edizioni, dal 1953 al 1972, vide confrontarsi le auto ufficiali e i migliori piloti dell'epoca.

Il percorso della prima prova, della lunghezza di 7190 metri, si sviluppa con caratteristiche completamente differenti tra i primi 4 chilometri e i rimanenti. La parte iniziale è contraddistinta da un tracciato in salita, con 34 curve di cui la maggioranza tornanti e con pendenze che arrivavano anche al 10 per cento.

Il percorso della gara invece presenta continue variazioni tra discese e salite con mutamenti di ritmo veramente particolari. Da segnalare la spettacolare inversione che i concorrenti faranno prima dell'abitato di Vernasca. Nonostante le variazioni al tracciato originale della gara in salita, necessarie per rendere più moderno il percorso, è ancora attuale quanto scriveva Gaetano Cravedi, decano dei giornalisti piacentini e corrispondente de “La Gazzetta dello Sport, presentando la cronoscalata: “ *La Castell'Arquato -Vernasca, per la sua pittoresca dislocazione, per il crescente interesse che ha sempre suscitato, ha mantenuto per lunghi anni il fascino di grande corsa, di “corsa che crea i campioni”, perché, in effetti, dal suo ardente crogiolo si forgiarono pezzi rari come Lorenzo Bandini, Ludovico Scarfiotti, Odoardo Govoni, Pagliarini, Nember, Giancarlo Baghetti*”. Ma c'è da scommettere che pure tra i concorrenti del Circuito di Cremona si celi qualche futuro campione.

Cremona, mercoledì 6 giugno 2007

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419134 - 419142
fax. 0372 419151

