



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 8-9 LUGLIO 2006
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n.° 11

Record di iscritti: oltre 110 piloti al via

Parte nel segno dei record il “Circuito di Cremona” 2006. Mentre sono ancora aperte le iscrizioni, oltre 110 equipaggi hanno già confermato la propria presenza ai nastri di partenza. 74 scenderanno in lizza nel rally valido per la Coppa Italia 2^a zona e 20 in quello riservato alle auto d’epoca; altrettanti, infine, si contenderanno il primato nella prova di regolarità sport.

Proprio gli esemplari che hanno scritta la storia della specialità saliranno per primi, venerdì sera, la pedana di partenza di piazza Duomo. A bordo di una vettura d’epoca anche due apripista d’eccezione: Giuseppe Torchio e Gian Carlo Corada, presidente della Provincia e sindaco di Cremona, divideranno l’abitacolo di una Opel Ascona 1,9 sr. Scende invece in gara il vicesindaco Luigi Baldani, navigatore d’eccezione sulla azzurra Lancia Fulvia HF condotta dal presidente dell’Automobile Club Cremona, Leonardo Adessi.

A contendere loro il primato una agguerrita squadra di Porsche, capitanate dal forte Pietro Noci, già trionfatore assoluto su queste strade nel 2002. Ma rinnoveranno i fasti della “Coppa Feraboli” anche la Fiat “131 Abarth” di Emanuele Pagagnoni e Marco dell’Acqua, la “124” di Cortimiglia-Piacentini, la Renault “Alpine A 110” di Luigi Capsoni, le Opel “Kadett GT/E”, le minuscole Autobianchi A 112 Abarth, le Lancia “Fulvia HF”.

Pronostico altrettanto difficile nel Rally di Coppa Italia, dove si rinnova la sfida tra “Super 1600”, ovvero modelli derivati dalla serie ma fortemente elaborati per l’uso agonistico, sofisticate Gruppo A due litri e berline di serie Gruppo N sovralimentate ed a trazione integrale. A difendere la prima categoria Graffieti-Boero su Opel Corsa e Rossi-Morelli su Peugeot 206, impegnati anche nel Challenge delle Polizie. Più numerosa la pattuglia delle Renault Clio Gruppo A: ben 6. Affidano le loro speranze alla muscolosa vettura francese gli equipaggi: Carpelli-Pinzoni, Fanti-Sanzeni, Marchetti-Scalmani Orlandini-Tibaldi, Ronconi-Catelli e Zanetti-Pulici. Stessa classe ma diversa marca per gli alfieri Peugeot: Destefani-Recchia su 205 GTI e Vittalini-Tavecchio su 306

Ma ogni pronostico ponderato deve tener conto anche delle Gruppo N a quattro ruote motrici. Ad iniziare dalle Mitsubishi “Lancer” di Alessandro Proh e Claudio Quarantani, già vincitori due anni fa, Tiramani-Gnecchi, primi a Piacenza qualche settimana fa, Tramelli-Bottazzi, grandi protagonisti la scorsa edizione, ed ancora Ambrosioni-Sbalanca, Marchionni-Nobile e Raineri Mometti. Meno numerose ma ugualmente agguerrite le due Subaru Impreza, schierate da Riccardi-Contini e da Ermanno Dionisio, un pilota che non teme rivali per esperienza e velocità.

Sono già oltre 20, ma potrebbero aumentare, gli equipaggi impegnati nella regolarità sport, innovativa formula capace di coniugare il rigore della disciplina classica al piacere della guida. Due le note rilevanti: le presenze dei navigatori ipovedenti del progetto MITE e di una numerosa quanto competitiva rappresentanza della scuderia cremonese 3T.

Cremona, martedì 4 luglio 2006

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419134 - 419142
fax. 0372 419151

