



CIRCUITO DI CREMONA
CREMONA 8-9 LUGLIO 2006
memorial
MARIAGRAZIA DONATO



COMUNICATO STAMPA n.° 14

Spettacolo e agonismo accendono le prime prove

Il Torrazzo, ieratico come sempre, osserva il variopinto carosello del “Circuito”. Sono da poco passate le 21 quando la Porsche 911 RSR di Noci - Bonetti sale la pedana di partenza. Sono i primi tra circa oltre equipaggi. La gara racconta una storia affascinante, iniziata negli anni Venti e proseguita, dal 1972, con i rally. Le prime protagoniste, in lizza per il Campionato Italiano sono proprio le Fiat Abarth 131 e 124, le Porsche 911, le Opel Kadett e Ascona, le “Fulvia” e le “Alpine”. Al volante campioni di ieri e di oggi, esordienti emozionati più o meno illustri. Luigi Baldani divide l’abitacolo con l’esperto Leonardo Adessi, mentre Gian Carlo Corada e Giuseppe Torchio si lanciano impavidi nella mischia.

Pochi chilometri dopo, con la prova speciale sul tracciato in riva al Po, inizia la gara vera e propria. Il discorso riprende dove si era interrotto lo scorso anno. Pietro Noci e Gianluca Bonetti confermano il proprio valore: solo ieri sono saliti sulla Porche rsr, oggi suggellano il debutto firmando il miglior tempo e confermando ambizioni di vittoria. Precedono Capsoni - Caldelari e Bigoni - Bailoni .

Oltre sessanta concorrenti scendono, invece, in lizza per il rally valevole per la Coppa Italia 2a zona.

Bastano pochi metri per intuire che sarà gara vera e incerta fino alla fine: quattro concorrenti sono racchiusi nello spazio di un secondo: Graffietti - Boero fanno valere le doti di maneggevolezza della Opel Corsa “Super 1600” . Ma della partita sono anche Tramelli - Bottazzi, della locale scuderia IdeaRacing: onorano la gara di casa e concludono staccati di soli quattro decimi di secondo. Distacco doppio per Riccardi - Contini; solo un decimo in più per Proh - Quarantani. Ma anche Marchetti - Scalmani e Aiolfi - Nodi, scatenati con la Clio N3, scendono sotto il minuto.

Nella prova di regolarità Fabbri - Fiordalisi e Fortin - Inverardi, entrambi con sei centesimi di errore, sono i più precisi. Ma ciò che soprattutto li accomuna è il dividere l’abitacolo con navigatori ipovedenti del progetto MITE.

Cremona, domenica 9 luglio 2006

Comunicazione a cura di:
AUTOMOBILE CLUB CREMONA
Via XX Settembre, 19
26100 Cremona
tel. 0372 419134 - 419142
fax. 0372 419151

