



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2004

REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 19 febbraio 2004)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non aver apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

ORGANIZZATORE *A. S. Altomonteferrato – Club della Ruggine*

GARA *Circuito di Cremona – Memorial Maria Grazia Donato*

DATA *10 – 11 luglio 2004*

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 10 giugno 2004 .

Chiusura (2) data 02 luglio 2004 . ora 18,00 .

Distribuzione Road Book

data 10 luglio 2004 . ora 10,00 – 16,30 .

Verifiche ante gara sportive

località Cremona – Piazza Atleti Azzurri d'Italia .

data 10 luglio 2004 . ora 10,00 – 16,30 .

tecniche

località Cremona – Piazza Atleti Azzurri d'Italia .

data 10 luglio 2004 . ora 10,30 – 17,00 .

Briefing con Direttore Gara

località Cremona – Piazza Stradivari .

data 10 luglio 2004 . ora 20,30 .

Parco partenza

località Cremona – Piazza Stradivari .

ingresso: data 10 luglio 2004 . ora 19,00 .

Partenza

località Cremona – Piazza del Comune .

partenza prima vettura: data 10 luglio 2004 . ora 21,01 .

Arrivo

località Cremona – Piazza del Comune .

arrivo prima vettura: data 11 luglio 2004 . ora 01,52 .

Esposizione classifiche

località Cremona – Via XX Settembre,19 – A.C. Cremona .

data 11 luglio 2004 .

orario : entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

località Cremona – Palazzo del Comune .

data 11 luglio 2004 . ora 12,00 .

Direzione di Gara

località Cremona – Via XX Settembre,19 – A.C. Cremona .

ART. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE (3)

Denominazione (4): C.O. Altomonteferrato .
Presidente (5) : Lastrucci Carlo .
Componenti : Massolo Giuseppe .
Balpieri Gian Franco .
Sede : Alessandria – corso F. Cavallotti, 19 .

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : Galvani Vittorio lic. n. 72053 .
~~Commissari Sportivi~~ : _____ (CSAI) lic. n. _____ .
Giudice Unico (6): Marinato Ivo lic. n. _____ .
Commissari o
Verificatori Tecnici : Falco Giuseppe lic. n. 80084 .
Della Caneva Ermanno lic. n. 80082 .
Segretario di
manifestazione : Borghini Clara lic. n. 80076 .
Commissari di percorso A.C. : CR – PC – BG – PV – CO – MN – CN – TO .
Cronometristi : F.I.Cr. Cremona .
Compilatore delle classifiche (7): Maffucci Giovanni .
Osservatore CSAI (8) : _____ .
Addetto Relazioni concorrenti : Bisoffi Gianfranco .
Medico di gara : dr. Giovanni Pagliarini .

ART. 3 - GARA

L'Automobile Club Cremona indice e
L'Organizzatore A. S. Altomonteferrato – Club della Ruggine .

titolare della licenza n. 29698 , organizza, in data 10 – 11 luglio 2004 , una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata:

Circuito di Cremona – Memorial Maria Grazia Donato .

La zona di appartenenza della gara è la (9) 1 .

La gara si svolgerà su (10) n. uno giorni.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento particolare, percorso, tabella di marcia, pubblicità, controlli lungo il percorso, prove, rilevamento dei tempi, modalità di compilazione delle classifiche, numeri di gara, cartelli di segnalazione, numeri di gara, ecc.) valgono, in quanto applicabili, le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo della CSAI e della Norma Supplementare n. 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche).

ART. 4 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 191,110 (11) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 10 prove cronometrate, n. 7 controlli orari e n. = controlli a timbro.

La partenza sarà data a Cremona – Piazza del Comune con inizio alle ore 21,01.

del 10 luglio 2004, e l'arrivo a Cremona – Piazza del Comune, con inizio alle ore 01,52.

del 11 luglio 2004.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (12).

ART. 5 - VETTURE

Saranno ammesse *un numero massimo di 85 vetture, con precedenza agli iscritti al Trofeo Tre Regioni e al 1° Trofeo Sport Classic 2004 e più precisamente:*

- le vetture in possesso di Fiche di identità CSAI Regolarità Auto Storiche, *permesso provvisorio CSAI di regolarità auto storiche*, ~~Fiche di identità CSAI~~, Fiche d'identità FIA, HTP FIA, HTP CSAI, certificato di omologazione o di identità ASI, certificato di iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS, limitatamente a quelle costruite dal 1958 al 1982 ed appartenenti ai relativi periodi previsti all'art. 4.1 Cap. 1 della N.S. 23, anche se dotate degli allestimenti di sicurezza o delle modifiche previste per le categorie: T Turismo di Serie, TC Turismo da Competizione, GT Gran Turismo di serie, GTS Gran Turismo da Competizione, e limitatamente ai periodi C, D E le vetture BC Biposto Corsa,
- le vetture con passato agonistico documentato e/o con particolare valore di testimonianza storica costruite dal 1983 al 1986 *in possesso di Fiche di identità CSAI Regolarità Auto Storiche o Permesso provvisorio CSAI di regolarità auto storiche*

così suddivise:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1°	dalle origini al 1957	fino a 1600	di serie e da competizione
2°	dalle origini al 1957 dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000 fino a 1600	di serie e da competizione di serie
3°	dalle origini al 1957 dal 1958 al 1965 dal 1958 al 1965 dal 1966 al 1976	oltre 2000 da 1601 a 2000 fino a 1600 fino a 1300	di serie e da competizione di serie da competizione di serie
4°	dal 1958 al 1965 dal 1958 al 1965 dal 1966 al 1976 dal 1966 al 1976 dal 1977 al 1982	oltre 2000 da 1601 a 2000 da 1301 a 1600 fino a 1300 fino a 1300	di serie da competizione di serie da competizione di serie
5°	dal 1958 al 1965 dal 1966 al 1976 dal 1966 al 1976 dal 1977 al 1982 dal 1977 al 1982 dal 1983 al 1986	oltre 2000 da 1601 a 2000 da 1301 a 1600 da 1301 a 1600 fino a 1300 fino a 1300	da competizione di serie da competizione di serie da competizione da competizione
6°	dal 1966 al 1976 dal 1966 al 1976 dal 1977 al 1982 dal 1977 al 1982 dal 1983 al 1986	Oltre 2000 da 1601 a 2000 da 1601 a 2000 da 1301 a 1600 Da 1301 a 1600	di serie da competizione di serie da competizione da competizione

7°	dal 1966 al 1976 dal 1977 al 1982 dal 1977 al 1982 dal 1983 al 1986	oltre 2000 oltre 2000 da 1601 a 2000 da 1601 a 2000	da competizione di serie da competizione da competizione
8°	dal 1977 al 1982 dal 1983 al 1986	oltre 2000 oltre 2000	da competizione da competizione

L'Organizzatore si riserva di accettare l'iscrizione di talune vetture da competizione costruite prima del 1958, con caratteristiche simili ai modelli ammessi, inserendole nella seconda divisione.

In ogni caso l'accettazione delle iscrizioni è subordinata al giudizio insindacabile dell'Organizzatore.

Non saranno ammesse le vetture spider e con hard top se prive di roll-bar.

Tutte le vetture potranno utilizzare esclusivamente pneumatici stradali marcati "E o DOT".

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni

ART. 6 - CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura un concorrente potrà iscrivere un equipaggio formato da uno o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. I concorrenti, i conduttori e i navigatori dovranno essere titolari di licenza CSAI di concorrente conduttore oppure di licenza di regolarità in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida, Ai concorrenti/conduttori ed ai navigatori che fossero sprovvisti di licenza sportiva sarà rilasciata, in sede di gara, la licenza di regolarità a condizione che gli interessati siano in possesso di un certificato medico italiano di stato di buona salute.

Non sono ammessi navigatori minorenni.

ART. 7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a A. S. Altomonteferrato c/o A.C. Cremona, via XX Settembre, 19 CR (13),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 240,00 IVA compresa (14) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 8 - VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (patenti di guida, certificazioni mediche e quant'altro)
- identificazione delle vetture iscritte mediante i documenti elencati nel precedente art. 5, penultimo capoverso.

ART. 9 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

Gli ordini di partenza devono essere così stabiliti:

vetture appartenenti alla 8^a divisione, a seguire vetture appartenenti alla 7^a e così via sino alle vetture appartenenti alla 1^a divisione. Nell'ambito di ogni divisione l'ordine di partenza è stabilito sulla base delle prestazioni delle vetture con priorità alle più performanti.

Le vetture in gara saranno precedute da una vettura apripista.

ART. 10 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del Cap. 2 della N.S. 23 che si intendono integralmente riportate nel presente regolamento particolare di gara. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- i tempi imposti nelle prove cronometrate potranno essere differenti per ogni divisione
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetta ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea). La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto nel parco partenza, nei riordinamenti e in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 11 - RIORDINAMENTI (15)

(16) _____

(17) Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 12 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (18)

ART. 13 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

E' obbligatorio l'uso del casco almeno con omologazione conforme al D.M. 18/03/86 e al regolamento ECE ONU 022/02 022/03 e 022/04 (utilizzato per i motocicli) e delle cinture di sicurezza, salvo il caso delle vetture non dotate di cinture all'origine. L'uso dell'abbigliamento protettivo previsto dalla NS8 Art.6.2, è vivamente raccomandato.

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità
(con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 10 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore (vedi art. 9.3.4 Cap.1 della N.S. 23) fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento (vedi art. 9.3. 4 Cap.1 della N.S. 23) fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, CT) potranno essere riammessi alla partenza della Tappa successiva, previa domanda al Direttore di Gara. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione pari al doppio delle penalità dell'ultimo equipaggio regolarmente classificato il quel momento.

ART. 15 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Cremona – Piazza del Comune e aperto alle ore 0,50 del 11 luglio 2004 (19)

ART. 16 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali scuderie ed equipaggi femminili (20)

ART. 17 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (21)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per il/i primo delle classifiche speciali (se previste);

ART. 18 - RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di Euro 350,00, da versare al Direttore di Gara.

Per ogni appello il deposito cauzionale è di Euro 1.000,00, da versare al Tribunale Nazionale d'Appello, presso la CSAI.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 20 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (22)

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del
10 – 11 luglio 2004 denominata Circuito di Cremona – Memorial Maria Grazia Donato)

timbro dell'Organizzatore e firma del suo legale rappresentante F.TO CARLO LASTRUCCI

Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI, salvo quanto depennato od inserito in carattere corsivo all'art. 5.

Visto (firma) del Delegato Regionale CSAI

F.TO BRUNO LONGONI

VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSAI
(Gino Macaluso)

F.TO GIUSEPPE CANNIZZARO

Il presente R.P. della gara di Regolarità Classica Auto Storiche del 10 – 11 luglio 2004 .

denominata Circuito di Cremona – Memorial Maria Grazia Donato .

é stato approvato dalla CSAI il 30/06/2004 con numero RM/48/D 2004